

北仑 11 个“十二五”省级减排项目提前完成

本报讯（记者 谢挺 通讯员 胡维维）在《浙江省“十二五”主要污染物总量减排目标责任书》中，北仑列入其中的有 11 项，目前这些项目已提前完成目标。

“北仑的 11 项减排工程既有国有企业废气治理和城镇污水处理设施建设的官方项目，也有造纸、印染企业废水治理的民间项目。”北仑区环保局有关负责人说，在这五年中，不少减排项目投资大、技术新，政府、企业共同协作，发挥合力，COD、氨氮和 SO₂ 三项指标均能提前一年完成“十二五”减排目标。

国有企业带头投入巨资减排，起到了示范带动效应。北仑第一和第二发电厂的 1 至 5 号机组氮氧化物治理项目为其中 5 个省级减排项目。北电为此共投入 7.17 亿元进行改造，目

前 5 台机组的脱硝工程全部建成投运，其中 1、3 号机组已通过验收，2、4、5 号机组处于运行等待验收状态。该 5 台机组脱硝工程的投运，预计可使北仑的年氮氧化物排放量减少 2 万多吨。岩东再生水工程项目总投入 12805 万元，采用“机械混合—小网格反应池—斜板沉淀池—D 型滤池—二氧化氯消毒”的工艺方案。投运后，每年可减少废水排海 3431 万吨，削减化学需氧量 659 吨，氨氮 18 吨。

在这些大企业的带动下，民间企业也纷纷立足自身进行整改。宁波侨泰纺织有限公司和宁波经济技术开发区伟伟染业有限公司分别投入 160 万元和 120 万元建设两座中水回用站，均采用了较为先进的 RO 反渗透技术水处理方式。

本报讯（记者严雷 通讯员陈晶金）日前，宁波侨泰兴纺织有限公司向北仑海关申报进口一批台湾原产棉纱，仅用时 10 分钟，该票货物就顺利办结通关手续，企业可凭 ECFA 原产地证书享受税款减免。在过去一年里，受益于两岸经济合作框架协议（ECFA）和“两岸海关电子信息交换系统”，以侨泰兴为代表的一大批北仑企业加大了台湾货物的进口力度，尽享零关税带来的利好。

2014 年，北仑新区（北仑区、宁波开发区、梅山保税港区）对台贸易进出口总额占全区进出口总额的 12%。

侨泰兴公司关务主管陈晓玲告诉记者：“2014 年我们的经营状况良好，每个月都有稳定的订单，因此对原料棉纱的需求量非常大。台湾的货物质量不错，又能享受到零关税的优惠，大大减少了我们的原料成本。而且 ECFA 涵盖的商品一年多过一年，去年推出的原产地电子信息交换系统使得办理 ECFA 通关业务的手续更为简便，可以帮助我们更好地享受政策优惠。”

北仑海关通关科副科长吕方明介绍，宁波一直都是大陆地区对台贸易中的排头兵，主要进口货物为化工原料、机械产品、纺织品等，大约占进口额的八成。同时，原产于台湾的电子产品生产设备、工业用数控机床、汽车配件等机械产品进口量也大幅增长。从 2011 年至今，ECFA 直通车的效应尽显，众多宁波本地企业抓住“零关税”的机遇，加快了企业发展壮大的步伐。

据海关统计，2014 年宁波口岸进口原产于台湾地区 ECFA 项下货物 165.61 万吨，货值 23.82 亿美元，税收优惠额 6.29 亿元，ECFA 货物进口量占同期全国 ECFA 货物进口总量的 31.02%。

随着 ECFA 模式的深化，海关相继推出了各种帮扶措施。2014 年，在原有基础上，宁波海关将新系统相关内容纳入海关“12360”咨询热线，由专人负责解答关于 ECFA 货物通关事务的咨询。同时，在通关现场设立“ECFA 货物专用报关”窗口，优先接受 ECFA 货物申报。此外，针对如大宗散货、易腐的农渔产品、冷冻品等特殊货物，开启“提前报关”和“预约报关”模式，使货物能在货船到港之前完成审价、征税手续，减少船舶滞港时间，尽可能缩短通关作业时间。

北仑一年对台贸易占比一成多

ECFA 直通车效应尽显

去年 ECFA 宁波口岸进口占全国的近三分之一

建设港口经济圈，梅山如何走在前

□ 本报记者 谢挺

观察与思考

在今年省十二届人大三次会议上，“港口经济圈”首次出现在政府工作报告中。

这次市十四届人大五次会议确定，以建设“港口经济圈”为引领重塑我市竞争新优势的战略。梅山作为全省唯一一个保税港区和国际物流产业集聚区，无疑将扮演起一个重要角色。“梅山将以‘港口经济圈’建设为契机，以打造国际海洋生态科技城为核心平台，发挥好连接枢纽作用，推进贸易便利化措施。”梅山保税港区管委会有关负责人说。

圈层带动，打造宁波江海陆联运服务中心枢纽基地

圈层带动即整个港口经济圈依托核心集聚区形成若干环状空间组团，以宁波为中心区向外通过紧密的功能联系走廊，形成辐射、影响圈层。

“宁波—舟山港在江海陆联运

梅山捷德航空直升机 5S 店运营准备基本就绪

本刊讯（记者 谢挺 通讯员 季音）近日，位于梅山保税港区的捷德航空直升机 5S 店已经基本完成了相关准备工作，将于近日迎接有关部门审核。如果审核顺利，有望在今年上半年投入运营。

据了解，梅山捷德航空直升机 5S 店由上海捷德航空投资设立，该公司是一家专注于航空器销售、租赁、专业人员培训、通航运营支持、航材航油设备及相关配套服务的通用航空综合服务商，与全球主流的直升机和公务机制造商、航材供应商、航油供应商及知名培训机构、运营企业保持着紧密的合作关系。

记者看到，该直升机 5S 店分为两部分，一部分是客户洽谈商务区，另外一部分是展厅，停着一架已经组装完毕的红色 5 座直升机和另一架完成了部分组装的白色直升机，展厅外蓝色的停机坪也已建造完毕。“这架红色直升机可以立即投入租赁和培训业务。”公司客户经理王亮亮介绍，这家 5S 店是捷德航空从原先单一的飞机销售向销售、维修、飞机培训等一体化发展的首次转型尝试，也是国内少数具有展示展览功能的直升机销售店。目前 5S 店配备了 10 多名维修员工和两名驾驶员。



图为员工正在擦拭直升机。

（记者 谢挺 摄）

春节将至，货物“爆仓”怎么办？

开发区仓储企业借信息化盘活库容

本报讯（记者严雷 通讯员史海伟）日前，在宁波开发区现代国际物流园区的宁波中外运物流有限公司，仓库理货人员正有条不紊地处理着来往货物。往年这个时候，伴随着年底货运高峰期的到来，车辆拥堵、箱子成堆的情况并不罕见。中外运副总经理邹国龙说：“借着园区推广智慧物流标准化的契机，公司在智能化方面下了功夫，通过对仓储系统的功能升级，实现了堆存仓储的全程可视化调度，仓库的利用率至少可提高 15%，面对年底仓储高峰期，自然底气十足。”

记者在采访中了解到，眼下开发区现代国际物流园区多家仓储企

业都通过信息化应用提高了库容利用率。

邹国龙告诉记者，过去，仓储作业全凭人工操作，尽管中外运仓储面积达 6 万平方米，可一旦到了年底繁忙期，车辆货物排队进仓几乎成了惯例。为此，中外运想到了向科技要效益，通过组建设备技术团队，研发升级仓储管理系统，将每一辆集卡车、每一批次货物的行动轨迹都接入到可视化网络，并导入分流式的装卸模式，最大限度利用仓储资源。

与中外运一样，宁波海晖国际物流有限公司同样面临着年底仓库“爆仓”的问题。海晖公司人事行政部经理陈芳告诉记者，公司从 2011 年开

始，全面实施 CFS 仓库条码化管理，将原来的手写输入单据升级为全程电子数据扫描，通过无线终端的应用，货物流动信息被准确地反映在系统中。2014 年下半年，该公司将智能化的触角进一步延伸至堆存和理货区域，通过建立“远程放货”系统，压缩货物卸载后的闲置时间，快进快出，盘活仓库容量。“海晖仓库每天的进出量在 3500 立方米左右，导入这一系统后，每天最多可以进出 5000 立方米的货物，有能力化解年底‘爆仓’难题。”陈芳说。

作为开发区现代物流园区 4 家拥有海关监管仓库的企业之一，每逢年末，大量外贸企业的货物借助宁波天

翔货柜有限公司平台查验出口，使得其仓储压力陡增。为此，今年天翔除了在人力、物力上加大投入外，还建立了网络管理信息平台与海关系统对接，货物进仓以后即可报关，即使遇到查验也能在仓库内进行，不用倒箱还可以避免产生货损。

天翔仓储副总经理张宇峰告诉记者：“客户只需登录专用的远程监装及线上查询系统，足不出户就能通过网络监控装箱过程，获得进仓、装箱、库存等资讯。查验环节的便利化带动了仓库使用率的提高，据估计，今年仓储高峰期，天翔的业务量有望增长 15% 以上，而仓库利用效率将比去年同期提高 12%。”

北仑国际集装箱码头公司打造“绿色”码头

3 年开 8 张“低碳处方”使能耗下降 22%

本报讯（记者严雷 通讯员顾顺杰）在不久前举行的 2014 中国节能与低碳发展论坛上，宁波北仑国际集装箱码头有限公司申报的《轮胎龙门吊能量回馈改造》项目入选首批“交通运输行业绿色循环低碳示范项目”。据了解，从 2011 年推出龙门吊“油改电”项目以来，北仑国际集装箱码头公司借助技改创新，打造“绿色”码头，仅 2014 年就节约能源费用 1500 余万元。

2011 年以前，北仑国际集装箱码头公司全年的集装箱作业能源消耗约为 9000 吨标煤，每完成一个标箱的作业，即有近 10% 的收益用作能源成本支出。愈来愈多的能耗正成为制约该公司发展的瓶颈。

向低碳要效益逐渐成为技术人员的共识，也正是从 2011 年开始，北仑国际集装箱码头公司在推行龙门吊“油改电”的过程中尝试将能量回收二次利用。该公司工程部经理张斌告诉记者，过去，龙门吊吊起集装箱时需要耗电，而集装箱下降时会释放势能，这些“富裕能量”通过龙门吊上的电阻屏进行消耗，考虑到整个码头 39 台龙门吊常年作业，由此产生的能耗浪费不容忽视。

“为了将舍弃的能量利用起来，技术人员采用 AFE（整流/回馈单元的功能）模式将‘富裕能量’转换成电能。在吊装过程中，吊起集装箱时用电，放下集装箱时又能发电，产生的二次电能及时回馈给公司电力供应系统，补充龙门吊作业时的电能消耗。”

截至目前，北仑国际集装箱码头公司已完成了 36 台龙门吊的能量回馈改造，实现了龙门吊能量回馈全覆盖。经测算，能量回馈改造后，龙门吊单箱能耗由每标准箱 1.8 千瓦时下降到 1.5 千瓦时左右，节能六分之一，一年可以回馈电能 100 多万千瓦时。

在龙门吊上开出首张“低碳药方”后，技术人员又将关注点对准了堆高机、桥吊、船舶岸电等环节，陆续推出船舶岸电系统、绿色照明、智能供水监控、铁路港站“油改电”等改造措施，2014 年更是在宁波港率先推出了 LNG 堆高机。

张斌介绍，据统计，从 2011 年至今，北仑国际集装箱码头公司累计推出绿色循环低碳项目 8 个，节约能耗费用近 7000 万元，减少二氧化碳等排放 3.67 万吨。短短几年时间，码头吞吐量上升了 13.8%，攀升至 200 万标箱的同时，能耗则下降到 7000 多吨标煤，下降幅度达 22%。



北仑国际集装箱码头铁路港站油改电项目。（记者 严雷 摄）