

# 广东天津福建三大自贸区： 勾画改革开放创新发展新格局

□ 亢舒

最近，广东自由贸易试验区、天津自由贸易试验区和福建自由贸易试验区正式挂牌。继上海2013年自贸试验区正式挂牌一年多以后，改革开放再添“试验田”。商务部部长助理王文表示，四大自贸区共用一张负面清单，最新发布的负面清单共有122项特别管理措施，与国内普遍适用的2015版外商投资产业指导目录比较，自贸试验区的负面清单取消或放宽了18个领域的限制。总体而言，开放度大大提高。

## 广东自贸区： 推进粤港澳合作，创造营商环境

广东省省长朱小丹透露，目前共有6500多家企业入驻广东自贸试验区。他表示，广东自贸试验区将进行一次揽子改革，加快建设与国际高标准规则直接对接的营商环境，为投资者提供国际化法制化营商环境。

据介绍，广东自贸区立足于推动内地与港澳经济深度合作，辐射泛珠三角区域和内陆地区产业转型升级。广东自贸区将放宽港澳企业的准入限制，为港澳企业在广东自贸试验区的投资发展带来更大的便利。同时，今年负面清单也将在内资领域开展试点，根据国家发改委已经批准的方案，先在广东实行内资负面清单试点。

据了解，广东省将通过四方面建设自贸试验区：一是着力建设与国际通行规则相对接的营商环境；二是着力建设权责一致的行政管理体制；三是着力促进内地与港澳经济深度合作，



图为天津港风光。

进一步放宽港澳企业的投资准入；四是着力促进三个片区错位发展。

## 天津自贸区： 构筑区域新平台，打造开放新高地

天津市市长黄兴国介绍，天津自贸区将以制度创新为核心任务，以可复制和推广为基本要求，积极融入京津冀协同发展和“一带一路”的国家发展战略，成为我国北方高水平对外开放平台。

天津是陆路丝绸之路和海上丝绸之路的交会点，目前已打通了天津到满洲里，天津到蒙古和天津到阿拉山口三条通道，年运输量超过10万标箱。天津自贸区还将发挥天津港的海陆运输优势，通过海路航线与南亚国家连通，从而实现陆上丝绸之路与海上丝绸之路交汇融通。目前，天津正在研究如何将海外货物运回来，实现进出口贸易双向平衡，更好地为国家“一带一路”战略服务。

天津自贸区将服务京津冀协同发展国家战略。天津自贸区将承接部分北京非首都核心功能，在中心商务区

打造天津金融街，实现与北京金融街的对接。同时，天津自贸区将积极鼓励外商到自贸区进行各种投资，并对外商实行“准入前国民待遇，准入后负面清单管理”的政策，从过去的“严进宽管轻罚”转变为“宽进严管重罚”，实施“一张清单管全部”的政策，大大降低外商准入门槛，简化审批手续。

## 福建自贸区： 对接两岸经贸，实现深度融合

对福建这个与台湾仅隔一湾海峡的省份来说，地缘相近、血缘相亲、商缘相连的关系，使闽台经济文化的深度融合成为福建自贸区的天然优势和特殊使命。

福建省省长苏树林表示，福建自贸试验区将按照“立足两岸、服务全国、面向世界”的要求，与上海、广东、天津形成互补试验，为两岸经济合作探索新模式，“我们在自贸区的发展中会充分地注意、高度地关注台资企业的需求，由他们的需求来引导自贸区的自主创新。”

在福建，自贸区已经是时下的热门话题，闻风而动的投资者加快了“抢滩”步伐。数据显示，至去年底，福州、平潭和厦门三个片区新增注册企业7641家。今年一季度，这三个片区又新增注册企业1160家。



# 北京丰台力促产业跨区布局

□ 杨学聪

推进京津冀协同发展，产业一体化是重要支撑。产业的协同发展，需要通过市场主导与政府促进有机结合的方式，实现区域产业结构科学定位、产业规划合理布局、产业项目取舍得当。

北京中关村丰台园以知识产权为纽带，与河北保定市合作，充分发挥各自比较优势，全力打造京冀两地产业合作的示范区，有效拓展了产业空间。

科研中心扎根北京、实体经济布局河北，北京市丰台区正以知识产权为纽带，重塑创新创业生态体系，推动京津冀产业布局的协同化。

蓬勃发展的轨道交通行业就是一个缩影。

“目前轨道交通已经成为城市耗能大户。我们最新研制的储能装置可以把车辆刹车产生的能量储存起来，供启动时使用。”在中关村丰台园，鼎汉技术副总裁万卿介绍了一种为地铁站设计的储能装置。在此之前，他们生产的轨道交通智能电源、屏蔽门、铁路检测系统等产品，已经应用于国有普通铁路、客运专线、城市轨道交通和地方铁路等领域。

同在中关村的世纪东方国铁科技公司，在国内机车综合无线通信系统、行车安全预警系统市场占有率排名第一。谈到“扎堆”丰台的原因，总经理冷盛翔坦言，是因为“在园区内享受到了全方位的服务，也更容易找到合作伙伴。”

随着中国中铁、中国通号、南车工业研究院等企业相继入驻，“近水楼台”的合作优势越发明显。目前，丰台园已集聚了120多家轨道交通重点企业，形成了轨交研发、工程、信号、制造、检修一条完整的产业链。

除轨道交通，应急救援、军民融合、节能环保也是丰台园的支柱产业。目前，园区内已经建立了4只共13亿元的创业投资基金。通过资本撬动产业，眼光更准，风险更低，企业更欢迎。2014年，在4大支柱产业支柱的引领下，丰台园全年预计实现总收入3600亿元左右，同比增长约10%。

在中关村丰台园管委会副主任孙永文眼中，产业集聚“抱团”不仅带动着京城“高精尖”产业的发展，在京津冀一体化上也大有作为。“产业布局协同化，需要充分发挥各自的比较优势。北京是科技创新中心，是‘人’的中心。今后，以知识产权为纽带，产业研发在北京、高端加工在河北将成为趋势。”

去年9月，中关村丰台园与河北保定市政府签订了《关于推动产业园区合作共建的框架协议》，全力打造京冀两地产业合作的示范区。在保定选择产业基础扎实、配套设施完善、生态环境良好、政府服务规范的区域，为园区企业打造一个标准一致的异地产业承载空间。

“轨道交通产业可能在河北易县落户，目前正在做产业的前期规划研究。”孙永文介绍，中关村丰台园与保定合作设立了“一区多园”。在相对成熟的满城园，已有4家高端制造企业开工，位于定兴、高碑店的专业园区也在规划之中。

# 重庆打造物联网产业高地

□ 李伟

最近，在位于重庆的国家物联网产业示范基地一间厂房里，中国移动物联网基地总经理叶凌伟正在指挥工人，为基地的新产品——车联网设备进行包装。

“这批车联网设备很快将发往吉利汽车，安装在将于年底上市的一款新车上。通过车联网平台，这款新车将配备高度智能的车载信息系统，通过移动通信网络，车主可以随时随地获得即时资讯、实时路况信息，做出与出行有关的明智决定。”叶凌伟说。

重庆市经信委人士介绍，车联网是该市物联网产业发展的一个突破口。车联网的背后，是汽车制造商、车载终端企业、电信运营商、IT企业、硬件供应商、交通信息内容运营服务商和服务商，价值链条长，产业规模巨大。

据了解，近年来，国家物联网产业示范基地不仅聚集了中国移动物联网基地，还吸引了北大方正、北京千方、中感科技、讯美电子等近20家知名企业物联网项目相继落户。就在上个月底，中移物联网有限公司又宣告在重庆成立——按照中国移动通信集团与重庆市政府签订的协议，未来3-5年，重庆市将打造国内乃至全球物联网产业高地。

国家物联网产业示范基地有关负责人说，重庆市物联网产业发展包括城市物联网、企业物联网、家庭物联网、个人物联网及农村物联网等五大类项目建设，目标是吸引100至200家国际国内高水平的研发和制造企业入驻，建成集网络运营、技术研发、产品制造为一体，国内领先的物联网产业示范基地。按照重庆市物联网产业发展目标，到2015年销售收入有望超过1000亿元，其中工业销售产值600亿元，系统集成及软件收入200亿元，网络运营服务收入200亿元。

## 开放传真

### 顶硕药业高科技项目 落户天津空港经济区

最近，顶硕药业莫磺酸钠高科技产业化项目落户天津空港经济区。

据悉，国内行业龙头天津顶硕药业科技有限公司总投资额2.2亿元，在天津空港经济区建设莫磺酸钠产业化基地和国家级技术中心，进行莫磺酸钠系列药品的生产，建成后可年产莫磺酸钠灌肠剂30万支、莫磺酸钠口腔贴片1500万片、莫磺酸钠复方颗粒剂150万袋、莫磺酸钠水溶液剂2000吨，预计投入运营三年后可实现年销售收入2.59亿元。

### 利安德巴塞尔集团 抢滩大连金普新区

近期，全球第三大化工公司利安德巴塞尔集团在大连金普新区管委会，与大连先进装备制造园区签署协议，投资3亿元建设聚烯烃工程塑料项目。

据悉，该项目选址大连先进装备制造园区迈艾特北侧地块，占地面积约4.1万平方米，主要生产用于汽车保险杠及内饰的改性聚丙烯塑料产品。该项目计划分三期建设，预计建成后一期年产值可达3亿元，三期工程全部达产后年产值可达10亿元。

### 日照开发区锻造 汽车零部件硬实力

不久前，日照开发区现晟(山东)汽车冲压模具有限公司新工厂竣工投产。该项目从2014年7月开工，仅用了9个月就完成了厂房建设、设备安装等工作，创造了日照开发区项目建设的新速度。

近年来，日照开发区把项目作为生命线，规划了中韩汽车零部件产业园，深入推进与韩国大企业、大集团的战略合作。目前，全区累计引进和培育规模以上韩资企业26家，今年一季度全区汽车零部件产业实现产值64.6亿元，同比增长13%，其中汽车零部件产业的龙头企业现代威亚和现代派沃泰分别实现产值26.7亿元和27.2亿元，同比增长11%和22%。

# 湖南湘江新区，“新”在何处

今年4月25日，国务院正式批复同意设立国家级湖南湘江新区，湖南湘江新区上升为国家战略，成为全国第十二个、中部地区首个国家级新区，也是今年获批的第一个国家级新区。

据了解，湖南湘江新区的“新”，将首先凸现于它“三区一高地”的战略定位：高端制造研发转化基地和创新创意产业集聚区，产城融合、城乡一体的新型城镇化示范区，全国“两型”社会建设引领区，长江经济带内陆开放高地。

如此清晰的战略定位，既是湖南湘江新区与生俱来的印记，也是未来风雨兼程的追求。创新驱动发展路径，构建现代高端产业体系，培育文化产业高地，推进生态文明建设，创建新型城镇化示范区，促进开放型经济发展，这些都是湖南湘江新区未来的发力点、着力处。



湖南湘江新区一景。

# 舟山群岛新区：长风破浪闯蓝海

□ 张品方

石化基地和海上花园城。

## 跨越发展，瞄准世界先进水平

走进六横岛绵延数公里的船舶制造厂，一片忙碌景象映入眼帘。改装区、修船区、造船区……叮叮当当的声音不绝于耳。这座以造船业闻名的小岛，一年多前流失的船企员工陆续回来，现已恢复到鼎盛时的规模。从“订单荒”到生产计划排满两年，从“融资难”到银行上门服务，从“看船东的脸色”到船东主动帮忙交付……众多迹象表明，在经历行业低谷后，舟山的船舶企业正在展露转型升级后的新气象。

新气象来自调结构。去年9月，国家工信部发布首批《船舶行业规范条件》入围企业名单——业内称之为船舶行业“白名单”，全国入围50家，其中舟山占据6席，是全国地级市中入围数量最多的。舟山对包括“白名单”企业在内的重点船厂实行“一企一策”，帮助企业实行“机器换人”，并组织金融机构与其开展面对面交流，着力解决企业融资中存在的困难和问题。

造发动机，造海工装备，船舶改装，舟山船舶制造业走上了转型升级之路。2013年9月23日，中基日造柴油机有限公司在舟山制造的首台柴油机正式下线交付，被安装到由金海重工为洛达海运建造的17.6万吨散货轮上。这一产品填补了浙江省船用大功率低速柴油机制造的空白，也改变了舟山船舶制造必须向外国购买发动机的尴尬局面。

“高大上”产业需要科技人才支撑。为此，近年来舟山市出台了一系列引才政策，鼓励科技领军人才到舟山创新创业。据悉，全市已

有76个科技创业领军人才(团队)项目落户，企业注册资金达6.38亿元。生产的产品小到鱼油药丸，大到电子加速器、潮流能发电装备，涵盖新能源、新材料、生物医药和电子信息等领域。

## 勇担使命，在“四千”中彰显价值

2013年3月28日，舟山群岛新区管理机构挂牌第二天，舟山市委主要领导提出，要发扬四千实干苦干巧干的“四千”精神，勇担使命、千字当头、激情创业、先行先试，全力推进新区建设。

重大项目是新区建设的生命线。新区挂牌不到一月，一场声势浩大的重大项目推进会就在全市6个会场同一天举行，总投资377.4亿元的43个重大项目同时开工。在最近两年里，全市以每半年一次重大项目集中开工，诠释着“四千”精神的真实含义。

舟山开发区管委会主任李友国关于发展思路的述说，呈现的是这一开放区域的国际范：从加拿大进口液化天然气，谋划装备产业园，打造船配产业园，还要培育与绿色石化配套的高端制造业，开通更多的国际集装箱班轮航线……



舟山群岛新区舟山油品基地。