

# 实施“互联网+”的有益探索

## —写在“中国国际电子商务产业园”落户宁波保税区之际

□ 本报记者 刘慧敏 通讯员 周红梅

3月24日,中国互联网协会与宁波市人民政府正式签署战略合作框架协议。根据合作协议,中国互联网协会与宁波市人民政府基于宁波保税区国家跨境电商电子商务试点区域的优势和产业基础,确定在宁波保税区合作建设“中国国际电子商务产业园”。协议签署现场,举行了“中国国际电子商务产业园”揭牌仪式。

中国互联网协会秘书长卢卫在接受记者采访时表示,签署《中国互联网协会宁波市人民政府战略合作框架协议》,合作建设“中国国际电子商务产业园”,是有效实施“互联网+”行动计划的一次有益探索。

### 加快实施“互联网+”行动计划的一大契机

3月5日,国务院总理李克强在政府工作报告中指出,制定“互联网+”行动计划,推动移动互联网、云计算、大数据、物联网等与现代制造业结合,

促进电子商务、工业互联网和互联网金融健康发展,引导互联网企业拓展国际市场。

宁波市是“国家电子商务试点城市”、“国家电子商务示范城市”和“国家首批跨境贸易电子商务试点城市”。2013年11月,宁波跨境贸易电子商务试点进口业务在宁波保税区正式启动。截至目前,试点企业达到169家,交易货值5.4亿元,累计有全国各地的105万人次的消费者通过跨境平台消费,海关备案商品超过9000种,业务发展居全国前列。

这些发展成绩,引起了中国互联网协会的高度关注。“中国互联网产业发展至今,已不再是一个单纯的平台,不再是一个单纯的产业,而是一种能连接未来的经济模式,这种经济模式或拉动新常态下的中国经济实现转型。”卢卫分析指出,中国互联网协会的行业优势与宁波市的现代制造业和创新传统相结合,有利于把中国互联网协会行业信息集聚、高端人才荟萃、科技资源丰富的独特优势与宁波市尤其是保税区的政策环境、创新

环境、产业环境、商业环境优势紧密结合,打造新的创新模式,创造新的经济增长点。中国互联网协会将为宁波保税区国家留学人员创业园现有国家级孵化器载体的优势,为在海外的互联网、大数据和云计算高层次人才及团队开展技术转移、技术融资及离岸创业等提供便利条件,更好地吸引海外高层次人才智力资源。

“在业界看来,所谓‘互联网+’的概念,更多的是包括制造业、电子商务、医疗、金融等各行各业在互联网层面的落实,是基于大数据时代对传统行业的提升。卢卫表示,中国互联网协会将积极为互联网企业到宁波交流合作、投资兴业牵线搭桥。”充分发挥宁波保税区国家跨境电子商务试点优势和产业基础,在宁波保税区建设好中国国际电子商务产业园,不仅有利于搭建互联网和电子商务技术及应用交流平台,有力地推动宁波互联网经济的高速发展,而且有利于营造宁波跨境电子商务发展的良好氛围,进一步促进宁波电子商务产业集群的发展,从而在宁波打造一个极富生机的跨境电子商务生态圈,助力传统产业转型升级。”卢卫说。

卢卫介绍说,在合作设立中国互联网网海外高层次人才创新园过程中,中国

# 北仑航运企业加快淘汰旧船补新船

本报讯(记者周亚琼 通讯员胡雷波)3月30日,北仑一家规模较大的民营航运企业获得新购入一艘船舶的营运证,此前四五天,该公司向北仑航运管理部门申请注销两艘船龄分别达24年和31年的老旧船舶。北仑航运管理部门有关负责人告诉记者,在目前国际航运市场不景气的情况下,北仑越来越多的航运企业开始着手或者意向淘汰老旧船,补新船。

据了解,该新获营运证船舶由韩国建造,是目前北仑企业自属的吨位最大的货运船舶。此外,该公司申请注销的两艘老旧船舶一艘将进行拆解,另一艘将出售。今年上半年,该公司还计划将购入新的船舶。

这并不是近两年来北仑航运企业首次淘汰年限未到的

老旧船舶(一般散货船的报废年限为33年)。去年11月份,宁波宇电海运有限公司也注销了一艘船龄为25年、1.64万载重吨的“宁丰3”散货运输船舶,并予以拆解。该区航运管理部门有关负责人认为,这是因为,一方面老旧船舶能耗较大,另一方面目前航运市场不景气影响到造船业,无论新船或者二手的次新船价格都比较实惠,此外,国家在政策引导上也鼓励航运企业拆旧换新,以进一步优化运力。

据了解,截至上月,北仑现有16家水运货运企业总运力为113万载重吨,共35艘船舶,其中4家航运龙头企业拥有28艘船舶,总运力105万载重吨。上述负责人表示,尽管淘汰旧船补新船或将使总体运力有一定下降,但在目前的行业形势下,运力结构的优化将有利于企业渡过行业“寒冬”。

本报讯(记者李平 通讯员薛新春)在建的中海油大榭石化馏分油综合利用项目投产后,有个副产品叫酰后碳四。而香港华泰盛富控股有限公司就冲着这个副产品,计划投资6亿多元人民币,在大榭石化工业园区建设乙酸仲丁酯生产项目。目前,该项目一期土建施工已经基本完成,进入设备安装阶段,预计年内建成,与中海油大榭石化馏分油综合利用项目同步投产。

华泰盛富乙酸仲丁酯项目以酰后碳四为原料,使之与醋酸反应,生成乙酸仲丁酯。2012年,香港华泰盛富控股有限公司独资设立宁波华泰盛富聚合材料有限公司,负责该项目的建设及运营。该项目设计年产能乙酸仲丁酯20万吨,其中一期年产能10万吨。一期项目建设时将把两期项目的公用工程同时建好,今后建设二期项目时,只需增加核心反应装置和少量配套设备等即可,只要半年多时间即可完成。

华泰盛富乙酸仲丁酯项目选用国内成熟的先进工艺,整个生产过程中没有任何外排的废气,正常生产过程中也不产生工业废水。该项目不仅生产过程环保,而且产品也是具有广阔市场前景的环保新材料,用于替代传统油漆、涂料以及农药中有毒有害的芳烃类有机溶剂。

记者在项目看到,包括2个5000立方米的产品罐、6个3000立方米的酰后碳四罐、1个3000立方米的醋酸罐等配套公用工程正在紧张地进行设备安装。该项目生产所需的酰后碳四原料从大榭关外码头出运产品,均通过大榭公用管廊实现。“通过管道,使液体化工品实现了‘嘴对嘴’的运输,不仅安全可靠、经济,而且避免了运输过程中挥发气体对环境的污染。”大榭检验检疫局有关负责人说。

“石化产业只要打通上下游产业链,就可吸引更多拓链、补链的项目进入园区。目前的副产品及废气、废液,也许都是其他项目深加工的‘宝贝’。一旦循环产业链形成并不断完善起来,必然带来经济效益不断提升,废气、废液不断减少的良性发展局面。”大榭检验检疫局有关负责人说。据测算,华泰盛富乙酸仲丁酯项目全部建成投产后,可实现年销售收入约31.41亿元人民币,年新增利税约2.3亿元人民币。



图为华泰盛富乙酸仲丁酯项目建设现场。(记者 李平 摄)

# 宁波三星重工建成首艘成品油船

- 上周交付希腊船东,目前同时在建的还有3艘
- 计划明年底前完成8艘同型船舶订单



本报讯(记者李平 通讯员施洋)三星重工业(宁波)有限公司建造的首艘成品油船,在3月30日被命名为“爱克芙”(Active)号,并于次日交付希腊船东Capital Maritime & Trading。目前,宁波三星重工另三艘成品油船也在同时建造中。

宁波三星重工首艘成品油船于2014年3月开始建造。该船长183米,宽32.2米,载重吨为5万吨。到2016年底,宁波三星重工将共为该希腊船东建造8艘同类成品油船,合同总值超过10亿元人民币。

2013年5月,宁波三星重工建造的首艘整船“宁波1号”成功交付韩国S&PMarine公司。此后,该公司整船建造能力不断增强,目前已具备同时建造4艘整船的能力。据了解,该公司第二艘成品油船目前已分别完成舾装、涂装建造任务的50%、60%,该船将于4月22日下水。第三艘成品油船整体合拢过半,第四艘成品油船的组立施工已完成80%。随着首艘成品油船的成功命名交付,第五艘成品油船也将在4月初开始建造。

当前全球造船市场订单依然乏力,今年1月新签订单总量为近三年来同期最低。宁波三星重工承建这8艘成品油船,更有底气渡过造船业的“寒冬”。

这8艘成品油船,也是宁波三星重工首次独立在海外承揽的订单。“首艘成品油船的交付,标志着公司不仅从制造船体分段的生产工厂跨越到真正的整船建造基地,而且为实现2017年建成世界最高竞争力的造船所的目标又迈进了一步。”宁波三星重工总经理朴珍用说。

图为宁波三星重工公司建造的首艘成品油船。

(记者 李平 摄)

# 中韩自贸协定草签带来新商机 北仑从韩进口企业迎来利好

本报记者 严雷 通讯员陈晶

最近,中韩自贸协定全部文本草签,这意味着双方将进一步扩大相互开放水平,极大地降低进出口企业关税成本。宁波赛大进出口有限公司等一批从韩进口的北仑企业将是中韩自贸协定的直接受益者,塑料粒子从韩国进口现行关税是3%—6.5%,在未来20年内,将逐步实现零关税。

宁波赛大进出口有限公司常年从韩国进口塑料粒子。公司财务经理张艳利,

告诉记者,韩国和泰国是他们进口塑料粒子的两个主要地区,相比较而言,韩国的塑料粒子品质更高,在市场上很有竞争力,用于运输的时间也比后者足足少8天,去年他们有7%的塑料粒子从韩国进口,货值180万美元。

但是,考虑到从泰国进口可以享受零关税,同样一批货至少便宜5%,赛大公司不得不逐渐加大对泰进口比重。如今,中韩自贸协定带来的关税减免红利,无疑将减轻他们的进口成本负担,

同样品质要求下,他们自然更愿意从韩国采购优质塑料粒子。

北仑与韩国一直保持着密切的贸易合作关系,据宁波海关统计,今年1—2月,北仑新区(北仑区、宁波开发区、梅山保税港区)对韩国实现进出口贸易额12亿元人民币,比上年同期增长47.8%,位列同期北仑新区第6大贸易伙伴,占同期宁波市对韩贸易的30.4%。其中,进口7.2亿元,同比增长99.4%,出口4.8亿元,同比增长

6%;一般贸易进出口6.7亿元,增长1.4倍,占同期对韩进出口总额的55.8%。外商投资企业为进出口主力军,进出口总额10亿元,同比增长51.3%,占同期对韩进出口总额的83.3%。

据介绍,北仑与韩国双方的优势企业

具有很强的互补性,北仑向韩国主要出口

机电产品、纺织服装,而从韩国主要进口

液体化工品和初级形状塑料,自贸协定谈

判的完成将有利于双方优化资源配置,便

利商贸往来。

# 宁波保税区筹办首届中国“网博会”

本报讯(记者刘慧敏 通讯员周红梅)中国首届跨境贸易电子商务博览会(简称“网博会”)将于今年6月28日至30日在宁波举办。目前,作为承办单位的宁波保税区正全力以赴,积极筹备这个盛会。

据介绍,“网博会”的主场馆将设在宁波国际会展中心7、8号馆,以及宁波进口商品展示交易中心。宁波进口商品展示交易中心总经理汪涛告诉记者,首届网博会的主题为:“共建可信跨境电子商务生态圈”。围绕这一主题,网博会设置了“专场论坛、展览展示、投资洽谈”三大板块。其中,“专场论坛”板块会期2天,主要包括电子商务产业发展战略研讨、全球跨境贸易电子商务峰会、构建跨境贸易电子商务生态圈论坛、电子商务与互联网金融高峰论坛等四大专题论坛,论坛上将穿插嘉宾对话互动。“展览展示”板块则安排在宁波国际会展中心7号馆和8号馆举行,展期3天,包含电子商务企业展览、互联网金融企业展览、浙江和宁波特色产业展览及电商大讲堂,共设置1000多个展位。其中电商大讲堂将邀请国内外的电子商务名师和著名电子商务企业高层开设电子商务公开课,普及电子商务知识、网购知识、维权知识等。“投资洽谈”板块包含三部分内容,分别是“中国国际电子商务产业园推介会”和“跨境贸易电子商务项目对接会”、“走进宁波保税区跨境贸易电子商务基地”和“特色产业园区投资推介会”。