

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2015年4月

星期日

5

农历乙未年二月十七
今日清明

天气：多云到阴有阵雨；东到东北风3级；
26℃—15℃；市区空气质量预测：良

今日4版

总第14474期

中国宁波网：www.cnnb.com.cn
宁波日报网：www.nbrb.com.cn

宁波全面启动深化实施城市总规 “多规融合”任务图时间表出炉，今年率先完成 市区“三规融合”一张图

本报讯（记者周骥）城市总规修改刚刚获批，宁波立即全面启动深化实施城市总规，认真贯彻落实国务院批复精神。市级相关部门已纷纷制定了贯彻落实城市总规修改内容的任务图、时间表。作为市委确定的重点改革任务之一，“多规融合”工作今年将着重研究并形成宁波市“三规融合”一张图。这是记者日前从全市国土资源工作和城市总规深化实施推进会上获知的消息。为深化实施城市总规，市规划部门将从积极推进总规实施、强化城乡规划管理、做好“多规融合”工作等三方面着力。其中，“多规融合”工作对于城市总规“落地”意义重大。围绕到

2016年底基本实现经济社会发展规划、土地利用规划、城乡规划、生态保护规划等“多规融合”的工作目标，市规划局制定了任务图、时间表。具体来说，2015年12月底前为第一阶段，将加强技术标准和规范研究，先期完成一批技术文件，为“多规融合”一张图。目前，我市土地利用总体规划调整完善工作已启动，环境功能区划修编工作正在有序开展，市国土资源部门、市环保部门等制定了相应的任务图、时间表。之后到2016年底前为第二阶段，将进

一步衔接融合国民经济和社会发展规划、海洋功能区划等相关规划，并结合各县（市）开展的工作，形成全市域的“多规融合”一张图，加快构建信息联动平台，启动研究实施运行机制等。作为规划的落实者与执行者，市住建委今年也将紧紧围绕城市总规的深化实施，深入推进重大项目建设，积极发挥城建统筹职能，统筹推进新城建设与旧城更新，具体工作包括今年计划全面启动成片危旧房改造110万平方米，争创“海绵城市”和地下综合管廊试点城市等。此外，各地也在抓紧谋划和推进相关工作，以保障修订后的城市总规真正“落”到宁波每一寸土地上。

梨花风起正清明

——市档案馆馆藏见证30年来宁波清明扫墓的变脸

本报记者 王佳 通讯员 鲍林南



清明时节祭祖先，悼念已逝亲人，这是老底子的传统。

翻开宁波市档案馆历年馆藏报纸，30年来，这一传统节日习俗的本质从未改变，但是很多细节，已悄然发生了巨大的变化。

交通工具“鸟枪换炮”

1985年《宁波报》上记载：“从市区到育王约十八公里长的公路上，自行车首尾相接”，“昨日全市有七万二千多辆自行车、近两百辆大小客车东驰”。

到了1996年，《宁波日报》头版刊文：“扫墓踏青车流中自行车明显减少，代之而起的是蜂拥而至的摩托车车流。”

进入21世纪，随着私家车逐步进入寻常百姓家，越来越多的市民选择最为方便快捷的自驾小轿车的形式前往墓区扫墓。而据2011年《宁波日报》的报道：“开私家车去扫墓的人数比往年少了很多”，“说明越来越多的市民倾向于乘坐公交车踏青扫墓”。

这是因为，虽然早在1985年时，就有从汽车东站开出的客车接送扫墓

客，但是随着公交车特别是清运专线运输能力的日臻完善以及21世纪初开始实行的凌晨部分时段交通管制措施，乘公交车去扫墓现已成为首选。

而那些外地来甬的扫墓客，20世纪末还是多数选择轮船、火车（例如上海至宁波的甬申航线、铁路专列）作为出行首选，随着汽车运输发展和私家车的普及，特别是2013年的清明节，高速公路首次实行免费通行之后，自驾车前来扫墓顺带踏青春游的人数大为增加，我市境内高速公路车流在清晨出现“井喷”，部分路段甚至出现了短时封道。

扫墓交通工具的主力从自行车到摩托车，再到小汽车、专列车，从拥堵不堪到井然有序，见证着经济的发展，文明的提升。

扫墓形式与时俱进

进入21世纪，宁波市民扫墓的观念和方式都发生了变化，健康文明的祭奠方式正在成为主流。一是虽然传统的烧纸钱、放鞭炮的现象还是有一定的市场，但献鲜花、水果等方式已日益被人们所接受，并有普遍推广之势。二是网上扫墓的日渐兴起，早在2000年3月，宁波的一位施先生就为已逝的父亲建立了网上公墓，随时都能上网为亲人点香祭奠。网上祭扫也方便了身在外地甚至海外的游子，免去舟车劳顿之苦。安全、文明、节俭的绿色文明祭扫方式成了众多市民的选择。



昨日早上，出门祭扫的市民正在体育馆专线候车点有序上车。

（胡建华 毛敏尔 蒋海波 摄）

清运秩序日益井然

正清明的扫墓人数，从1985年的10余万人次，到2014年市区15条公交专线发送15万人次，人数的增长并没有带来秩序的混乱。周密的前期统筹与计划，现场清明运输职工、数千名现场执勤人员的尽职尽责，整个宁波城经受住了一次次严峻的清运考验。此外，志愿者更成为清运秩序维护的

生力军。他们有的担任清运公交车的驾驶员、售票员，有的在各站点维持秩序。2009年出现了千名城管义工，协助城管部门维持乘车排队秩序；2012年交通系统千人志愿团第一次集体亮相，除了清点人数、维护秩序外，还设置了便民服务站，提供免费茶水、绳子打包、线路咨询等服务。

梨花风起正清明。这30年，是改革开放后日新月异的30年，清明节的各种变脸，正是人们思想观念步步革新，生活水平步步提高的历史缩影。

扫墓专线首日客流平稳 今天客流预计增加一倍

本报讯（记者张燕 通讯员吴燕云 毛敏尔 应刘娜）昨日是清明运输第一天，市区15个上车点客流平稳，没有出现拥挤、排队现象。今天是正清明，预计客流增加一倍，市民尽量错峰出行。

体育馆是清明专线最大上车点，开往育王方向。早上7时正处扫墓客流高峰时段，专线上客点位于体育馆内，记者赶到时已有上千名乘客在候车，由于四趟公交同时发车，乘客等候的时间并不长，一般十分钟就能走完。“今年早上去人不多，也很方便。”王阿姨一家四口去宝幢扫墓，对市清明交通组织表示满意。等上午9时记者再次徘徊回体育馆，发现这里已经没有排队的人了，反而是十几辆公交车在等候着乘客。记者同时了解到，公交公司为清明扫墓开通的孔浦公园至体育馆的接驳车，昨天客流也比较平稳，首班乘客23人，到了第二班，乘客仅3人。

轨道交通东环南路并没有出现大

客流涌出现象，反而显得比较冷清。昨天早上7时20分，轨道交通出口有志愿者和工作人员引导乘客到公交接驳站，而在200米外的接驳站，也是“车等人”，乘客能随到随上。到早上8点，公交接驳站共接驳乘客约2000名，全天经轨道换乘扫墓客流约5000人次。

育王粮站停车场是公交接驳站的终点站，昨天早上车辆有序进出。不过，由于其临近高速五乡出口，再加上清明高速小车免费通行，不排除5日大量私家车下高速进入宝天线或停车场，引起宝天线拥堵的可能，请市民及时了解路况，必要时改乘公共交通出行。

据统计，昨天市区扫墓线路客流总量5.6万人次，其中公交扫墓专线5.1万人次。15条公交扫墓线路共投入运力669辆，发车2552班次，最早一班车4点20分从体育馆发出。今天是正清明，将迎来客流高峰，预计扫墓客流有10万人次。

我市多处高速公路发生拥堵

■甬台温高速公路姜山、奉化、宁海等地收费站进口昨晚6时许才恢复开放
■杭州湾大桥南连接线车流量最大，返程高峰时段将集中在6日下午3时至8时

本报讯（记者周琼 通讯员高支）从昨天清晨6时20分起，我市辖区的数段高速公路就开始发生拥堵。据高速交警分析，相对饱和的节日车流和许多司机不良的行车习惯，导致了拥堵的产生和加剧。

一位从宁波出发赶回台州的司机孙先生告诉记者，他昨天一早出门，可原本3个小时的车程，他总共花了将近7个小时，一路“慢慢爬”，直到下午将近2时，才到目的地。孙先生的遭遇并不是最“悲惨”的，许多其后出行的司机，在路面上遭遇了更为严重的拥堵。

据了解，昨天清晨，甬台温高速公路往台州方向麻岙岭隧道的小剐蹭事故，拉开了全天拥堵的序幕。在一起剐蹭事故发生后，许多司机并没有及时靠边，而是急于穿插，引发了多起后续的次生事故，虽然很多事故并不严重，但造成了拥堵的跟随效应。而昨日发生在甬临线上的一起集装箱卡车翻车事故，使得不少原本取道地方公路的车辆，也涌上了高速公路，加剧了拥堵情况。

来自高速交警宁波支队的消息称，当天，由于路面压力实在太大，多个收费站被迫关闭，甬台温高速公路姜山、奉化、宁海等地的收费站进口直到昨晚6时许才恢复开放。

高速交警提醒，为了自己和他

人的畅通出行，在高速公路上，如果发生剐蹭类小事故，千万不要占掘行车道，应及时靠边，同时，驾驶员也应自觉抵制占用应急车道的恶习和违法行为，为救援车辆第一时间赶赴现场创造条件。

本报讯（记者张燕 通讯员孙琪）据了解，昨天，甬台温高速、甬金高速、宁波绕城等高速公路的车流量较平日有明显增加，其中，杭州湾大桥南连接线的车辆通行量最大，截至17时为87399辆次；高峰小时车流量达到5699辆次；绕城西次之，分别为79753和5254辆次；相比之下，宁波境内高速绕城东和甬金高速车流量较小，高峰小时流量分别为2730辆次和2817辆次。据预测，今天高速公路将出现高峰“极值”，高峰时段将从6时持续到17时；而小长假返程高峰将集中在6日下午3时至8时。

高速公路易堵路段主要集中在：S19甬台温复线（象山港大桥）；G15（沈海）高速的杭州湾跨海大桥海中平台附近及南北航道桥、庵东出口附近、姜山北枢纽、宁海出口附近、G92（杭甬）高速的余姚出口附近。其中，G15高速的姜山北枢纽附近可能事故高发。

需要提醒的是，高速公路免费时间从4日零时至6日24时，免费时间以出高速口为准。



千名志愿者 服务扫墓客

昨日，在体育馆专线公交站点，公交志愿者正在帮助一位腿脚不便的扫墓市民通过绿色通道上车。在清运3天时间里，市公交总公司近千名志愿者将忙碌于体育馆、江北、镇海等7个公交扫墓专线候车点，为市民祭扫出行提供便利。（胡建华 毛敏尔 蒋海波 摄）

新引擎 新动力 宁波资本市场特别报道

本报讯（记者杨绪忠 冯喧 通讯员田国玺）通过上市，企业稳居行业龙头；再通过发行公司债、定向增发等方式增强资金实力，从而加强技术创新和商业模式的转型。借力资本市场，中国海堤工程建设第一股围海股份正稳步走向深“蓝海”。

浙江省围海建设集团股份有限公司主要从事海堤、河道、水库、城市防洪工程等建筑施工业务，其中海堤工程施工占公司营业收入的比例超过八成。2011年6月登陆深圳证券交易所后，短短四年时间，围海股份充分利用资本市场的公司债、定向增发等多种融资工具，筹资达15亿元，公司市值增长到

借力资本市场加速转型 海堤工程建设龙头驶向“蓝海”

约50亿元，相比2003年，公司资产价值提高了100倍。

“以前围海造地需要一车车填土，每车只能装20到30吨；上市以后，公司用2亿元打造了专用设备，每船可以装载4000至5000吨，通过卫星定位在指定地点自动卸货，利用这一核心技术，几秒钟就能卸下几千吨物料，施工效率大大提高。”公司董秘成迪龙介绍，企业上市前，银行能放贷的资金最多几亿元，要做大工程资金捉襟见肘；上市后，良好的品牌效应吸引银行为公司提供了70多亿元的授信额度。

利用筹集的资金，围海股份专注海堤工程、加强专利技术创新、自主研发

高端专用设备，并引进专业人才和管理团队，逐步形成了“五专化”发展模式。仅从技术创新来看，公司投入2000多万元加强自主研发，拥有近40项发明专利技术，其中多项技术居世界同行前列，公司也因此先后获得了国家优质工程金奖等荣誉，并成长为中国最具投资价值的上市公司之一。

技术创新和商业模式双轮驱动，正引领围海股份转型升级。公司积极推进从施工总承包向工程总承包转型，并逐步向产业链的管理商、运营商转型。“借力‘五水共治’良好机遇，公司将努力探索PPP模式，发展工程建设项目投融资、施工建设、运营移交新模

式，同时延伸上下游产业链，努力实现规模能级的跨越式提升。”围海股份董事长冯宏宏表示。

采访手记

在采访围海股份时，高管们谈得最多的是在坚守主业的前提下，如何持续转型升级，争做百年企业。而通过走访，记者清晰地感受到“绿色围海、科技围海、品牌围海”的发展理念，已由企业的美好愿景逐步变为现实。务实、高效和对资本市场的深刻理解，是围海股份的成功之道，值得其他企业借鉴。



春风送暖戏纸鸢

昨天，小朋友在中山广场放飞五彩斑斓的风筝。趁着小长假，许多家长带着孩子来到广场、公园等处放飞风筝，感受浓浓春意。（记者 周建平 摄）