宁波日报 NINGBO DAILY
2015年4月23日 星期四 网址 www.nbrb.com.cn
一版责任编辑/袁明淙 电话/87682835 传真/87682841
二版责任编辑/李国民 电话/87682830 电子信箱/nbdaily@163.com

宁波新能源汽车政策正式落地

购车者将享受国家和地方“双补”

本报讯（记者**易鹤** 通讯员**王虎羽**）对符合中央财政补贴范围的新能源汽车消费者，宁波市财政将一次性按与中央财政1∶1的比例给予配套补贴，包括私人购车在内将享受国家和地方的“双补”。昨天，记者从市科技局获悉，宁波市新能源汽车推广应用暂行办法、宁波市新能源汽车推广应用资金补助管理办法日前印发，意味着“甬版”新能源汽车补贴政策正式落地。

根据办法，在2014年1月1日至2015年12月31日期间，市本级及海曙、江东、江北地方财政补助在中央财政购置补助的基础上，对汽车生产企业或销售机构给予1∶1配套，汽车生产企业或销售机构按扣除补贴后的价格销售给消费者，国家和宁波市补助总额最高不超过车辆销售价格的50%。这意味着，车主买车时，不用像“家电下乡”那样，自己先垫付再去报销。

据介绍，要想成功申请补助必须具备三大条件：所购的新能源汽车已纳入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》、在宁波市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室备案、并在本市销售。

值得一提的是，单位（社会团体）团购5辆（含）以上新能源汽车的，每辆还能获得一次性补助3000元。新能源汽车车主如果建设充电设施，将获得充电设施实际投资额（不含土地）20%的补助。

按推广计划，到今年底，我市公交车、出租车、公务车、专用车和私家车等推广应用新能源汽车将达5000辆。其中，外地品牌车辆不低于30%；新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中，新能源汽车比例不低于30%。累计建设充电站13座，充电架332个，交流充电桩5506个，基本满足推广应用车辆的运行需要，实现基础配套设施的网络化、便利化和智能化。

业内人士认为，从目前来看，公交车、出租车、物流快递车、环卫车等公共领域的推广应用仍是新能源汽车的主要推力，待配套设施成熟后，私家车车主有望成为新能源汽车消费的主力军。

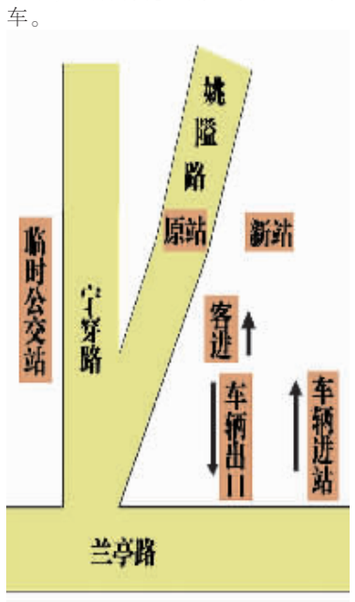
明起去汽车东站 请从兰亭路进站

新临时汽车东站位于原站北面30米处

本报讯（记者**张燕** 通讯员**斯幼俊**）位于宁穿路707号的新临时汽车东站将在明天正式启用。新临时汽车东站位于现站址的北面30米处，现在的站房将让位于姚隘路拓宽，成为拓宽后姚隘路的一部分。

车站搬迁后的候车条件将比现在的候车条件大大改善，面积达到1500平方米，比现有面积增加了2倍多，售票区与候车区分开，并将设立旅客行包安检过道。

目前，汽车东站日均发送旅客3000人次，高峰时发送6000多人次，主要班车有象山、奉化方向和舟山部分方向。据介绍，搬迁后的新站班车发车方向和数量保持不变，但旅客进出站有变化。现在进出东站，旅客是乘坐公交在宁穿路下车后过马路进站乘车，今后进出东站，旅客将绕行到兰亭路进站乘车。



新临时汽车东站示意图。
（张燕 斯幼俊 制）

市档案馆已向社会开放档案5万余卷

本报讯（记者**王佳** 通讯员**鲍林南**）日前，宁波市档案馆结束了对形成之日起满30年即1984年度馆藏档案的开放鉴定工作，将于4月底向社会开放。此次开放的档案涉及165个全宗，共计1822卷，主要为馆藏市直机关、原地区机关、部分企事业单位1984年形成的文书档案。截至目前，宁波市档案馆已向社会开放档案5万余卷。

公民和组织只需持有本人身份证、工作证、学生证或者本组织介绍信等合法证明，就可以直接到档案馆查找已开放的档案。

宁波民营经济高峰论坛举行

本报讯（通讯员**韬华** 记者**吴向正**）为帮助民营企业家了解当前党和国家重大方针政策，分析研判国内外宏观经济形势和发展趋势，昨天，市名牌产品促进会会同宁波侨商会举行“2015宁波民营经济发展高峰论坛”，国家信息中心首席经济师范剑平博士应邀作论坛主题演讲。

范剑平博士是商务部市场运行高级专家、中国信息协会预测专业委员会副理事长、国家信息中心博士后导师主席团执行主席，长期在国家发改委系统从事宏观经济政策研究，参与许多国家级重要课题和专题研究，多次荣获国家发改委科技进步奖。

我市300余位民营企业家参加了论坛活动。

首批智能咪表亮相甬城街头

实时监控功能将让停车不刷卡者无处藏身

本报讯（记者**曹爱方** 通讯员**周骏**）昨日，开明街38台咪表设备完成了智能化升级改造，并正式投入使用。

据了解，市区原有的咪表系统建成已有8年，采取的是人工采集数据的单机管理模式，系统、设备相对落后。笔者在开明街看到，外观方面，新版咪表与旧版最大的区别就是机身上的显示屏幕变大了许多，能够更加清楚地显示车辆的剩余可停时长和其他停车刷卡信息，操作方法也由按键式转变为了触摸式。若车辆停放超过可停车时长，屏幕还会自动跳转到超时画面，提醒车主重新刷卡。车主若想查询余额，只需触碰余额查询键并刷卡，卡内余额就会直接显示在屏幕上。

据城管市政部门工作人员介绍，新咪表系统最大的亮点，就是可以实现对设备状态、车位状况、刷卡情况和停车时长的实时监控。前端采集到的信息通过通信模块传输到后台管理系统，咪表、车检器、智能控制器的运行状态和每个车位的停车状况会动态显示在管理软件的界面上，让所有车位状态一目了然。同时，后台管理系统还可以将这些信息推送到咪表管理员的手机上，实现巡检、维修和管理人员对咪表停车位的移动化管理。

此外，新的咪表设备还具有兼容新版宁波市民卡（PBOC3.0）和甬城通互联互通卡的刷卡支付功能。不过，该付费功能仍需要一段时间进行验证性测试，在通过测试后方能加入使用，具体使用规则将在正式上线前公告。

据了解，此次智能化升级改造的范围为开明街、华楼巷、大梁街、碶闸街、咸塘街、车轿街、东渡路和大来街的200余台咪表，预计在5月底全部完工。

左图为智能咪表。

“互联网+”植入宁波城市生活

市民可在支付宝钱包、微博、手机淘宝体验

本报讯（记者**张燕**）昨天，市民沈女士打开手机上的支付宝钱包，一项“城市服务”功能吸引了她的注意，不仅可以体验挂号、买汽车票，而且还可以购买景点门票、查询车辆违章，甚至可以查询自己的姓名是否和他人重名等。

随着我市交通、卫生、户籍、水电气等公用事业、旅游景点加速融入互联网步伐，宁波人的城市生活不断被各大互联网巨头所关注。在昨天由蚂蚁金服、微博、阿里巴巴集团联合举行的论坛上，记者获悉，部分宁波城市服务功能成功“接驳”支付宝、微博和手机淘宝，现在，宁波市民办理部分城市服务，可以通过这三大手机终端，动动手指就能搞定。

在上述三大支付终端上，城市服务功能最完善的是最新版本的支付宝钱包，在其“城市服务”功能中，有包括电子警察、违章提醒、挂号就诊、生活缴费、全程路况、出入境查询、交通事故、重名查询、景点门票、汽车票在内的十项业务，可以支持在手机上查询、预约或办理。如电子警察查询选项，可查询浙B牌照的大小型汽车、各类摩托、教练汽车在内的违章信息；在挂号就诊选项下，可以选择包括慈溪、余姚、鄞州人民医院等在内的12家医院各科室挂号，甚至可以选择医生；在汽车票选项，可以购买宁波汽车南站、东站、北站、客运中心、中巴南站等从宁波发往各地的车票，预售时间与现场售票相同；在生活缴费选项下，可以选择水、电、煤、宽带、有线电视等缴费；在景点门票选项，可以购买国内外许多景点，在价格上还有一定优惠。另外还有一项有趣的重名查询功能，通过公安部门数据，可以查到有多少宁波人和你重名，“趣味性居多，但对于为孩子取名，也有一定的参考作用。”沈女士查询后说。

记者获悉，宁波的公用事业缴费等部分服务此前陆续在支付宝开通，已经给市民带来诸多便捷体验，2014年宁波使用支付宝进行水电煤气缴费的家庭超过20万户。

此外，记者在手机淘宝“淘生活”中找到了“城市服务”功能，在“微博支付”上也已开通生活缴费等服务。

春光无限 纸鸢飞

昨天，在慈溪市长河镇沧田实验学校，风筝爱好者正在放飞自己的得意之作。当天，长河镇举行第三届风筝节，由宁波众多民间艺术家制作的几十只风筝随风舞动，给春日增添了无尽的情趣。
（胡建华 张书华 摄）

先“里子”后“面子”

中山路综合整治启动管线迁改

本报讯（记者**王岚**）近日，中山路沿线部分路段竖起了围挡，一些工程设备开始陆续进场施工。昨日，中山路综合整治工作指挥部就工程最新进展情况作了介绍。

中山路整治工程的施工范围西起机场快速干道，东至世纪大道，全长9.2公里，改造后的中山路全线标准断面42米、双向六车道、全线设置公交专用道。工程将分海曙和江东两个区块进行施工。海曙段从机场路至江厦街，全长约4.9公里；江东段从江厦桥至世纪大道，全长约4.3公里。

根据建设单位与交警部门共同制定的分路幅施工计划，中山路综合整治工程原则上采取半封闭南北分幅施工，保证施工路段“4机2非”（即4条机动车道、2条非机动车道）的通行条件，灯控交叉路口机动车道“2进4出”的通行条件。工程力争2015年年底完成半幅道路改造，2016年年底基本完成工程建设。

据了解，海曙段已完成2段道路交通导改工作，设置了围挡，分别是机场路至环城西路、孝闻街至解放路。江东段已完成沧海路至世纪大道、福明路至沧海路的交通导改，全长1100米；甬港北路至世纪大道的中央绿化带及机非分隔带已迁移完成，这里暂时将被建成道路，以缓解交通压力；中兴路至福明路交通导改准备工作已完成，安放了1200米长的水泥隔离墩；沧海路至世纪大道通信管道从上周开始开挖施工；魏家桥的桥梁施工也在进行当中。江东段改造范围内有8座桥梁需要改造。

此次中山路除了道路整治与景观改造外，地下管线的迁改是一项极为关键的内容。“由于管道扩容及部分路段拓宽的需要，大部分的地下管线需要重新铺设，而新管线的位置往往还埋设有现状的其他管线，施工期间又要保证现状管网的运行安全，所以工程施工难度非常大。”相关人员说。

据悉，不少新铺设管线功能质量大有提升，如正在铺设的燃气主管线将由原来的直径200毫米增至300毫米，海曙段采用柔韧性好、耐腐蚀性强、可实现不停气抢修的燃气输送专用PE管，江东段由于管位附近有热力管，将使用无缝钢管。

应多开“方便”之门

江 风

出门在外内急找不到厕所，尝试进入某政府部门方便被拒之门外。近日，有网友在民生e点通问效平台诉说了自己的经历（4月18日《东南商报》）。

俗话说，人有“三急”。出门在外，难免会出现“紧急”状况。在公共厕所数量有限、布点又不甚明了的情况下，相信不少人遇到过类似尴尬。

不可否认，开放单位厕所，确实存在着影响工作和卫生管理、带来安全隐患和增加物业成本等问题，但更要看到的是，我们的党政机关和企事业单位，本身是为服务群众而存在的。群众有了“急事”上门，岂能视而不见、“他急我不急”以冷漠面孔拒之门外？近年来，广州、济南等城市，通过组织发动，越来越多的机关单位实行了内部厕所对外开放。在此过程中，并未听闻惹出多少“麻烦事”，相反收获的是舆论的一片赞誉声。

敞开大门，为群众就近提供“方便”场所，事情虽小，却能“小中见大”，直接反映出一个单位的宗旨意识和服务水平。我们不能一边讲要“全心全意为人民服务”，一边却又生硬地把群众挡在门外。因此，相关部门包括银行、酒店等场所，应该积极创造条件，主动为市民打开一扇“方便”之门。类似的小事做好了，一样能为自身形象加分，为城市文明增彩。

云计算保障大数据

昨天下午，在中国移动数据处理中心（鄞州云计算中心），两名维护工程师正在进行ODF架尾纤放置。作为我市三年行动计划重大项目，工程总投资5亿元，由一期移动通信机房和二期云计算中心综合楼组成，集虚拟化、自动化、高性能、高安全性、绿色节能等于一体。目前，项目主体工程已全部完工并进入正式运营阶段，以云计算技术为核心的数据中心将为宁波乃至全国知名企业提供服务器托管、云计算与大数据处理等服务。
（徐能 大治 杨嵩 陈晨 摄）

海曙根治 南塘河污水直排病灶

“五水共治”我们在行动

本报讯（记者**陈朝霞** 海曙记者站**许玉芬 张黎升**）“污水再没有从井内外溢了，可以对南塘河直排口实施封堵。”前天，海曙区治水办工作人员对南塘老街靠尹江路街尾一处改造抬高的污水井开闸检验后确认，困扰老街商户一年有余的污水外溢问题被根治，南塘河污水直排病灶得以“切除”。

3月底，海曙区治水办联合环保、城管、住建等部门开展商业即群体污水管网全面排查行动，发现南塘河靠近尹江岸路一处污水井污水外溢频发。海曙区治水办人员根据市政管网档案，并沿线查看各个污水井后，制作了以外溢污水井为中心的污水管网走势图，并一一标明可能引发污水外溢的问题，发现可能的涉污单位有6家。

一家家上门沟通，一次次开现场办公会。经过近一周的系统排查，检测、疏通了下游各单位淤堵等情况后，最终确定，因为外溢污水井现有高度低于规划设计高度，水位落差不足，水压冲破井盖导致污水外溢，而南塘老街项目管理部门为解决外溢难题，将污水管就近私接入南塘河，出现污水直排母亲河的情况。确定症结所在后，施工人员抬升了污水井高度，使其符合泵站排水水压。

鄞州一季度 财政收入近百亿

本报讯（记者**朱军备** 通讯员**张文胜 卢启峰 王邵逸**）记者昨天从鄞州区财政局获悉，今年一季度该区财政总收入99.2亿元，为预算的31.5%，同比增长6.2%。其中，中央财政收入34.8亿元，增长11.7%；公共财政预算收入（地方财政收入）64.4亿元，增长3.5%。全区一季度财政收入呈现出财政收入结构优化、四大主体税种有较大增长、第二和第三产业贡献率提高等特点。

财政收入结构稳定优化。该区公共财政预算收入占财政总收入的比重为65.5%，比全市高12.8个百分点。而且，税收收入占财政总收入的90.7%。税收收入的高占比是鄞州财政收入内生增长动力的重要体现。

四大主体税种均有较大增长。增值税、营业税、企业所得税和个人所得税对财政收入支撑作用明显，这四大税种同比增长均在9.3%以上，四税合计占财政总收入的68.0%，比去年同期提高4.8个百分点。

另外，一季度第二产业实现税收占财政总收入的46.8%，比去年同期提高1.5个百分点；第三产业实现税收占财政总收入的40.3%。