

宁波杭州湾新区：产城人融合 幸福新湾区

重量级“新演员” 登场新舞台

“力争到2025年，通航产业产值突破1000亿元！”在去年6月的通用航空助推新区经济发展论坛上，新区有关负责人抛出了一宏大的“产业蓝图”。近日，宁波杭州湾新区通用航空机场正式获批。

一位重量级选手整装待发，即将闪亮登场杭州湾畔。目标路径已清晰：到2017年培育期末，实现新区通航机场建成运营，力争到2025年末，新区通航产业整体产值力争超1000亿元。

一个千亿级通航产业蓄势待发，另一个千亿级汽车产业基地已雏形初具。

如今，走在新区滨海六路工业景观大道上，原先遍布鱼塘的滩涂地，已被一座气势恢宏的现代化工厂——上海大众宁波分公司所取代，主产凌渡、新明锐、速派，日产整车突破1000辆，手握尖端技术的上海大众正在新区开启“德国大众全球标杆工厂”新篇章。

数公里之隔，知名的民族品牌“吉利汽车”也在谋篇布局。今年1月份，吉利汽车新区基地单月实现产量近20000台。去年8月，总投资62亿元的吉利-沃尔沃中国设计及试验中心项目在新区开工，该项目主要建设汽车研发中心、汽车试验中心和试制中心项目。项目全部投入运营后，将引进各类汽车研发人员8000人以上，可实现年技术服务营业收入20亿元以上。

在吉利汽车和上海大众两大整车项目的带动下，更多的产业相关企业项目正在源源不断登陆杭州湾畔。围绕汽车产业，新区大力推进上下游产业项目招商，初步形成了集汽车生产、高端零部件、研发、检测、物流、人才培养于一体的完整汽车产业链，实现“引来一个、带来一串、形成一片”发展格局。未来几年，新区将补齐、拉长汽车产业链，加大对新能源汽车及配套产业的招商，加快推进汽车展示、

汽车运动、汽车金融等服务环节招商。2014年新区汽车产业实现产值412.8亿元，占工业总产值的39.3%。

5年来，新区共引进各类产业项目205个，总投资1510亿元，集聚世界500强企业投资项目12家18个。除汽车和通用航空两个千亿级产业之外，一批百亿级新兴产业集群也在加快形成：生命健康产业迅速集聚，新材料产业开始发力，电子信息产业未雨绸缪，宁波北翼新兴休闲基地指日可待。

随着总投资55亿元的康龙化成生物医药项目、总投资15亿元的海南双成药业、总投资5亿元的麟洋生物科技项目陆续落户，一个“无中生有”的百亿级生物医药产业也正初现端倪；随着华强·中华复兴文化园、美高梅“中国假期”、杭州湾梦幻欢乐大世界等一批有区域影响力的文化休闲度假项目引进建设和运营，一个客流量超千万人次的旅游度假目的地地加速形成。

电子电气产业初步形成了以方太厨电、沁园水处理、座柏电气等企业为代表的产业集群。高性能新材料产业重点培育了以兴生德泰、兆隆合金、宁波复能新材料为主体的产业集群。高端装备产业以智能制造为核心，集聚了意大利菲仕、中信戴卡、沁园集团等知名高端装备制造企业。

“新三样”替代“老三样”登上舞台：5年前，新区工业经济中的前三强是化纤、家电及五金行业，2014年规模以上工业产值中汽车产业实现产值346亿元，占新区经济总量的32.7%；新材料、电子电气、高端装备等三大新兴产业产值之和占经济总量的24.8%，上述产业产值占经济总量的57.5%，比上年同期提高9.3个百分点，主导产业结构已经发生了根本的逆转。



杭州湾欢乐世界直径150米超级摩天轮今年春节首秀。

新海岸上崛起国际化新城

去年，新区首份《卫生事业发展规划纲要》出炉，提出在2020年之前，新区将新建116家各级各类医疗卫生机构，建立以综合性医院为龙头、以医养养老相结合的社区卫生服务中心（卫生院）为基础、社区卫生服务站（学校及企业医务室）为网底的三级（1+3+N）医疗卫生服务体系。

去年12月18日，宁波二院杭州湾院区（宁波杭州湾医院）项目在新区商务新城板块开工，预计于2017年建成投用，致力于打造宁波北部优质医疗资源集聚高地，为新区及周边地区更多群众提供高品质医疗服务。

宁波北翼高等教育中心也在新区加快形成。2014年12月22日，毗邻汽车学院，新区的第三所大学——宁波国际职业技术学院（宁波TAFE学院）项目破土动工。该项目总投资7.5亿元、招生规模超3000人，是浙江省第一所中

外合作5年制中高职贯通的职业技术学院，将以英、日、德、法、韩、西班牙等10个语种为依托，重点引进澳大利亚职业教育课程体系，开设文化休闲、艺术、对外交流等领域的专业课程，为学生多样化选择、多路径成才搭建“立交桥”。

随着医疗、教育等城市功能日臻完善，新城人气加速集聚。短短5年，一个能够容纳15万新居民人住的杭州湾新城拔地而起。商务新城

城、生态家园”，根据规划，新区将形成物联网产业基地、先进硬件研发与制造基地、网络数据基地等三大产业基地和智慧政务、智慧社区、智慧企业总部、智慧电网、智慧农庄、智慧交通等六大应用领域。

在出行方面，新区已在着手谋划TOD模式，争取采用一种非汽车化的规划设计方式，使公共交通的使用最大化，从而减少汽车尾气对城市环境的污染。

不久前，《宁波杭州湾新区综合管廊规划建设方案研究》通过专家论证。今后，新城的地下综合管廊将充分借鉴日本东京、上海等地建设经验，在城市道路下面建造一个市政共用隧道，将电力、通信、供水、燃气等多种市政管线集中在一起，“统一规划、统一建设、统一管理”，合理开发，共享共用地下空间，既保证管线安全运营，又能美化城市环境。

打响“文化·湿地·温泉”三大品牌

刚刚过去的春节黄金周，宁波杭州湾新区迎来旅游小高峰：共接待游客10.87万人次，同比增长49.31%，实现旅游收入984.49万元，同比增长45.1%，实现了新年旅游“开门红”。

随着“文化·湿地·温泉”的打响，一个宁波乃至长三角地区的年客流量千万人次的国际级旅游目的地正渐行渐近。

总面积为43.5平方公里的杭州湾湿地，是中国八大盐碱湿地之一。湿地开放至今，对游客进行限制性进入，日接待量不超过2000人。根据候鸟习性划出了近80%的已开发区域作为生态保育区，每年秋冬季节封闭时间4至5个月。这一一年一度的例行举措，让这片湿地迅速成为中国沿海最大的滩涂湿地和候鸟栖息地之一。观测显示，过候鸟物种已从曾经的50多种上升至目前的220余种。

目前，新区已将杭州湾湿地纳入了整体保护性开发，面积将扩大至60平方公里，湿地内今后不建任何工业设施和厂房。不光如此，翻开新区总体规划，半数以上土地禁建或限制开发，只用作生态发展区，其中水域面积达到17.8%。

“有点点的画布，画不出最美的风景。作为产业转型新基地，要坚决避免走先污染后治理的老路，在集聚产业的同时保护好生态。”去年12月31日，新区漂印染园区最后一

个供热管道阀门关闭。新区投入15亿元，历时一年半开展的漂印染园区淘汰关停攻坚战，终于大功告成。新区将因此每年减少废水排放量近1000万吨，减少COD350吨以上。

刻意的“留白”，成就了宁波杭州湾新区的独特风景和个性，更为新产业和新城市的发展留下了巨大的空间，高端文化休闲项目纷至沓来。

总投资128亿元的宁波华强·中华复兴文化园项目，是新区重点打造的文化旅游项目之一。该项目以中国文化为核心，由“非物质文化遗产博览园”、“复兴之路爱国主义教育基地”、“明日中国主题园”三大园区构成，包括文化创意基地、文化产品产权交流中心、非物质文化遗产传承基地三个专业产业基地以及配套的多功能商业休闲小镇和主题酒店，形成了过去、现在和未来的“美丽中国”三部曲。其中，中国非物质文化遗产博览园将于今年10月1日开园迎客，复兴之路爱国主义教育基地已于今年1月动工建设。

总投资超50亿美元的钓鱼台·美高梅“中国假期”项目，项目主要由美高梅中心城娱乐核心区、探索教育主题区和“漫湾”生活度假区三大功能区组成。项目整体建成后，预计每年可吸引游客1000万人次。

近年来，杭州湾新区还勘探发现了生成于第四纪地层的温泉资源，不仅储量丰富，还富含碘、溴、锂、氟等微量元素，水温达到53.5℃，具有良好的理疗洗浴效果。新区正充分利用温泉资源优势，引进开发一批温泉集群项目。



新区成立以来第一所建成投用的公立小学——世纪城实验小学。



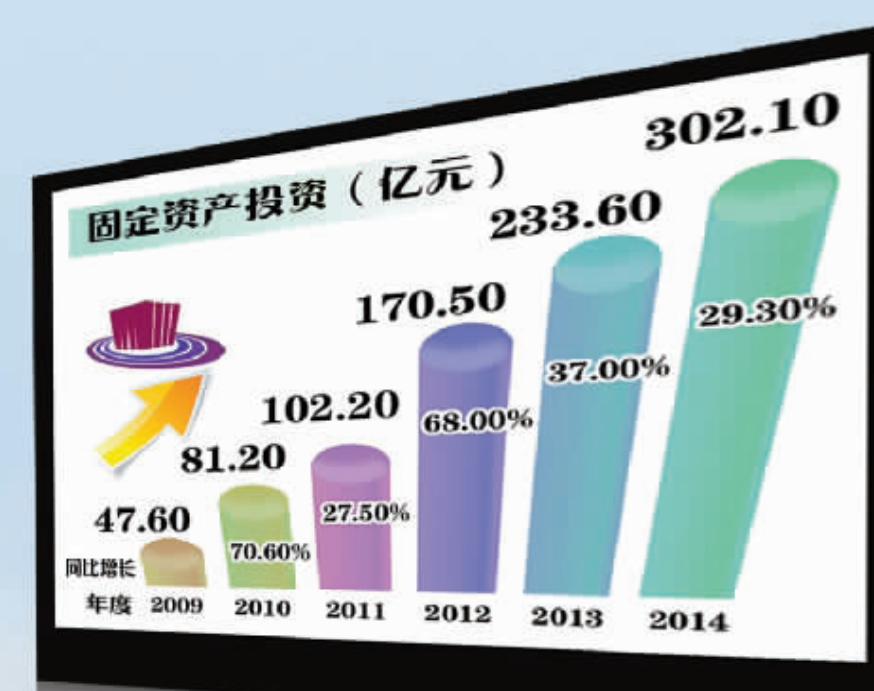
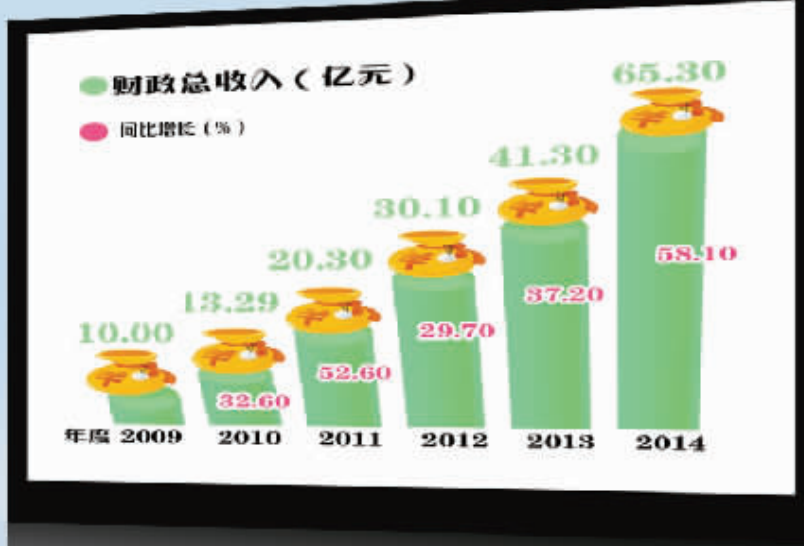
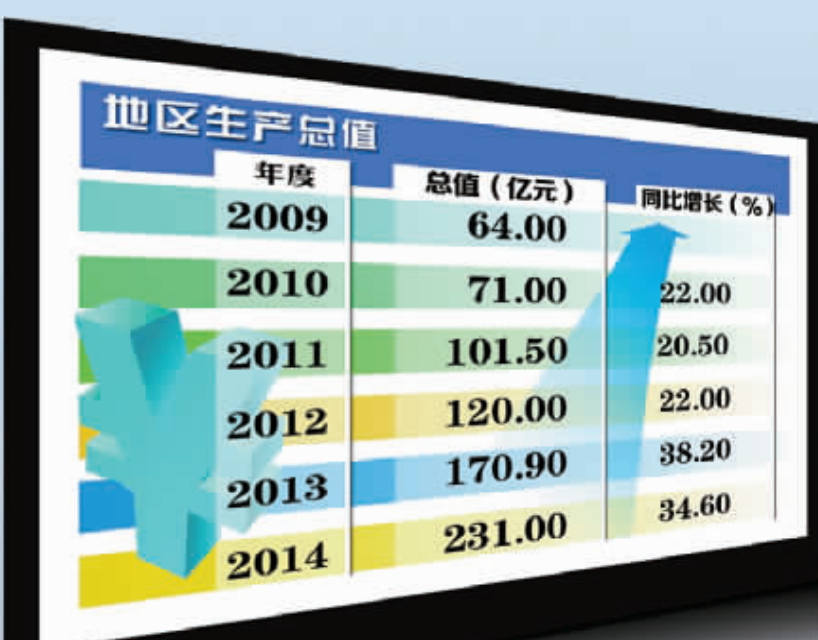
可同时容纳千余人观影的沃美影院。



吉利杭州湾工厂今年1月实现整车产量近20000台。



芯能半导体为省内首家高端集成电路研发制造企业。



本版文字：黄程 制图：庄豪 图片提供：杭州湾新区记者站