

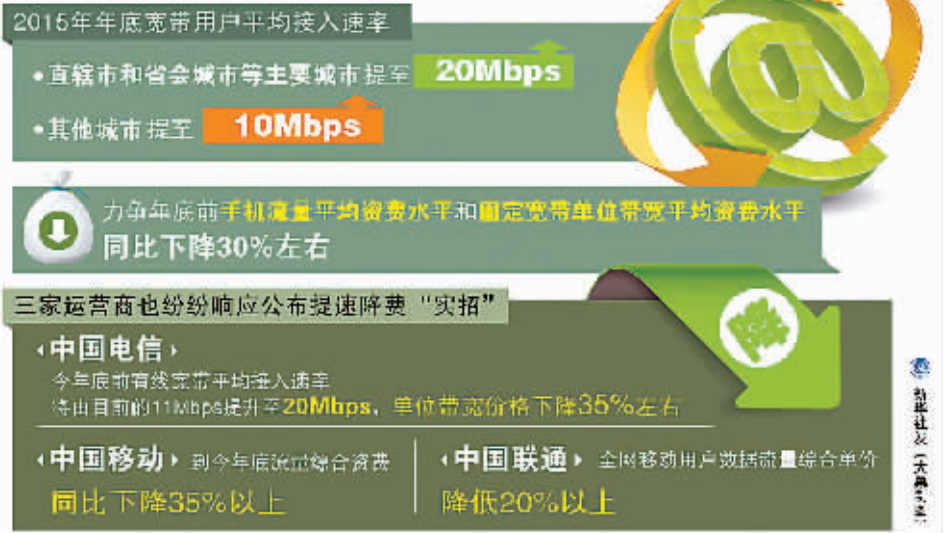
李克强同印度总理莫迪会谈 中印应推动形成真正的“亚洲世纪”

据新华社北京5月15日电(记者郝亚琳 王笛) 国务院总理李克强15日上午在人民大会堂同印度总理莫迪举行会谈。

李克强指出,中方愿同印方携手构建更加紧密的发展伙伴关系。政治上,保持领导人经常性接触,就重大问题加强沟通,把握好两国关系发展的大方向。充分运用智慧处理好边界等敏感问题,保持谈判势头,建立合作框架机制,在确保边境地区和平安宁的同时,把主要精力放在推进双方战略合作和共同发展上,推动形成真正的“亚洲世纪”。经济上,充分发挥中印互补优势,对接发展战略,加快基础设施、产能和装备合作,推动加快工业化步伐和现代化进程。加紧推进孟中印缅经济走廊建设,推动区域经济发展。做好铁路、产业园区等重点领域务实合作,打造旗舰项目,推动双边贸易动态平衡。中方愿参与印工业走廊建设,加强职业技能培训合作,希望印方为中国企业赴印投资创造良好环境。人文领域,扩大双方人员往来规模,加强科技、教育、旅游等交流,夯实中印关系的民意基础。

莫迪表示,双方应规划设计好深化两国战略合作的框架和路线图,将两国关系提升到更高水平,促进地区和世界的稳定与发展。

工信部提出年内力争网费同比下降约30% 三大电信运营商公布提速降费方案



提速降费方案 离期待有距离

15日三家基础运营商同时发布了网络提速降费具体方案,总理敦促,主管部门拟出目标,运营商的提速降费方案引起极大关注和热议。

从三家运营商的提速降费清单总体看来,其中移动流量和有线宽带资费平均计划下降30%左右,网速全面提升,主要城市城区提升至100兆,基本与工信部公布的提速降费目标相匹配。

每家运营商都列出了新的降价清单,运营商相对以往的套餐确实做出了改变,有降资费的行动。尤其是在流量清零这类以往的“霸王条款”方面做出了改善。

三家给出的降价清单包括:中国移动50元含2GB全国流量,降幅达50%;中国电信手机流量每GB25元;中国联通开展10元包1.5GB省内流量半年包促销活动,流量跨月不清零,半年有效,还推出视频定向流量包,最优惠价格每月18元6GB。

同时,三家运营商都推出了流量不清零、可转赠业务;中国移动年流量包不清零;中国电信套餐剩余流量可分享给其他4人,在部分地区试点转赠服务,广东试点语音、短信按流量兑换服务;中国联通10元包1.5GB流量包,跨月不清零。

从这些方案可以看出,公众期待的全业务大规模降低资费并没有明显出现,而是通过绑定套餐或推出新的降低资费套餐服务来体现降价。

对一些看起来很丰富的降价措施,网友纷纷吐槽“没诚意”。例如,中国移动推出的“八大举措降网费”,第一条是“夜间流量套餐”,夜间11:00至次日早7:00,套餐内流量资费10元1G,单价为0.01元/MB。

(据新华社北京5月15日电)

尚有提速降费空间

据新华社北京5月15日电(记者高亢 邓中豪 罗政 叶前) 长期以来,消费者对网速慢、网费贵怨声载道,期待此次政策和措施的出台能让大家真正受益。“提速降费”到底有多大空间?如何在让老百姓得到实惠的同时,保证行业的健康发展?

工信部数据显示,截至2014年末,我国移动电话用户数量已接近13亿户,其中手机网民数量已达6.5亿户。长期以来,基础运营商在收费、服务方面受到消费者诸多诟病,网络“又慢又贵”和流量用不完就清零等“霸王条款”成为矛盾焦点。

“许多人‘重金’买来的高带宽,仅仅是名义上的。”南开大学信息学院副教授史广顺说,宽带和下载速度之间的比值是8:1,即8兆的带宽理论上可达到最高每秒1兆的网速。可现实中很多所谓的“10兆带宽”只是噱头,其实是小区里很多家庭共用这10兆,分散到每个用户自然会出现网速很慢的现象,上网高峰时就更明显。

年报显示,2014年三大运营商收入合计达1.25万亿元,利润合计达到1390亿元,平均每天3.8亿元。年收入超过万亿元,这些钱是否花在了刀刃上?“财大”的运营商未来能否进一步提速降费?

随着网络的改善,用户对于流量的需求越来越大,如中国移动4G客户的平均每月流量消费已达到780M,网络基础设施的改善速度赶不上用户的需求增长,就容易造成用户感觉“又慢又贵”的问题。

记者在调查中发现,从技术和政策上来看,未来确实还有进一步提速降费的空间。

在有线宽带方面,随着“铜退光进”行动稳步推进,用户上网速度将会提升。“将铜网换成光纤骨干网,虽然成本巨大,但升级后的光纤宽带具有维护成本低、理论带宽高的绝对优势。”电信分析师曾福坦言。无线宽带同样也在“提速”技术上有足够的储备。

此外,专家预测,由于虚拟运营商获得牌照、宽带接入引入民间资本等一系列国家政策的出台,将有效打破电信运营的垄断格局,充分竞争将带来电信资费的优惠。

陕西咸阳大巴车坠崖 已致33人死亡



5月15日拍摄的事故现场。

记者从陕西省咸阳市淳化县有关部门获悉,5月15日下午,一辆大巴车在淳化县境内发生坠崖事故,已经造成33人死亡。15日15时27分左右,西安相帮商贸有限公司一辆大巴车在淳化县境内发生坠崖事故。据初步了解,车上乘客44人。(新华社发)

甘肃省人大原副主任 陆武成被开除党籍和公职

新华社北京5月15日电 日前,经中共中央批准,中共中央纪委对甘肃省人大常委会原副主任、党组副书记陆武成严重违纪问题进行了立案审查。

经查,陆武成违反廉洁自律规定,收受礼金,违规从事营利活动;利用职务上的便利在干部选拔任用、企业经营等方面为他人谋取利益,收受巨额贿赂。其中,受贿问题涉嫌犯罪。

陆武成身为党的高级领导干部,严重违反党的政治规矩和组织纪律,严重违纪违法,且党的十八大后仍不收敛、不收手,性质恶劣、情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定,经中央纪委审议并报中共中央批准,决定给予陆武成开除党籍、开除公职处分;收缴其违纪所得;将其涉嫌犯罪问题、线索及所涉款物移送司法机关依法处理。

中法海军将在东海演练



5月15日,中国海军舟山舰缓缓驶离上海吴淞军港。当日,在结束上海为期7天的访问后,由法国海军“迪克斯莫德”号驱逐舰指挥舰和“阿克尼特”号护卫舰组成的舰艇编队,将与中国海军舟山舰在东海某海域,举行以直升机互降、航行横向补给、小艇换乘等为主要内容的海上联合演训。(新华社发)

【紧接第1版】主动承接国际资本技术转移,与欧盟发达国家、新西兰、新加坡等开展国际经济技术合作,重点与东盟各国开展广泛合作,有序推进境外针织品加工产业园;充分发挥象山建筑业优势,在西亚、北非等国家扩大境外承包工程业务,进一步提高市场份额;依托华翔等龙头企业产业优势和资本经营优势,实现“以企招商”,与德国、英国等国开展深度合作,扩大象山企业品牌影响力;与澳大利亚、韩国、日本等国和台湾地区开展农渔业合作,进一步提升水产品加工水平,扩大远洋渔业份额。到2020年,象山将引进“海上丝路”沿线国家共建项目3个至5个;累计引进沿线国家(地区)资本达到10亿美元。

根据计划,到2020年,该县实现自营进出口总额40亿美元,年均增长7.5%以上;完成境外承包工程营业额12亿美元,年均增长12%。同时,国际性论坛举办地落户象山1个以上;旅游经济综合收入300亿元,接待游客3000万人次,其中境外游客30万人次。



“孤独图书馆”

5月14日,一位读者在秦皇岛北戴河新区海边图书馆的露台上阅读。

近日,秦皇岛北戴河新区海边沙滩上新建了一座图书馆——三联书店海边公益图书馆。由于这座建筑孤零零地矗立在空旷的沙滩上,被网友称为“世界上最孤独的图书馆”。

海边图书馆约450平方米,主体是一个两层的阅览室,座位呈阶梯状,向海的一面是大落地窗,每一位坐下来看书的人都能有平等的看海机会。与阅览室相邻的是一个冥想空间,提供一个思考和发呆的角落。

据介绍,这座图书馆由一家地产公司兴建,属于其开发项目中的一个公益项目。(新华社发)

“西北风”怎么退款 法俄继续争执

新华社特稿 围绕因乌克兰问题而中断的“西北风”军售合同,法国与俄罗斯连日来争执不断。俄罗斯媒体15日说,法方愿意退还大约7.85亿欧元(约合8.65亿美元),前提是俄方同意法方向第三方无条件出售那两艘两栖攻击舰,而俄方表示反对。两国就退款条件和支付方式等存在分歧,解决这一纠纷还需时日。

俄不允许转售战舰

《生意人报》15日报道,法方提议,向俄罗斯退款大约7.85亿欧元,但俄方只有在书面同意法国把这两艘为俄罗斯建造的战舰转售其他国家后才能拿到钱。

俄罗斯反对这一提议,缘由是如果就此解除合同,俄罗斯将损失大约11.63亿欧元(13.2亿美元)。拿到退款前,俄罗斯不打算允许法国转售战舰。

报道说,俄方要求法方退还俄方用于舰员培训、在符拉迪沃斯托克建造母港以及生产适合“西北风”级两栖攻击舰的卡-52舰载直升机的费用。

法国消息人士先透露,法国打算将两艘战舰拆解或转售其他国家。对此,俄副总理德米特里·罗戈津9日说,没有俄方允许,法方不得把这种按照俄罗斯海军需求建造的

战舰留作自用或转售他国。罗戈津说,两艘战舰整体上按照俄海军的要求定制,从标牌到供电装置都是俄军制式,不适用其他国家。“其他国家会怎样使用它们,我不能理解。”

俄方订购的“西北风”级战舰船尾在圣彼得堡建造,建成后运到法国进行组装,因此俄罗斯拥有战舰船尾部分的最终使用许可。

“西北风”是法国研制的第四代两栖战舰,长199米、宽32米,满载排水量2.1万吨,具备远程兵力投送及两栖作战指挥能力,可搭载直升机、水陆两栖装甲车、坦克等重型装备以及900名士兵。

法或损失50亿欧元

法国媒体说,“西北风”的安保和检修工作每月花费法国政府数以百万计欧元。《观点》周刊14日报道,中断对俄军售可能最终令法国政府损失50亿欧元(57亿美元)。“取消订单后,法国政府不但不能给法国海军造船局和其承包商分别带来12亿欧元(15亿美元)和大约8.9亿欧元(10亿美元)利润,政府还将因未能履行合同赔付大约20亿(23亿美元)至50亿欧元(57亿美元)。”



“西北风”战舰模拟图

法国2011年与俄罗斯签署军售合同,为后者建造两艘“西北风”级两栖攻击舰,合同总价值12亿欧元。根据合同,两艘战舰应分别于2014年11月和2015年交付给俄罗斯海军。不过,尽管已经造好俄方订购的第一艘攻击舰“符拉迪沃斯托克”号,法方去年11月没有如期交付,并以俄罗斯干预乌克兰

冲突为由一再推迟交付时间。根据法俄军售合同,如果法国未能在5月16日合同宽限期到期之前交付战舰,俄方有权要求法方退款。《观点》周刊说,双方就赔款的支付方式“分歧严重”。法国媒体报道,为了弥补对俄军售的损失,法国政府考虑把那两艘“西北风”战舰转售其他国家,潜在买家包括巴西和印度。