

确立“2+3+1”主导产业体系，谋划“一三五”蓝图。

凭着新区的产业布局 and 基础，加上新区人“蛮拼”的精神，宁波杭州湾新区跨入国内一流开发区行列，成为全球“湾区经济”的后起之秀和环杭州湾“湾区经济”的引领者，成为一种必然。

新常态下的新目标

2014年，宁波杭州湾新区提出发展“湾区经济”的概念，不但是对宁波打造“海洋经济圈”，重塑宁波城市竞争新优势的呼应，更是新常态下国家宏观战略的重要实施。

目前，全球60%的经济总量集中在入海口，75%的大城市、70%的工业资本和人口集中在距海岸100公里的海岸带地区。当今世界经济形态的“龙头”多数是地处湾区的大都市。在排名前50名的特大城市中，港口城市占到90%以上。

环杭州湾“湾区经济”发展也有条件成为“新龙头”。从北而来，沿着钱塘江的杭州湾有上海临港新城、嘉兴港区、海宁连杭经济区、海盐经济开发区、杭州下沙经济技术开发区、大江东产业集聚区、萧山经济技术开发区、绍兴滨海新区、杭州湾上虞工业园区、余姚滨海新城、宁波杭州湾新区、慈溪滨海经济开发区、宁波石化经济技术开发区、镇海物流枢纽港区、宁波经济技术开发区等功能区，而宁波杭州湾新区恰恰处在杭州湾喇叭口的凸

起部位，依托杭州湾跨海大桥，区位优势明显。

事实上，发展“湾区经济”，宁波杭州湾新区已有雄厚的经济基础。2014年，新区迈入千亿级俱乐部，经济总量已经达到相当于全国百强县的水平，区域新兴增长极的作用开始逐步发挥。

此外，优势产业集群是新区最大的“底气”所在。美国硅谷通过知名龙头企业和上下游企业形成集聚，实现了整个区域的快速发展，而宁波杭州湾新区在这方面具有很好的产业基础。近年来，新区着重打造的汽车产业实现产值超400亿元，新材料、电子电气、高端装备三大新兴产业之和占到工业经济总量的1/4左右，成为推动新区高速增长的新引擎。

当前，新区确定了“2+3+1”主导产业体系，正在谋划“一三五”蓝图，凭着新区的产业布局 and 基础，加上新区人“蛮拼”的精神，跨入国内一流开发区行列，成为全球“湾区经济”的后起之秀和环杭州湾“湾区经济”的引领者，也是一种必然。

新常态下的新路径

传统意义上，开发区就是一个以厂房为主要形象标志的产业区。但在新区，向我们展示的是完全不同的发展方向和路径。从产城联动到产城人融合，新区正式成立以来的5年，在产城人融合的同时也见证了这片土地上的一座新城的崛起。表面上看，是初步解决了企业职工所必需的生活配套问题，从更长远和更深远的层面上理解，现代化新城也为更大范围的创新要素集聚提供了空间。

面对新一轮的谋篇布局，新区党工委、管委会进一步提出了推进产业集群化、全域都市化、治理现代化，加快产城人融合的新策略。

——产业集群化。即以打造一批百亿千亿级新兴产业为方向，主动适应当前市场和技术发展新趋势，着力引进一批先导性、战略性的前沿产业，形成一批可以引领未来发展的优

势产业集群，再通过10至20年努力，制造业产值从当前的千亿级迈向万亿级。

——全域都市化。以新型工业化推动新型城市化，不仅吸引来自五湖四海的创业者来新区工作生活，更要带动当地农村改变生产生活方式，推动城乡一体化发展。

——治理现代化。更加突出以人为本，完善公共服务、落实依法行政，加强社会管理，培育新区文化，切实增强每一个新区人的归属感和幸福感。从而实现从物的现代化向人的现代化的根本转变。

在这里，人成为发展的核心理念和根本的落脚点。按照建设“两美”浙江和宁波市“四好示范区”要求，“在未来三年中，我们不仅要做到经济指标的再翻番，还要实现新区人幸福指数的再翻番”，新区主要负责人表示。

新区“一三五”线路图

“一”即抓好2015年一年工作任务的落实，完成“新三年行动计划”，地区生产总值突破300亿元；工业总产值突破1300亿元；财政总收入达到90亿元；三年累计引进项目总投资800亿元；三年累计完成全社会固定资产投资超800亿元。

“三”即谋划好第三个“三年行动计划（2016-2018年）”，力争到2018年（即新区成立9周年）主要经济指标实现9年三翻番，地区生产总值达到700

亿元，工业总产值达到3000亿元，财政总收入达到200亿元。

“五”即抓好“十三五”规划编制，争取到2020年地区生产总值突破1000亿元，基本形成产城人融合新区的框架和基础。

“十”即谋划新区成立后第二个10年的发展思路，争取到2030年跨入国内一流开发区行列，成为全球“湾区经济”的后起之秀、环杭州湾“湾区经济”的引领者。

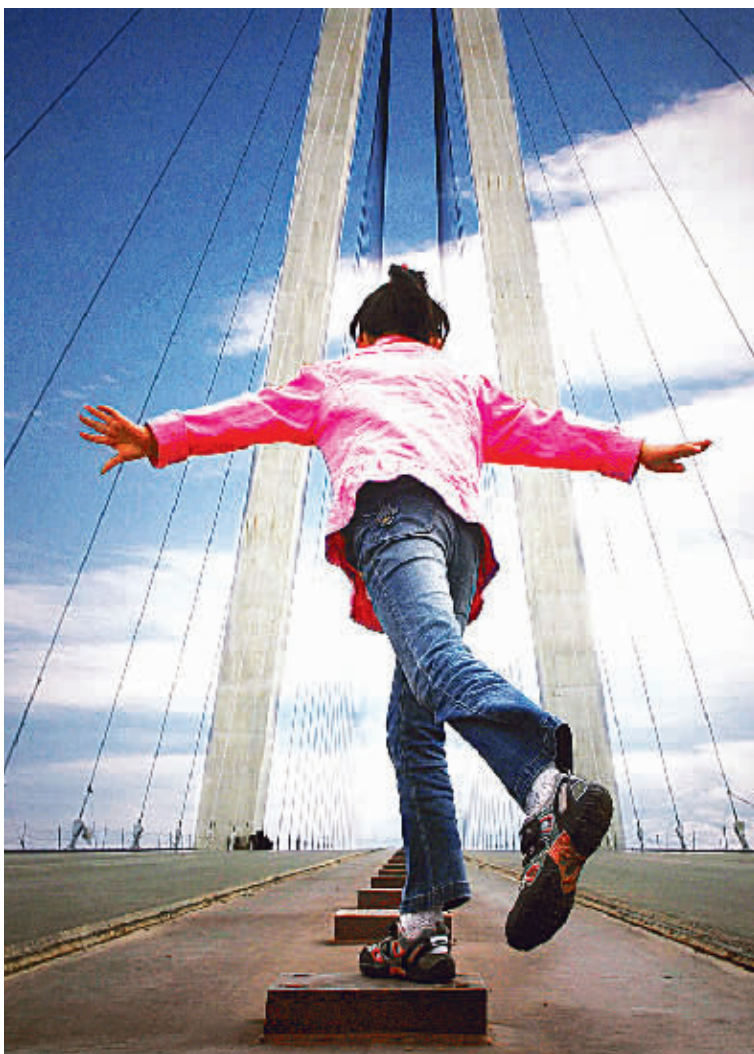


观塘问湖。

未来远远大于想象



宁波杭州湾新区通航产业园效果图。



腾飞梦想。

大事记

2009年

11月26日 宁波市委、市政府作出《关于加快开发建设宁波杭州湾新区的决定》。

2010年

2月23日 宁波市委、市政府举行宁波杭州湾新区开发建设管理委员会成立暨授牌仪式，宁波杭州湾新区新一轮大开发大建设大发展全面启动。

6月9日 首届“宁波杭州湾新区日”活动举行。
8月21日 《宁波杭州湾新区总体规划（2010-2030年）》通过专家评审，新区发展蓝图确立。

11月18日 宁波杭州湾新区“一办八局”正式挂牌成立，新区“大部制”工作体制正式确立和运转。
12月2日 总投资超268亿元的世纪金源杭州湾世纪城城市综合体项目签约。

12月7日 浙江省人民政府批复有关庵东镇行政区划调整的请示，同意将新浦镇马潭路村、下一灶村、浦东村、崇寿镇富北村、海南村、三洋村、周巷镇路湾村、西三村共8个行政村，连同已围垦区域73.72平方公里划归庵东镇管辖。调整后，庵东镇辖3个居民区、23个行政村。

2011年

1月10日 宁波国际高端汽车零部件产业园开园，总投资27.8亿元的10余个汽车零部件产业项目落户园区。

2月24日 宁波杭州湾新区管委会与上海大众正式签订上海大众宁波项目投资主协议。

3月 宁波杭州湾世纪城城市综合体项目开建。
4月11日 吉利汽车杭州湾基地落成，第一辆帝豪轿车下线。

8月1日 《宁波杭州湾新区管理办法》正式施行。
12月15日 宁波杭州湾湿地公园晋升国家级湿地公园。

2012年

1月6日 上海大众浙江（宁波）项目签约，次日在新区全面开工。
3月7日 上海大众宁波基地供应园区推介会举行，首批30个项目当场签约，总投资达48亿元。

6月8日 第二届“宁波杭州湾新区日”活动举行，10个项目签约落户，10个项目破土动工，总投资达96.5亿元。

8月17日 杭州湾汽车学院在新区开工建设。
11月16日 中国汽车技术研究中心华东分中心落户新区。

12月26日 中信戴卡宁波轮毂制造有限公司轮毂项目开工。
12月28日 宁波二院杭州湾新区分院项目签约。

2013年

1月22日 复旦大学宁波研究院落户新区。
2月28日 第三届“宁波杭州湾新区日”活动举行，10个项目分别签约开工，总投资达589.73亿元。

3月22日 宁波华强·中华复兴文化园一期项目签约。
6月8日 总投资50亿美元的钓鱼台·美高梅“中国假期”项目签约。

9月13日 国家级“教育与产业协同创新试验区”落户新区。
12月28日 吉利杭州湾基地第50万辆帝豪下线及动力总成项目投产。

2014年

2月18日 宁波杭州湾新区升格为国家级经济技术开发区。
4月21日 宁波华强·中华复兴文化园一期项目破土动工。

5月6日 中国移动宁波信息通信产业园项目签约。
5月26日 总投资190.6亿元的上海大众宁波基地扩建及二期项目签约，次日在新区全面开工。

6月5日-10日 第四届“宁波杭州湾新区日”活动举行，康龙化成、方太等两大投资超50亿元项目分别签约，钓鱼台·美高梅“中国假期”项目预演中心开工。

6月30日 总投资20亿元的天津力神项目签约。
8月6日 吉利-沃尔沃中国设计及试验中心项目开工。

9月3日 杭州湾新区初级中学、宁波科学中学（镇海中学杭州湾分校）开学。

9月29日 杭州湾汽车学院校区启用暨开学仪式举行。
12月18日 宁波第二医院杭州湾院区（宁波杭州湾医院）破土动工。

12月18日 海南双成药业项目开工。
12月22日 宁波TAFE学院项目破土动工。

12月28日 中国汽车技术研究中心杭州湾检测基地投用。
12月31日 漂印染园区内39家企业全面关停。

2015年

1月23日 由复旦大学宁波研究院和《福布斯》杂志中文版主办的杭州湾论坛在新区开讲。

1月30日 宁波华强·中华复兴文化园第二个主题公园——复兴之路爱国主义教育基地开建。

2月15日 宁波市杭州湾新区通用航空机场正式获批。