

深度 浙江新闻名专栏

“跨境电子商务”是时下最时髦的一个名词,去年交易额已超千亿元。作为全国首批试点城市,宁波跨境电商2015年延续火爆态势,销售体量位居试点城市第一。不过,最近杭州获批成为全国首个跨境电子商务综合试验区,这对宁波有何影响?杭甬是否会上演跨境电商“双城记”?

甬企摩拳擦掌逐鹿千亿蓝海

本报记者 俞永均

资本跑马圈地

位于宁波高新区研发园的丫丫趣购电商平台,几十名员工眼睛一眨不眨地盯着电脑,来自全国各地的跨境订单如雪花般纷至沓来。“年初至今,不到三个月时间已有超过10万名消费者通过跨境平台下单,交易额突破6000万元,相当于去年销售额的1.5倍。”宁波丫丫趣购电子商务有限公司副总裁黄辉说。

为了应对可能出现的“爆仓”现象,“丫丫趣购”已在谋划自建跨境仓。“我们初步设想在宁波保税区建立一条全自动补货流水线,跨境购商品出库后自动补货,充分提升仓库的利用率,同时邀请海关入驻监管。”黄辉告诉记者,公司还将加快建设线下体验店,目前已有5家门店在装修,分布在宁波、杭州、丽水等地,“今年要开出100家线下体验店,逐步形成线上线下相结合的跨境电商O2O模式。”

如果说2014年是宁波跨境电商大发展的元年,那么2015年无疑是跨境电商强劲起跳前的加速期。今年初,保税区跨境电商网站“洋码头”宣布:由赛领国际基金领投,公司完成B轮1亿美元融资,这是迄今为止国内跨境电商获得的最大一笔融资。此前,我国首家进口母婴品牌限时特卖电商“蜜芽宝贝”于去年通过创投融资8000多万元。

除了布局国内市场,我市跨境电商企业还加快在境外建设保税仓或物流中心。去年11月,宁波昌连华夏电子商务有限公司出资7000万元人民币收购了日本乐树株式会社70%股权。据了解,乐树会社在日本关西地区拥有21家连锁美妆店,昌连华夏并购该会社后,获得了稳定的日本美妆与日用品的进货渠道。同时,公司还在香港成立了一家全资子公司作为跨境电商分拨中心。



最近,“丫丫趣购”电商平台(原名“去哪儿”跨境电商)一派忙碌,销售额呈现翻倍增长。(俞永均 摄)

谨防“马太效应”

3月7日,国务院批复同意设立中国(杭州)跨境电子商务综合试验区,这是全国唯一一个跨境电子商务综合试验区。根据批复,该综合试验区将通过制度创新、管理创新、服务创新和协同发展,破解跨境电商商务发展中的深层次矛盾和体制性难题,打造跨境电商完整的产业链和生态链,逐步形成一套适应和引领全球跨境电商发展的管理制度和规则。

“杭州跨境电商综合试验区将最大限度复制上海自贸区试点政策,建立信息共享体系、金融服务体系、智能物流体系、电商信用体系、风险防控体系、统计监测体系等六大体系。”市政府发展研究中心跨境贸易研究专家表示,届时杭州和上海将构成线上、线下两个自贸区的双翼格局,很可能对宁波跨境电商发展形成威胁。

如何唱好“双城记”

海关数据,2013年中国跨境电商的交易额为700亿元,虽然远低于国内电商的交易规模,但增速很快。去年,全国跨境电商规模已经突破千亿元。当前,跨境电商业务正以年均30%以上的增长速度迅猛发展。

宁波的情况与全国类似。自2013年11月单试运行以来,我市跨境电商进口业务一直保持高速增长态势,到今年3月中旬累计销售额达5.4亿元,吸引全国105万名消费者通过跨境平台消费,海关备案商家超过9000种,业务量列全国七个试点城市之首。目前,宁波跨境电商平台签约电商企业达到169家,EMS、顺丰、中通、中国邮政、富立物流等物流和仓储企业纷纷入驻。

面对跨境电商的千亿蓝海,宁波如何从中分得更大蛋糕?能不能与杭州形成“双星闪耀”格局?加快跨境仓等硬件建设和平台搭建。据了解,目前国内跨境大佬纷纷在全国各保税区域跑马圈地,目标直指跨境仓。“跨境贸易特别是进口业务的竞争核心是货源和存货的仓库,宁波如果能在跨境仓建设方面先人一步,就在市场竞争中赢得先机。”宁波海关一位专家表示。平台构筑上,全国首届跨境电商电子商务博览会将于6月28日至30日在宁波举行,届时将举行跨境贸易电子商务项目对接会。

跨境电商企业则要增强危机意识,借机壮大自己。“2015年,我们将在商品品类优化上下功夫,跨境购销售额会有一个比较大的增长,预计将达到10亿元,其中自营销售突破4亿元。”“丫丫趣购”负责人说。“站在互联网和电子商务的风口,跨境电商竞争会很激烈,宁波既要依托现有优势和基础加快发展跨境电商,又要培育和打造一批行业龙头企业。”业内人士认为。

第117届广交会下月中旬启幕 宁波逾五成展位将特装

第117届中国进出口商品交易会(广交会)将于4月15日至5月5日在广州举行。记者昨天从市商务委了解到,我市将有1350多家企业参展,获得总展位3045个,其中57%的展位将进行特装。

第117届广交会总体展览规模与上届持平,展览面积116万平方米,设立6万个展位,分三期展出。其中,第一期展览时间为4月15日至19日,参展商品为电子及家电类、照明类、车辆及配件类、机械类、五金工具类、建材类、化工产品类,同时设立进口展区。第二期安排在4月23日至27日,参展商品为日用消费品类、礼品类及家居装饰品类;第三期为5月1日至5月5日,参展商品为纺织服装类、鞋类、办公、箱包及休闲用品类、医药及医疗保健类、食品类和进口展区。(俞永均)

车博Party落幕 4天成交6915辆

昨天,第23届宁波国际汽车博览会在宁波国际会展中心落下帷幕。在4天时间里,车博会像一场全民Party,为人们挑车、购车、看表演提供了人气十足的平台。

本届车博会吸引了68个国内外主流汽车品牌参展,其中进口品牌24个,合资品牌23个,自主品牌21个;展出车型512款,20余款新车在展会现场举行了见面会、首发会活动。

在总体车市呈现观望态势的情形下,本届车博会通过大力度让利和精彩活动,引爆消费者的购车热情。据统计,本届车博会4天时间吸引了8.2万人次观展,现场成交车辆6915辆,销售额13.89亿元。

据悉,下届车博会将于今年8月21日至24日在宁波国际会展中心举行。(张正伟)

纺织品出口退税“红包” 提振海曙企业信心

记者昨日从海曙区国税局了解到,今年的纺织品服装出口退税上调对相关企业带来利好。以2014年海曙区340家纺织品服装出口企业出口退税额11.7亿元计算,执行新的退税率后,退(免)税总额将增加到12.4亿元,多退7000余万元,增长6%。

今年1月1日起,财政部、国家税务总局上调了部分出口产品退税率。其中,纺织品服装的退税率由原来的16%提高到17%,实现全额退税,这是自2009年4月1日纺织品服装退税率调高到16%以后的再次上调。“这一政策的实施为纺织品服装出口企业继续消化过剩产能、平稳进行产业适度转移、努力实现转型升级创造了良好的条件。”海曙区国税局相关负责人告诉记者,纺织品服装是海曙区重要出口商品,也是海曙区传统优势产业,此次上调退税率对增强企业信心,缓解资金周转压力起到了一定作用。(余晓辰 陈军 占桂梅)

江北民个协广搭平台助融资

4年为小微企业筹款逾4亿元

本报讯(记者张正伟 通讯员徐波)近日,宁波市江北甬发制刷厂法人代表孙晴来到江北民个协会,拉着工作人员的手不停地表示感谢:是你们的融资服务平台救了我企业。

孙晴的企业去年新投入一批生产设备,导致流动资金和购置原料款吃紧。眼看订单产品不能顺利完成,还贷无门,这时,孙晴听到江北民个协会的“融资服务平台”信息,抱着试试看的心态找到协会。让她喜出望外的是,江北民个协会工作人员听说她的情况后,立即帮她做企业前期调查报告,5个工作日内就从宁波市信用联社争取到50万元无抵押、

无担保信用贷款。“这笔贷款帮我度过了难关,企业形势一下好了起来,今年一季度,我已经拿到720万元的生产订单,今年产值预计比去年增加25%。”孙晴告诉笔者。

长期以来,融资难一直是制约中小企业发展的瓶颈,其中很大一部分原因是小微企业实力普遍薄弱、资信度较低,缺乏可抵押的物,很难争取到有担保资格的单位出面为其担保或相互担保。江北民个协会积极探索适应小微企业贷款“短、频、急”特点的无抵押无担保贷款,通过与宁波市信用联社签署战略合作协议,深化与信银行和中国银行等银企合作等方

式,千方百计为小微企业融资牵线搭桥。近日,江北民个协会又成功与鄞州银行江北支行达成战略合作协议,面向全区小微企业、个体工商户推出“鼎力贷”等信用贷款产品,为该区近2.7万家经济主体增加一条信用融资通道。

协会在受理和进行前期信用调查中严格遵循“一听”、“二问”、“三看”、“四查”原则,并充分利用市场监管部门的企业信用管理网络平台,以确保贷款企业资质状况良好,降低银行融资风险。2011年至今,经区协会推荐,各银行均为辖区小微企业提供无抵押无担保信用贷款,已帮助373家民营企业和86家个体工商户成功融资4.53亿元。

宁波市人民政府关于2015年清明节期间部分道路实行临时交通管制的公告

为确保清明期间道路交通安全和畅通,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定在4月4日至6日对海曙区、江东区、江北区、镇海区、北仑区、鄞州区、余姚市、慈溪市、奉化市、高新区、东钱湖旅游度假区部分道路实行临时交通管制。现将有关事项公告如下:

一、管制时间

4月5日正清明的交通管制时间从4月4日22时起,4日、6日交通管制时间从当日零时起;管制结束时间均为当日15时。

二、管制措施

(一)东线交通管制

1、329国道(福明路口至宝天公路路口)、五乡工业道路、江邵公路、沿山公路(除公交车、专线车、两轮摩托车、以及按单双号规定从329国道由东往西返回市区的客运出租车外)通行。明南路、南环路(公交车临时始发站)禁止机动车通行、停放(除公交车、进出南车集团车辆外)。

2、宝天公路(鄞县大道以北段)禁止机动车(除公交车、专线车、两轮摩托车外)由北往南通行;329国道(富春江路口至宝天公路路口)禁止机动车(除公交车、专线车、两轮摩托车外)由东往西通行。

3、货车和非载客客车禁止从高速公路收费站驶出。

4、前往东钱湖景区实行单双号单向通行,即车辆牌照末位数字为单号的允许在4月5日(或者双号的允许在4月4日、6日)从鄞县大道(或同三高速出口)经宝天公路由南往北至329国道由东往西返回市区。

5、前往东钱湖扫墓市民可统一至市体育馆、汽车东站或者乘坐轨道交通1号线至东外环站后换乘专线(公交)进入墓区(轨道交通1号线和各始发站专线发车时间详见交警部门通告)。

6、从舟山、北仑往宁波市市区途经329国道的车辆,一律改道走高速公路或江南路。

7、货车在市区现有“禁货”管制基础上,再增加以下临时性交通管制措施,具体为:禁止一切货车在329国道(世纪大道路口至富春江路口)、东环路(通途路至环城南路)、环城南路(东环路至下应大道路口)和五乡工业道路、丁家山高速连接公路、江邵公路、沿山公路、215省道(盛宁线至东钱湖)、盛梅公路、鄞县大道(215省道盛宁线至东钱湖)、宝天公路(鄞县大道以北段)、通途路、百丈东路延伸段等道路上通行。

(二)西线交通管制

8、禁止一切机动车从山下庄村公墓沿山下庄村道驶往双银村公墓。前往深溪、双银村公墓的车辆一律从环高公路、童深公路或集士港北部道路延伸段按单双号通行(童深公路实行单向通行),从深溪、双银、应山公墓返回的车辆,从集士港北部道路延伸段通行。前往山下庄扫墓的车辆按单双号,从梁梁公路岐山村路口进入山下庄,再经西山路驶出,实行单向通行,货车、农用车辆、三轮摩托车禁止通行。

9、甬梁公路(鄞州段)禁止机动车(除从高桥镇区往余姚方向按单双号规定通行的扫墓客运车辆外)通行,受限车辆一律改道走高速公路或通途西路。

10、前往西钱湖扫墓市民可统一至奥特莱斯广场、汽车西站乘坐专线进入。乘坐轨道交通1号线可至泽民站换乘汽车西站专线进入。

11、禁止大型客车(除公交车外)从横街上陈驶往大雷、爱中方向。

12、前往芝山方向扫墓的车辆一律沿荷梁线、芝山村、横郭线(大桥村)方向行驶,实行单向通行,车辆统一停放到附近临时停车场,禁止大型货车通行。

13、前往樟村、杖锡方向的车辆一律沿荷梁线行驶,从杖锡、樟村驶往宁波、鄞江方向的车辆从樟村沿溪公路驶

出,实行单向通行,禁止大型货车通行。

(三)北线交通管制

14、禁止货车和拖拉机在镇海汶骆公路(九龙大道路口以西段)、汶骆公路(329国道至九龙大道)由东往西、九龙大道(汶骆路口以北段)、沿山公路(潮浦至河头)通行。

15、禁止机动车(除公交车、专线车、两轮摩托车外)、人力三轮车、电瓶三轮车在镇海沿山公路(九龙大道至329国道)由东往西、九龙大道(沿山路口以北段)、沿山公路(九龙大道以西段)、汶骆公路(三星路口以西段)、余汶路、黄保公路通行。

16、前往镇海方向扫墓的车辆可统一停放到九龙湖风景区停车场、镇海镇中心粮库临时停车场(汶骆公路三星路口北侧)后,换乘短驳公交进入。

17、前往江北黄坛公墓的车辆,一律从319省道(甬余线)、勤丰村道、勤黄线进入黄坛,再经黄坛公墓旁山便道、慈湖村至勤丰村道、环湖路、东城沿路、慈湖公路驶出,实行单向通行(除环湖路外),禁止0.75吨(含)以上货车、黄牌客车、拖拉机、三轮汽车、低速车、正三轮摩托车通行。机动车在中华路(解放路口至勤黄线路口)实行由东往西,民主路(中华路口至民族路口)由北往南,尚志路(民主路口至中华路口)由西往东,东城沿路(环城北路路口至慈湖水厂路口)由北往南单向通行。

18、前往江北慈湖公墓的车辆一律从环城北路、环湖路驶入,统一停放到慈湖中停车场(村内车辆除外),驶出经环湖路、东城沿路、慈湖公路,实行单向通行。

19、前往江北白米湾公墓的车辆统一停放到金山路、通惠路(靠近白米湾公墓)的临时停车点。禁止一切机动车在江北白米湾村道、白米湾墓区道路通行。

20、禁止机动车(除摩托车外)在江北黄保线由东往西通行。禁止0.75吨(含)以上货车在江北东保线(慈湖公路以北)、黄保线、黄保线通行。

(四)南线交通管制

21、禁止机动车(除公交车、专线车、摩托车外)在奉郭公路(奉化316县道白杜加油站路口至横溪宁横线路口)由南往北通行。

22、禁止机动车(除公交车、专线车、摩托车外)在云岭公路由东往西、从215省道转弯进入云岭公路、从云岭工业区往顿岔站方向通行。

(五)始发站交通管制

23、禁止一切机动车辆(除公交车、专线车)在中兴路(惊驾路至体育场东大门)由北往南通行。

(六)其他事项

24、严禁在上述管制道路两侧停车、设摊。

25、投入清明运输的客运车辆必须持公安交通管理部门和交警部门共同核发的清明运输通行证,按核定线路营运,在指定地点上下客,严禁随意停车、搭客。

26、管制路段沿线单位和相关部门的工作车辆要求通行的,携带车辆通行证和申请报告从4月1日起到市公安局交通警察局(办理市交警总队与清明保卫工作单位的车辆)、市公安局鄞州分局交警大队(办理鄞州区管制路段沿线单位和作用车)、市公安局镇海分局交警大队(办理镇海区管制路段沿线单位和作用车)办理通行手续,并按指定地点停放车辆。

以上交通管制,请广大市民和驾驶员自觉遵守执行,服从现场交通标志、标线指示和管理人员指挥。

2015年3月31日

财经观察

商业银行“日子难” “坏账银行”赚大钱

一边是商业银行不良率持续“双升”、“日子越来越难”,一边是被称为“坏账银行”的资产管理公司收购不良资产规模暴增,利润大幅上升。30日,中国信达资产管理公司公布2014年经营情况,以31.8%的利润增速创出近年新高。业内人士普遍认为,未来两年资管公司将迎来发展高峰。

记者从信达、华融、长城、东方四家资管公司了解的数据看,资管公司的“好日子”已经到来。不仅是信达业绩“飘红”,2014年,长城资产实现利润同比增长22%,东方资产利润同比增长10%,与日前公布的中农工建交等银行年报中盈利增速放缓的情况迥然不同。

“资管公司的主业就是不良资产

的收购与处置,随着国家经济结构调整和银行经营风险的增加,金融机构和企业不良资产化解需求持续提升,必然为我们提供一些机遇,而通过化解‘坏账’重新配置资源、为经济‘再造血’也是我们的职责所在。”中国信达董事长侯建斌告诉记者。

2014年,信达从银行及非银行金融机构收购的传统类不良资产额同比增长1.5倍,华融收购不良资产规模同比增加四分之一,长城收购不良资产规模则同比增加7倍,东方收购不良资产数量同比增加8.5倍。惊人的数据背后,显示的是经济结构的深刻调整和金融风险的暴露。

据东方资产有关负责人分析,本轮不良资产的发生与处置方式都

与上世纪末的情况截然不同。上世纪末,造成银行不良资产的主要原因是行政干预,不良资产的行业较为分散,直接交由四大资管公司处置。而当前造成不良的主要原因是经营失败,行业分布较为集中,不良贷款处置主要依靠市场化手段,一级批发商除传统的四大资管公司外,获准成立的近十家省级资产管理公司已成新竞争者。

按照中国信达副总裁吴松云的观察,目前地方资管公司收购不良资产总体占比不高,还不到10%。对此,国务院发展研究中心宏观部副部长魏光表示,在地方层面设置处置坏账的资管公司,有可能在一个狭窄的区域内形成封闭的循环从而滋生道德风险,应引起足够重视。

(据新华社)