

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报
国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2015年4月 星期一
农历乙未年二月十八
三月初二谷雨
6
天气：阴有时有雨；偏北风4级；
17℃—13℃；市区空气质量预测：良

今日4版
总第14475期
中国宁波网：www.cnnb.com.cn
宁波日报网：www.nbrb.com.cn

与国际航运巨头强强联手 宁波港一季度完成 “四大联盟”箱量超350万标箱

本报讯（记者包凌雁 通讯员诸葛煦荣）今年年初以来，随着2M航运联盟的正式运营，全球航运业联盟化进入新常态，宁波港积极应对，与各大联盟强强联手，巩固了集装箱远洋干线港的地位。一季度，宁波港累计完成2M、O3、CKYHE、G6全球四大航运联盟（以下简称四大联盟）集装箱箱量超350万标准箱，占全港总箱量的70%以上。

去年，国际航运巨头马士基航运与地中海航运签署为期10年的船舶共享协议，两大超级航运巨头今年1月正式开始合作运营。此外，法国达飞和中海集运、阿拉伯联合国家轮船也快速形成

了O3联盟。加上G6联盟和扩容后的CKYHE联盟，全球班轮行业已经形成了四大联盟，运力占比高达90%，市场份额占比80%以上。

中国是四大联盟争夺的主战场，为此宁波港及时关注全球航运联盟化动态，加强与船公司合作，在年初与全球最大航运联盟2M“牵手”成功后，形成了四大联盟“全覆盖”的港航合作格局。一季度，宁波港累计完成2M联盟集装箱箱量超90万标准箱。同时，宁波港与四大联盟加强航线合作，目前拥有四大联盟的各船公司航线122条，其中至北欧的航线达15条，占四大联盟

在中国十大主要港口至北欧航线总数的60%以上。

在航运联盟竞争时代，港口体系将随着集运市场的变化而趋于集中化。对此，宁波港通过大力发展多式联运，积极布局支线航线，充分发挥自有船队和铁路直达港区的优势，提升对四大联盟货源的中转和集疏运能力，巩固了集装箱枢纽港地位。

针对大联盟的船舶大型化发展趋势，宁波港持续做好集装箱“最大联盟”“青睞”。一季度，宁波港累计挂靠1万标准箱以上集装箱船同比增长超10%。

抢占未来生态经济制高点 宁海崛起绿色新能源产业

到今年底，全县清洁能源装机总量将达16.91万千瓦，约占电力负荷三分之一，发电量将达3.8亿千瓦时，占全社会用电量的12.6%

扎实推进“双驱动四治理”
打好转型发展三年攻坚战
坚定信心促发展

本报讯（宁海记者站陈云松 袁信禄 记者孙吉晶 通讯员段义斌）总投资79.4亿元的140万千瓦宁海抽水蓄能电站项目日前获得“路条”；总投资7亿多元的全省首个“渔光互补”光伏发电项目备案；已建成的两个风电场项目一年带来经济收益1.6亿元……随着一批新能源项目的落户和开发，宁海绿色新能源产业迅速崛起，抢占未来生态

经济制高点。

“发展新能源是可持续发展的必由之路。”宁海县政府主要领导表示。宁海于2011年在全省率先实施县级能源发展专项行动计划，明确以创建绿色能源示范县为目标，发展清洁能源、电网建设和能源装备制造，对抽水蓄能、风电、太阳能、天然气、潮汐能等项目进行有序的谋划和推进。该县充分利用山地资源优势，积极主动与央企对接，顺利建成全省最大高山风电项目国电电力茶山风电场和中广核一市风电场项目，风电装机容量达到了10.65万千瓦。大力推进“金太阳”示范工程建设，开发完成太阳能光伏总装机规模2000千瓦3个发电项目，

年上网电量170万千瓦时。同时积极吸引外资支持新能源产业，成立县内投资总额最大的外资企业——东方日升（宁波）电力开发有限公司，参与国内分布式、集中式光伏电站的投资建设及运营维护等业务。新能源项目的大力发展还产生链式效应，今年3月初，投资30亿元的吉利新大洋城市微行纯电动车项目正式落户宁波南部滨海新区，实现了宁海在新能源产业上的突破。

宁海县创新运行模式，将新能源项目建设与道路设施、旅游开发、农业种植、生态文明建设相结合，促进清洁能源、经济社会和生态环境全面协调可持续发展。宁海抽水蓄能电站项目建成后，

在加强全省电网系统中调峰、填谷、调相和紧急事故备用等能力的同时，为宁海生态旅游增添了一道亮丽新景。已建成的茶山风电等项目与国家级登山健身步道和景区道路相通，为林场开发观光自驾游等旅游线路打开大门，成为游客青睐之地。即将建设的渔光互补项目，利用4200亩鱼塘建设渔光互补光伏发电系统及其相关配套设施。预计25年内将为宁海提供2320亿千瓦时绿色电力。

宁海绿色能源产业步入经济和生态双赢轨道。到今年底，预计该县清洁能源装机总量达16.91万千瓦，约占电力负荷三分之一，发电量达3.8亿千瓦时，占全社会用电量的12.6%。

“和丰奖”5年 “生金”300多亿元 宁波工业设计产业“井喷”

本报讯（记者易鹤 冯璋 通讯员杨倩红 储昭节）2015中国（浙商）创新设计高峰论坛暨第五届“和丰奖”工业设计大赛近日落幕，五届大赛共评选出获奖产品和项目1025个，大赛期间共计1119家制造企业与设计企业达成产业对接，交易金额超过2.1亿元，直接或间接带动制造业新增销售收入300多亿元。

“中国制造2025”和“互联网+”将工业设计产业带入黄金期。”市经信委

相关负责人说。近年来，市政府把“产业化”作为工业设计的主要方向，以提升“两个能力”——设计能力和产业化能力为核心，以产业对接为主要方式，以产业集聚区为载体，有效整合各种资源，打造“宁波设计”产业品牌和城市品牌。

有关部门还设立了工业设计产业发展专项资金，在设计项目对接、“和丰奖”工业设计大赛、园区建设、企业培育、人才培养交流、产业支撑体系建设等方面给予扶持。

清明时节祭忠魂 我市社会各界纷纷缅怀烈士

本报讯（记者杨静雅 通讯员邓天武）昨天是清明节，我市社会各界纷纷前往各烈士陵园缅怀烈士。据市民政局统计，上周我市十多个主要烈士陵园平均每天接待上万名缅怀烈士的群众，其中既有单位集中组织的机关干部、在校师生和职工，也有自发结伴同行的群众。

今年3月下旬，市民政局在媒体上刊出了我市十多个主要烈士陵园的名称、地址和联系电话，以方便市民前往缅怀烈士。各烈士陵园也在清明

前夕对革命烈士纪念馆和烈士陵园内的水电设备进行了检修，更新了宣传板，并会同消防、交警等部门就消防安全、人流控制、交通疏导等问题制定了预案。各烈士陵园还为缅怀烈士的市民播放哀乐和国际歌，提供讲解服务，一些陵园还免费提供花圈。

“这几天，每天有大批学生前来，有的是全校一起来的。”樟村烈士陵园管理处主任马新奇昨日对记者说，今年来陵园祭奠英烈的人特别多，还有不少来自镇海、奉化等地。

清明运输平稳有序

昨日运送 13万余人次

本报讯（记者张燕 通讯员刘列娜 张驰磊）据市交通委统计，昨天正清明，市区公交扫墓线路合计运送乘客13.1万人次，总体安全有序，基本实现安全零事故、车辆零故障和服务零投诉的预期目标。

体育馆是清明专线主要上客点，凌晨3时零6分，头班车启动，在高峰时段，平均每30秒发送一辆车。轨道交通及公交接驳线今年首次参加清运，运送扫墓客流1.4万人次，运营顺利。据悉，为应对清运高峰，全市15条公交扫墓线路共投入运力899辆，发车5432班次。其中早上7时至8时为全日客流高峰，发送客流量每小时超过2万人次。

从15条扫墓专线（或轨道接驳线）方向过来的扫墓客流，向几大墓区集聚。昨天，东钱湖、育王等方向出现了大规模的返程客流，从8时不到至10时半迎来返程高峰，育王粮站等清明专线停靠站排起了长队。我市各部门与交通志愿者通力合作，确保安全有序。

►昨天早晨近5时，4条公交车通道全部开启，扫墓大军排起长龙，场面井然有序。

（胡建华 毛敏尔 摄）



昨日高速公路拥堵暂缓

今日午后和傍晚预计还将出现大流量，20时开始各高速入口恢复发放纸质通行证

本报讯（记者周琼 通讯员高支）昨天是清明小长假的第二天，“高速公路堵成停车场”的情况没有重现。不过，预计小长假最后一天午后和傍晚还将出现两个返程高峰。

昨天上午9时许，杭甬高速公路高桥互通转宁波北的匝道内，有一辆货车装载的货物倾斜，民警封闭了一条车道施救，使得这一路段一度通行缓慢。不过，总体来看，昨日我市高速公路通行情况正常，未发生较为严重的拥堵情况。

小长假的最后一天，返程的司机可能面临大流量的考验。根据以往经验，交警判断，今日的返程高峰将出现在午后和傍晚两个时段，甬台温高速往宁波方向可能是拥堵的“重灾区”。负责该路段的一位交警告诉记者，在拥堵时段，行车时速可能只有20公里。因此，提醒司机在出行前及时了解路况，谨慎选择通行道路。在遇到轻微无争议的交通事故时，司机应先撤离现场，前往服务区或收费站广场，再行报警。

需要提醒的是，如果在高速公路上遇到拥堵，切不可随意占用应急车道。据记者了解，小长假首日，高速警方针对这一违法行为进行了查处，仅仅在S19甬台温复线象山港大桥路段，半天时间，警方的非现场拍摄设备就记录了300余辆占用应急车道的“急性子”车。

又讯（记者张燕 通讯员蔡颖 任丽丽）今天是小长假最后一天，从20时开始，我市各高速入口将恢复发放纸质通行证，7日零时以后将对出高速

的车辆恢复收费。

今年全国高速公路对7座以下小客车免费通行的时间是20天，清明小长假后下一次免费通行的时间是5月1日至3日。

为避免高速堵车、车主不能准时下高速而产生的费用，高速业单位相关人士提醒司机，省内的高速公路收费系统是联网的，如果临近免费通行结束的期限，还未到达目的地的，建议在就近高速口下，然后再上，这样可以最大限度享受到免费通行带来的优惠。

余姚20位技术能手 获57万元创新“红包” 15个“金点子”每年可为企业增收节支5864万元

本报讯（余姚记者站谢敏军 张伟 通讯员王旭明 记者陈朝霞）最近，余姚20位直接参与革新创造的职工喜获企业发给的57.7万元奖金。“在余姚第十一届职工合理化建议竞赛中，这些员工提出的15个金点子每年可为企业增收节支5864万元。”余姚总工会相关负责人说，这次企业反馈给员工的红包金额在十余年的职工合理化建议竞赛中创下了新

记录。

每年一届的全市职工合理化建议竞赛是余姚职工参与度最广泛的一项革新创造活动。从2004年以来，该市已有1700余家企业开展合理化建议竞赛，累计参赛职工近50万人次，提出合理化建议40余万条，有近百家企业建立了职工合理化建议奖励制度，仅该市总工会表彰奖励的346条合理化建议，累计为企业创造经济效益近17亿元。

六七岁开始服侍姐姐 26岁带着姐姐出嫁 童月根照顾瘫痪姐姐六十余载

本报记者 冯小平 通讯员 华建平 张忆婷 陈柏邑

“我能活到现在，全靠月根的照顾。”这是童爱娜见到记者时说的第一句话。脸色红润，衣着干净，如果不是亲眼所见，很难相信77岁的童爱娜瘫痪在床已有70多年了。

在宁海跃龙街道塔山社区的一间四层楼房里，70岁的妹妹童月根正在给姐姐童爱娜喂饭。看到姐姐给孙女织的毛衣，童月根直夸姐姐的手真巧。

因患小儿麻痹症，童爱娜自小双腿瘫痪。妹妹童月根从懂事起便开始照顾姐姐，至今已60多年。



童月根（左）正在给姐姐喂饭。（冯小平 摄）

童月根有4个兄妹，除了大姐童爱娜，还有二姐、哥哥和弟弟。父母身体不好家里人多，15岁时她便辍学到县绣花厂做学徒。上下班来回要走30多公里，有时下班太晚她只能住在厂里。后来村里办了绣花厂，为了照顾姐姐她就到村里的绣花厂上班了。

26岁带着姐姐出嫁

现童爱娜和儿子儿媳住在一起。童月根说孩子们对母亲很孝顺，但毕竟他们都有工作，所以白天她经常过去照顾姐姐。

童月根住五丰社区，离姐姐家很近。做饭时她会顺带着多做一份，然后给姐姐送过去。

童月根说，她们以前住在前童村，父母长期卧病在床，她从六七岁起就照顾姐姐了，送水、盛饭、倒尿桶、给姐姐洗澡……

“1974年，我17岁。一个大雪纷飞的早上，患肝硬化晚期的母亲在床上睁开眼，看了看我姐妹几个，用微弱的声音对我说：‘我放心不下你姐姐，今后要你照顾了！’我哭着说：‘妈，放心吧，有我吃的就有姐姐吃的！’听了童月根的话，母亲安心地合上了眼。”

【下转第3版】

今日推荐

三个年头，换了四份职业 职场“跳蚤族”， 莫让冲动“闪了腰”

第2版

老卡斯特罗时隔 14个月再度露面 古巴被拒半个多世纪后即 重新参加美洲峰会

第3版

“志愿者险”让志愿者更安心

镇海4名志愿者受伤获赔偿

本报讯（记者杨静雅 镇海记者站张寒）日前，镇海区志愿者吴秀芹在志愿服务中不小心摔倒，很快从中国人民财产保险股份有限公司镇海支公司获得了医药费赔偿。自去年3月镇海区文明办和慈善总会给全区所有志愿者和道德模范购买保险以来，该区已经有4名志愿者和道德模范在意外受伤后获赔，获赔总金额7万元。

近年来，镇海区志愿者人数不断增加，他们积极投身于野外搜救、赛事服务

等志愿服务活动。但一直以来，他们在提供志愿服务时如果遭遇人身伤害和财产损失，只能自己负责。去年3月，镇海区文明办和慈善总会在宁波率先出资15万元为全区3万余名志愿者购买了区域公共责任险。该险种是中国人民财产保险股份有限公司镇海支公司为镇海区志愿者量身定制的，打破了人身保险最高受理年龄65岁和实名登记的限制。镇海区志愿者在志愿服务期间（包括在提供志愿服务的路途中）出现人身伤亡

或财产损失，持镇海区文明办出具的志愿者身份证明，即可向保险公司申请赔偿，最高可获赔25万元。该区文明办和慈善总会还给19名区级道德模范、57名优秀志愿者购买了更高级别的24小时人身意外险——全年发生人身意外都可以获赔。

据介绍，今年3月，镇海区文明办和慈善总会继续给全区志愿者购买保险，同时继续给镇海区道德模范和优秀志愿者购买24小时人身意外险。