

又到了春暖花开、鸟语花香的季节，经过一个冬天的休整，车主们可能要踏青远行，享受大自然的美景；也可能整日忙于工作，穿梭于繁华的街市和写字楼间。但是爱车和人一样，也需要精心呵护，尤其是多雨的春季，让它打起精神，好好为您效劳。那春季用车需要了解什么小常识呢？

春天里 呵护爱车必看5要点

要点一：

清洗外观养护底盘

汽车高速行驶时溅起的小石块会破坏漆面并使底漆暴露，再遇雪天，雪水中的酸性成分对漆面和底盘具有极强的腐蚀作用。如果长期不管就会对车漆表面造成锈点，底盘出现腐蚀影响车辆使用年限。因此，汽车经过冬季使用后，一定要彻底清洗汽车表面和底盘，然后进行一次封釉美容，底盘可以选择底盘护板或者底盘防腐处理。这将给车辆穿上一件看不见的保护外衣。据悉，封釉后汽车车漆的亮度与硬度都会有很大的改善，养护底盘能使底盘与外界隔绝，达到防腐、防锈、隔音的功能，延长车身寿命。

要点二：

车内清洁保健康

车辆内饰清洁往往被忽视，冬季车内很少通风致使车内积聚了大量细菌。春季气温升高，再加上空气潮湿，



要点三：

更换空气滤清器

汽车的空滤相当于人的鼻子，是空气进入发动机要经过的第一道“关卡”，它的作用是过滤掉空气中的风沙以及一些悬浮颗粒物，从而使进入发动机的空气比较纯净，这样才能使发动机工作正常。而春天空气中含有较多的灰尘、细小的沙粒，空滤很容易发生堵塞，这时发动机就会出现不易启动、无

是各种病菌繁衍生长的季节。因此要注意汽车室内的防菌工作，让汽车室内保持干爽卫生，特别是对汽车坐垫、出风口这些卫生死角更要做好清扫工作，保持车内环境的整洁。一般清洁车内可使用空调系统杀菌除臭剂，或者做车内杀菌。这样可以保障在夏季使用空调时车内空气新鲜，有效保障车内人员呼吸系统健康，减少疾病发生。

力、怠速不稳等症状。一般汽车的空滤在2万公里要换一次，1万公里进行一次检查，春季最好在2000公里就检查一次，这样对发动机是有好处的。

要点四：

各种油液检查

汽车的正常运行，离不开各种不同的液体。许多车主利用长假，开着爱车天南海北地游玩，行程少则数百公里，多则上千公里。经过长途工作，汽车的各种液体难免会有渗漏和消耗。检查三滤机油是否变质或缺少，如果缺少应及时补充并查清是正常消耗还是有车辆渗漏部位，以便早做维修。

要点五：

轮胎、制动、底盘检查

轮胎检查，首先要看轮胎上是否

有异物、有破损的地方，还要检查一下轮胎的磨损标记线，如果已经磨到了标记线就要及时更换轮胎。

此外，胎压监测和四轮定位都是必检项目，可以防止爆胎和车辆跑偏出现。检查制动系统，先感觉一下制动系统有无异常，反应是否灵敏，检查刹车盘和刹车片是否在正常磨损范围内。值得重视的是制动液，它有极强的吸水性。如果有水进入制动液，在制动的过程中，摩擦产生的高温会使水气化，而气体具有可压缩性，在制动液中被压缩，就会造成制动失灵甚至失效。入春以后，雨水越来越多，空气的湿度会越来越大。如果制动液在雨季到来之前就有少量水分，那将是很危险的。

所以，在春季保养时必须经常检查制动液，以保证行车安全。再对底盘抬升检查，看看底盘是否有油液渗漏点，螺丝是否有松动。

(周 周)

试驾讴歌全能豪华 SUV-RDX

RDX 是 Acura (讴歌) 为新精英阶层量身打造的一款豪华 SUV，它拥有出众的动力性能与燃油经济性、超越同级的宽敞空间和一系列尊享配置，为驾驶者带来独一无二的豪华驾驶体验。日前，笔者与这款车型有了一次亲密接触。

作为一款高性能 SUV，无论是新鲜上市，为中国市场度身打造的 RDX 3.0L 精英版，还是拥有诸多荣耀的 RDX3.5L 豪华版，它们都追求精与智的完美结合，动力随机而变，操控掌控自如，实现卓越运动性能与燃油经济性的完美兼顾。

RDX 3.0L 精英版搭载专为中国市场量身打造的一款 3.0L i-VTEC V6 高性能发动机，配备 6 速手自一体变速箱，最大功率达 196kW/6300rpm，最大扭矩达 298N·m/5500rpm。配以桨式换挡拨片、散发激情的红色智能启动按钮，指尖轻动，动力一触即发。该发动机配备了新一代 VCM (Variable Cylinder Management) 智能动力管理系统，能够根据实际路况和行驶状态，

智能选择动力输出模式，实现 6 缸、3 缸之间的智能切换，动力掌控更加灵敏准确，燃油经济性更加高效诱人。综合工况下，RDX 3.0L 精英版油耗仅为 9.5L。

RDX3.5L 豪华版则搭载 3.5L i-VTEC V6 发动机，能够带来 204kW/6200rpm 的最大动力和 340N·m/5000rpm 的最大扭矩峰值，动力强悍，加速性能卓越。搭配 6 速手自一体变速箱，响应更加积极，加速更为平顺。与这款发动机匹配的 VCM (Variable Cylinder Management) 智能动力管理系统，可根据实际路况所需，在 6 缸、4 缸和 3 缸之间智能地进行动力输出模式切换，无论高低转速，都可以带来充沛动力与低油耗的绝佳表现，使驾驶变得空前灵动、高效。综合工况下，RDX 3.5L 豪华版油耗为 10L。此外，RDX 3.5L 豪华版还配备 E-DPS 实时智能四驱系统，可以根据实时路况实现前后轮动力的智能分配，杜绝转向不足或转向过度，让驾驶者随时随地掌控自如。

(乐乐)

记住小窍门 加油更省钱

汽车加油对车主来说，是隔三差五要遇到的事情。其实，这里面的学问很大。不要亮黄灯再加满，汽车最好选择早晚时段来加油会更省钱。

不要亮黄灯再加满

车主驾车前先看油表，根据行程的距离以及油表的刻度，来计算途中是否要加油，车主可以提前加油，不要等油灯亮了再加满。油泵位于油箱内，油泵连续工作时温度较高，浸在燃油中可以有效降温。而油灯亮时说明油面已低于油泵，如果每次都等灯亮再去加油会缩短油泵的使用寿命，油箱的存油太少还有可能烧毁油泵。如行驶 3 万公里以上需更加小心，存油太少时油泵一旦将油箱底部的沉淀物抽起，如仅仅是阻塞油泵或阻断油路那就算幸运的了。

车主驾车如果通常在市区行驶，用于上下班代步，且加油比较方便就不必一次加满。车辆载着满满一箱油会增加自重，徒增油耗。根据现在的油价一次加上 200 元或 25 升油即可。

市区加高标号油不省

汽油标号的高低只是表示汽油辛

烷值的大小，应根据发动机压缩比的不同来选择不同标号的汽油。压缩比在 8.5-9.5 之间的中档轿车一般应使用 93 号汽油；压缩比大于 9.5 的轿车应使用 97 号汽油。目前国产轿车的压缩比一般都在 9 以上，最好使用 93 号或 97 号汽油。

车辆通常在市区内行驶，并且行驶的时间时速有一半是低于 60km，加 97 号汽油不会比 93 号汽油有明显好处。只有长时间跑 100km 以上时进行行驶，如想发动机功效更好地发挥，就应选择 97 号汽油。

早晚加油质量更足

加油时间很有窍门。一般情况下早晚的温度比较低，加上汽油的气化点又比较低，所以加油应选在早、晚。汽油具有热胀冷缩的性质，并且汽油是按体积收费的。气温低的情况下，汽油密度相对较高，单位体积的质量也相对变大，加油也多。

车主可以在车尾箱准备一双丝袜，如果车主被迫要在心理没谱的地方加油时，将丝袜套在油枪上可以有效过滤杂质。

提醒车主，在加油后行驶中，一旦出现供油不畅、发抖、怠速下降、给油没劲甚至熄火，应立即停车熄火，呼叫救援。

(乐乐)



全新英朗 精品中级车

全新英朗更懂你 礼享钜惠在别克



更好看的全新英朗，拥有先进展翼型HID大灯并全系标配LED日间行车灯。让骄傲，理所当然。

欢迎莅临8号馆1号展位

宁波联安别克 0574-88172008
 轿辰北仑兴欣 0574-86803555
 轿辰江北兴欣 0574-83012888

镇海康桥澳美 0574-86569333
 轿辰兴欣别克 0574-81856611