

敏实集团北仑春晓基地： 打造汽车外饰件生产重要基地

本报讯(记者谢挺 通讯员王丹怡)近日,敏实集团北仑春晓基地正在试做一国外知名汽车品牌的外观装饰条,将其原先不锈钢材质改为铝制,从而实现轻量化。敏实春晓基地有关负责人说,从今年起,敏实将重点发展春晓基地,使之成为集团重要基地,到2017年汽车外饰件年产值将达到20亿元,规模有望进入全球行业领先阵营。

敏实集团春晓生产基地设立于2013年,项目总投资超过7000万美元,一期汽车零部件项目,主要设计、开发及生产汽车行李架及系列产品等汽车零部件;二期宁波敏实汽车零部件技术研发有限公司,主要承担海外项目的试生产、新模具及生产线的开发、人才培训等工作。

1993年,敏实集团在宁波开发区联合区域设立第一家工厂,以生产汽车饰条起步,经过20多年的发展,在国内外各大整车厂附近都建立了自己的配套分厂,形成了以外饰件为主打,车门配件相结合的产品结构体系。但随着业务量的扩大,敏实也面临外饰件生产厂全国性管理难度大,设备重复投入多,各分厂研发不能同步的问题,因此在去年,敏实决定由北仑春晓基地集中研发、生产外饰件,进一步提高市场竞争力。

记者日前在敏实春晓基地生产车间看到,61条自动化生产线排列有序,后道十几个质检员正在对产品进行100%全检。在目前产能扩大,一线员工紧缺的情况下,敏实主动出击,自主研发的自动生产线实现了“机器换人”,效率比原先人工提高了几倍。

最近,敏实正在购置国外塑料挤出生产线,



图为敏实集团北仑春晓基地生产车间。(记者 谢挺 摄)

每条价值上百万美元,这些生产线将全部安装在新建厂房里。“虽然新厂房面积和现在差不多,但产能却能增加三四倍,人员只要增加一倍就可

以了。”敏实集团春晓基地有关负责人说,也正是有了订单量的保证,才会批量购买这些价值不菲的机器,从而进一步提升产品质量。

宁波信泰机械有限公司告别“你设计,我制造”的生产模式 在参与世界名车同步设计中提升自身

本报讯(记者郑牡丹 通讯员王丹怡)近日,宁波信泰机械有限公司的学生讲解团队合作作业知识,与过去不同,这次他着重讲解了智能化信息管理平台如何帮助天翔减少安全事故,并与大家分享了许多作业中的“安全经”。

信泰机械位于北仑春晓工业园,是敏实集团下属设计、生产、销售乘用车饰条、外饰件等汽车零部件的公司。张世峰介绍,作为一级零

配件供应商,自2001年首次通过日系车某品牌的资格审查,真正意义上参与整车的同步设计,信泰机械同步设计的步伐越迈越大,如今,“相比其他汽车零部件供应商,参与世界名车的整车同步设计,赋予了我们更多自主权和竞争优势,也倒逼我们加强‘内功修炼’,提升技术团队的研发和应变能力。”该公司生产部经理张世峰告诉记者。

张世峰坦言,因为主机厂一款新车型从轮廓的确定到各个部件设计确定会有相当长的一个周期,这意味着这期间外饰件在外观、性能、材料等方面会经过反反复复的变化来与整车相适应、匹配,而信泰机械要做

的便是紧跟主机厂的脚步,根据对方每次的修缮“指令”在最短时间进行设计、更改好合拍的模具,生产出符合条件的样件。“像日系车如今追求轻量化,他们在材料选择上变动很大,而他们每次换材料,我们模具必是大改动。”他说。

而这就需要实力够硬的技术团队支撑。“起初因为技术能力薄弱,要随时应对主机厂的变更,有些力不从心;这些年我们加大研发经费投入,并不断在台湾、日本、德国各地挖高端人才过来,情况大大好转。”张世峰说,现在信泰的研发团

队已有30多人,公司还与日本一些企业建立技术交流关系,并通过敏实集团在各大洲整车公司附近成立的设计中心来加强与主机厂的沟通。“技术团队壮大了,研发能力也在上百次‘突击’中得到了锻炼。”他说。

与整车公司同步设计十余年,信泰机械不少专利是在这一过程中产生的;而且,整车公司在选择供应商时,也会优先考虑参与同步设计的零配件。“公司发展了,更重要的是,我们告别了‘你设计,我制造’这样亦步亦趋的生产模式,有了更多的自主权,能生产出更符合整车性能的饰件。”张世峰说。

将一线操作中的“安全经”与职高学生分享 天翔物流成为质量安全实践基地

本报讯(记者雷雷 通讯员史海伟)近日,宁波开发区现代国际物流园区首个以“质量安全”为主题的实践教育基地落户在宁波天翔货柜有限公司,该公司推出的“现代学徒制”校企合作模式由此融入了新内涵。公司综合管理部副经理王疆萍告诉记者,今后他们将结合质量安全理念,推出量身定制的培训方案,不但要培养业务熟练的物流仓储人才,更要将质量安全教育推向作业的每个环节。

4月8日,天翔仓储部经理邹海平按例给北仑职高物流专业“天翔班”的学生讲解仓储作业知识,与过去不同,这次他着重讲解了智能化信息管理平台如何帮助天翔减少安全事故,并与大家分享了许多作业中的“安全经”。

“这些经验看似很小,但书本上学不到,实际作业中却很管用,我希望在他们接触实际工作前就绷紧安全弦。”邹海平从事仓储管理已有十几个

年头,过去在给“学徒”授课过程中,他总是强调实际操作知识,如今安全成为了他上课的一个主题。他说,物流仓储企业发展到一定阶段,愈发感受到能给学生带来效益提升的不仅是单纯的业务操作,还包括看似不经意的质量安全细节。过去一年他所负责的仓库就因为推行标准化管理,排查出9项安全隐患,这些隐患可能带来的经济损失有近10万元。

王疆萍说,早在2012年9月,天翔就开始与北仑职高合作开办“天翔班”。

学生中70%以上今后将进入到各个物流仓储企业从事一线操作工作,可以说,这些学生有着怎么样的操作理念,将直接影响园区相关企业今后的发展。

胡凯斌是第一批“天翔班”的学生,去年年底他来到天翔进行毕业实习,今年7月,他就能正式入职成为一名真正的集装箱检验员。他告诉记者,与前两年的现场实习不同,如今授课师傅们都会反复强调质量安全的重要性,如何避免安全隐患也成为了他们实习时的第一课。

事实上,实践教育基地的落户对于整个现代物流园区的质量安全管理都是一次有益的尝试。园区相关负责人说,从2012年底开始,园区就相继推出了质量信用档案、首席质量官等举措,下大力气做好“质量安全”这篇文章。但是,过去的工作着眼点在于单个企业,现在他们希望通过建设基地以及天翔校企合作模式的转型,从人才培养入手,提高一线操作工人的安全作业意识,进而将其作为园区物流仓储行业转型的重要资源。

“退二进三”项目还不多,总体处于起步阶段。

前景—— 机遇与挑战并存

为何要推进工业企业“退二进三”?北仑区国土资源局土地利用科有关负责人认为,一是从政府角度看,“退二进三”有助于推动产业结构优化升级,提高土地节约集约利用水平,优化产业布局,完善城市功能;二是随着区域经济转型升级的推进,一些工业企业停产、停建,形成一部分有待利用的闲置土地,具备“退二进三”的条件和动力;三是随着城区范围不断扩大,一些工业企业本身已十分临近城市居住区或商业区,或者零星混杂于商业地块,不符合城市区块功能布局,影响了周边环境,有改造的现实需要;四是企业有追求更高效益的需要。

实际上,目前该区已实施或者进行中的工业企业“退二进三”项目基本都具备较好的地理位置,适合发展商业,部分已投入运营企业借此迎来新一轮的发展。

恒远制衣公司汽车4S店项目投入运营已经2年多。记者近日从该公司

有关负责人处了解到,2014年该门店销售额有7亿元左右,保持了较为稳定的发展势头。

记者实地走访海俱酒店发现,其内外部装修十分精致,而据该酒店负责人介绍,酒店光装修费用就超过7000万元。“开业一周时间不到,周边已经有10余家企业与我们建立了协议合作关系,前来咨询的企业还要多,我们对未来发展很有信心。”

但事实上,工业企业“退二进三”一方面为企业发展带来了新机遇,另一方面挑战同样存在,需要企业家做好长期坚持的准备。

天源工业品交易市场开业至今已经超过2年,目前入驻商户达60多家。记者日前在走访该市场时发现,该市场一楼商铺基本已被租满,涉及的产品包括五金工具、金属、油品、压铸件、起重机械等很多品类,但二楼、三楼目前还处于闲置状态,诺大的市场虽然已经具备了一定的规模但还是显得有些冷清。

该市场一位孙姓负责人告诉记者,目前市场确实还在培育发展期,需要一个过程,接下来也会加强宣传,在二三楼的招商中,来问的人不少,因为业态安排方面的考虑一直没有确定下来,目前有几个项目在谈,近期可能会有突破。

「荣山」研发居住建筑节能产品 顺应居住建筑设计标准不断提高趋势

本报讯(记者周亚琼 通讯员江寅)不久前,宁波荣山新材料有限公司“聚合物改性膨胀珍珠岩建筑保温砂浆系统”项目获得2014年度宁波市科技进步奖一等奖。该公司副总经理阮华告诉记者,这是一种无机轻集料砂浆保温系统,是由荣山公司最先在国内推出的无机砂浆类保温产品,目前已成为节能建筑外墙保温工程采用的主要保温体系之一。

位于宁波开发区大港工业城的荣山公司创业团队在建筑节能和保温材料领域有一定的技术储备。由该公司自主研发,并与浙江大学产学研深入合作的第一代产品无机轻集料砂浆保温系统于2003年推向市场,目前为止已获得国家发明专利9项,技术水平在国内同行中位于前列。

2003年前后,国家开始明确要求新建居住建筑执行50%节能率的设计标准,这给荣山公司的发展带来了契机。该公司开始重点进行砂浆保温系统的研发改进和市场化应用。2006年,该公司聚合物保温砂浆外墙保温系统列入《建设部节能省地型建筑推广应用技术目录》。截至目前,该系统产品在国内节能建筑外墙保温领域已经有了3500多万平方米的工程应用,并与万科、绿城、中海、保利等十余家国内品牌地产企业建立了长期的合作关系。

随着浙江省新版《居住建筑节能设计标准(修订)》即将颁布实施,我省居住建筑将跨入65%节能率设计标准时代。阮华告诉记者,目前荣山公司已经成功研发第二代产品无机轻集料防火保温板保温系统,能够满足65%的节能率建筑的设计标准,具备市场应用条件,并再一次走在国内无机保温材料行业的技术前沿。

值得一提的是,荣山公司还是JGJ253-2011《无机轻集料砂浆保温系统技术规范》和JG/T435-2014《无机轻集料防火保温板通用技术要求》两个现行国家行业标准的主编单位。

据介绍,该公司最新研发成功无机保温装饰板外墙保温系统产品,除了能够满足65%以上节能率建筑设计标准,还将建筑材料的保温功能与装饰功能进行了一体化集成,目前这一类型产品在国内的应用还处于起步阶段。

钟爱船舶建造的姑娘

——记宁波三星重工品质保障部主任王霞

本报记者 李平 通讯员 施洋



员工素描

现任三星重工(宁波)有限公司品质保障部主任的王霞,中等身材,走起路来快而有力。毕业仅两年多的她,已参加了公司建造的两艘整船的质量检测工作。

因为酷爱船舶建造,她来到三星重工

选择船舶建造行业,可是王霞自己的决定。王霞的父亲是木匠,在父亲影响下,她从小就对制造东西感兴趣。王霞的一个堂兄学的是船舶轮机专业,从他那里,王霞了解到不少船舶建造方面的知识。在兴趣的作用下,王霞在2008年如愿考上了武汉理工大学船舶与海洋工程专业。2012年毕业时,王霞完全可以如同大多数的同学那样直接选择船舶设计或研究方向的工作,或者选择其它以办公室业务为主的工作。但是王霞认为选择这个专业不仅仅是为就业与兴趣,更是为了梦想,为了长远就需要积累丰富的船舶建造现场经验。于是,她选择了到宁波三星重工公司工作。

主动要求到造船现场,整天在舱室、管道间钻来钻去

王霞刚到宁波三星重工公司,就主动要求到公司当时正在建造的首艘整船——重型载货船“宁波1号”船上实习。在这艘整船建造过程中,王霞天天守在现场,熟悉了整船的工艺、电力等相关系统及舾装管道的管道。首艘整船于2013年5月底建造完成后,已经积累了一定现场经验的王霞本可以离开造船现

场,回到公司有关部门工作,但她又要求参与建造首艘液体化工品船。由于积累了整船建造的经验,她被公司调到品质保障部门舾装检查科,负责该液体化工品船的质量检测。

王霞在监督检测这艘化学品船12个压载水舱的管道系统质量时,半天时间需要走完一半的舱室,而这些舱室均属于密闭空间,有的地方通道很窄,仅够一个人通过,也经常需要直梯上下。检测过程中,还要配带口罩、安全带等防护设备及检查工具、图纸等,在闷热的环境里,走起来非常不便,但王霞仍和男员工一样,出色地完成了工作。

在检测中,王霞非常耐心、细心。今年1月份,王霞在管道液压测试中发现有一段20多米长的供给压载水处理系统用的蒸汽管道,本应连接在高压管道上,但实际却是连接在低压管道上。为了避免因管道压力不符造成对设备的损伤,王霞仔细查看图纸后,发现这是设计问题,立即向公司及船方反映。经过设计核对及修正,最终解决了这个问题。王霞在这艘液体化工品船建造过程中,发现的大小质量问题有很多,均得到了整改。在一次检查中,王霞发现,淡水舱里消防用水的吸口高度要高于日用淡水的吸口高度,在需要灭火时,可能会出现消防水供水不足或压力不够的情况。她立即向建造部门指出这一问题,并在当天就按照标准调低了消防水吸口高度。

今年1月份,该艘船舶下水进行设备试运行,由于时常遇到大风大浪天气,船舶颠簸厉害。王霞在晕船不适的情况下,在两天时间里,出色完成了发动机及发电机电系统的检测工作。“当时主动要求上船,就是为了要更全面地掌握整船建造方面的知识,以及能更贴近梦想,尽管有时很累,但更多的是劳累过后的开心与收获。”王霞说。