

西安开发区

打造“千亿级”汽车产业基地

□ 王琦凡

金龙汽车西北生产基地、湖南和泰智能充电桩研发与生产基地、新大通矿用防爆车生产基地、欧脉汽车零部件产业园……5月中旬，在第十九届西洽会西安市代表团集中签约仪式上，西安开发区分别签约总投资29.9亿元4大汽车产业项目，以及总投资1亿美元的复星国药西北运营中心项目和总投资34.6亿元的延长新材料科技产业园。当天签约引进的6个大项目投资总额超过70亿元，这不仅凸显了西安开发区作为陕西高端装备制造业核心承载区的产业“魅力”，也将为区域打造“千亿级”汽车产业集群基地提供强力支撑。

在西安开发区汽车产业集群中，以陕汽集团为龙头，聚集了康明斯、汉德车桥、中集专用车、德仕汽车等关键零部件配套企业，产业涵盖汽车总成、发动机、车桥、车架、变速箱等零部件生产以及专用车改装生产等，并形成了分布于汽车产业链条的研发、试验、生产等重要环节的产业链条。同时，以陕汽集团国家级企业技术中心、博士后科研工作站等为依托，形成国内领先、与国际接轨的汽车技术研发平台，被国家工信部批准为首批国家新型工业化产业示范基地示范产业。2014年，实现产值721.4亿元，同比增长20%，占全区规模以上工业的50.1%。其中陕汽集团实现产值535.9亿元，产销各类汽车超10万



西安开发区汽车产业基地效果图局部。

辆，成为推进西安开发区乃至全市工业经济发展的重要力量。

与此同时，随着转型升级战略深入推进，在西安开发区内，企业“跨界”、产业互补的协同效应也成规模之势，并在新能源汽车领域得到集中体现。目前，西安开发区新能源汽车生产已初步形成以陕汽集团为龙头，康明斯发动机混合动力、永电电气电机及控制系统、物华新能源和慧福能源等企业提供电池材料、电池总成及管理系统的产业格局。同时，此次签约的金龙汽车新能源客车生产基地的入驻，将为西安开发区构筑新能源汽车产业核心优势添上浓重一笔。

为了进一步推进西安汽车产业快速发展，西安开发区制定出台了“汽车产业基地（乘用车园区）规划”。根

据规划，西安开发区将继续夯实商用车汽车产业，并依托陕汽国家级企业技术中心、博士后科研工作站等研发机构，加快乘用车项目引进，建设具有国内领先水平、与国际接轨的汽车产业研发生产平台，打造国内继东北、京冀、华南等汽车基地之后的“第七板块”——西北汽车产业基地。

根据产业发展规划，西安开发区汽车产业基地（乘用车园区）将涵盖整车生产、零部件生产、物流仓储、生活配套设施等几大重点建设板块。其中，整车生产板块将作为产业园的产业核心，分两块分别布置在产业园的西侧及东北侧，形成带动汽车产业发展的“两翼”，同时项目用地可适当调整以适应不同的产能分配模式；零部件生产板块将紧紧依托整车生产，将

零部件生产用地布置在园区南部，在布局上既与整车功能片区有一定的空间分隔，又便于为两个整车生产用地服务；物流仓储板块紧临高永路，充分利用高永路与包茂高速互通这一便利的交通优势，更好地为远距离整车零部件的储存、分配及成品车的发运服务，主要承担整车的暂存和对外发运的任务，以及零部件的储存、配送的任务；生活配套设施板块依照汽车产业基地（乘用车园区）与泾渭新城资源及配套设施共建共享的规划原则，以纬三路为界，北侧为汽车产业基地，南侧为泾渭新城居住、商业金融、医疗教育等配套设施用地，形成泾渭新城产城相融的公共商业服务轴。预计到2020年，西安开发区汽车产业总规模将达到3000亿元，总产量突破100万辆。其中商用车产值1500亿元以上、产销20万辆；乘用车产值1000亿元以上、产销100万辆；配套企业产值500亿元以上。

“汽车产业具有科技含量高、产业带动力强、市场前景好等诸多优势和特点。加快汽车产业聚焦发展，西安开发区在产业基础、公共配套、投资环境等方面都具有较强的综合竞争优势，这也是打造‘千亿级’汽车产业集群的有力保障和支撑。”西安开发区相关负责人表示，下一步，将更多注意力投向链条延伸和产业潜能的深层次发掘上，以新增项目促转型、以链条延伸强实力，汽车产业呈现出“内涵式”拓展的转型新趋势。同时，对于新签入驻的产业项目，西安开发区将从平台建设、政务环境等方面继续强化综合保障能力，促进项目尽早落地投产，为西安开发区做大做强工业经济和加快产业转型升级发挥支撑带动作用。

天津滨海新区

孵化智能识别产业集群

□ 武自然

刷脸过海关、刷掌开门、扫眼付费，这些过去在科幻电影中出现的技术在天津开发区变成了现实，并且将在未来变成拥有完整自主知识产权、上下游链条完善的产业集群。

“一个虹膜识别的小模块可以和任何普通的安卓手机连接，可以实现文件、图片的加密，尤其适用于移动支付等环节。预计下半年我们就会推出真正的应用手机……”中科虹霸科技有限公司总经理助理支良一边演示一边介绍他们的虹膜识别技术。

虹膜识别是目前世界上最先进的生物智能识别技术之一，无需接触，防伪性高，因此逐渐成为智能视频监控、智能安防、智能消防系统的最佳选择。这款来自北京中科虹霸科技有限公司的研发成果，已经通过天津中科智能识别产业技术研究院的转化平台在滨海新区实现产业化。

天津中科智能识别产业技术研究院，由中国科学院自动化研究所和天津滨海新区政府及天津开发区管委会共建。中科院智能识别产业技术研究院院长孙哲南说：“我们将正式启动项目，由此推动中科院自动化所相关技术在天津开发区的转化和落地，吸引聚集高端研发团队和创新企业在天津开发区形成产业聚集，并逐步建设成为国际知名、国内一流的智能科技创新中心和智能识别企业孵化育成基地。”

在京津冀协同发展的背景下，天津滨海新区不断引进大院大所、吸纳高端人才，依托首都科技创新资源助推新区产业水平的提升。天津滨海新区科委副主任张乙铭介绍，“我们要在2025年完成工业转型，提升先进制造业能力，多引进外面的智力资源，将团队引进来。我们尤其注重的是和产业相结合的技术资源，和北京形成优势互补、错位发展。”

研究院落户天津开发区以后，已经吸引了中科虹霸等十几家企业纷纷前来，涵盖人脸识别、手掌手背静脉识别等各类型的智能识别系统。研究院还将引进生物识别和图像视频大数据两个产业联盟，把天津开发区打造成为智能识别领先的科技成果转化基地。未来的3年至少能够孵化出十几家企业，形成上十亿元的产业规模。

广东佛山

促机器人产业链式发展

□ 郑杨

在广东佛山，说起嘉腾机器人，当地制造业中鲜有企业不知道：从汽车行业的冲压生产线、空调行业的总装生产线到陶瓷行业的物流配送、成品入库，到处都活跃着嘉腾公司生产的智能搬运机器人的身影。它们的服务对象不乏丰田、上海大众、华为、科勒等名企，它们正在成为佛山迅速增加的智能工厂、智能车间的主角。

“这款‘大黄蜂’是我们最新研发的机器人，它能承载2.5吨重的物料，不仅能在无轨导航过程中感知前方障碍物，还能防水、防尘、抵抗日晒，解决了工厂想在户外使用机器人的难题。”嘉腾公司副总裁洪波介绍说，嘉腾最近走出的一大步，是与美的集团签订战略合作协议，共同开发智能物流系统。

据了解，随着嘉腾、利迅达、美芝等一批机器人制造企业的崛起，一度陷入困境的“佛山制造”正呈现出新的生机。“由于以工业机器人为代表的智能制造具有技术密集度高、创新力强的特点，因此成为我们首选的转型升级‘引擎’。”佛山市经信局副局长谢国高说。事实上，佛山之所以看重机器人产业，不仅因其对传统制造业的提振，更重要的是，佛山未来希望打造世界级的先进装备制造产业基地，而智能机器人作为机械装备行业的“皇冠”，对全产业链具有强大的带动作用。

正因如此，佛山市政府近期开始着力引导机器人产业走出“野蛮生长”时期，迈向“全产业链发展”时代。据介绍，为促进机器人产业呈链条式发展，佛山瞄准了3个方向：一是通过传统装备行业和机器人技术的有效对接，形成智能装备产业新格局，向价值链高端迈进；二是强化对国内外工业机器人巨头和科研机构的引进，采取投资合作、技术引进和资本收购等多种模式，完善机器人产业链条；三是建设一批机器人产业基地，构建产业支撑体系。

佛山智能机器人产业之所以有底气喊出“全产业链发展”，是因为具有独特优势——植根于庞大的制造业产业群。“佛山机器人企业的优势在于了解行业应用需求，能为特定行业提供完整的解决方案。”谢国高说，如佛山知名的利迅达机器人公司，原本是从不锈钢行业转型而来，因而在提供金属研磨机器人解决方案上十分专业，产品供不应求。

据统计，目前佛山市应用机器人总数已超过3500台，预计未来3年佛山企业对机器人的需求可达2万至3万台。为加快推进智能机器人“全产业链发展”，佛山市正在进一步制定和完善相关政策，解决产业发展中遇到的资金、人才、推广应用等难题。同时，佛山还在积极筹备今年9月份召开的第二届世界机器人及智能装备产业大会暨博览会，迎接机器人产业2.0时代。



开放传真

苏霍伊商用飞机运维项目落户西咸新区

最近，中国和俄罗斯在莫斯科签订协议，合作开展“中俄苏霍伊商用飞机项目”，计划在陕西西咸新区建设俄罗斯商用飞机运维中心。据了解，“中俄苏霍伊商用飞机项目”亚太区域总部，落户位于陕西西咸新区沣东新城的“中俄丝绸之路高科技产业园”。根据协议，中俄各方同意共同实施苏霍伊商用飞机融资租赁项目，支持苏霍伊超级喷气飞机（SJ-100）在中国分销。苏霍伊商飞公司将以西咸新区为中心，拓展中国乃至整个亚太市场。

武汉开发区8个汽车零部件项目签约

近期，武汉开发区举行东风本田汽车零部件工业园开园暨8个人园项目集中签约、海尔（武汉）创新配套产业园项目签约和新兴重工高端装备制造项目开工仪式，总投资达96.3亿元。据悉，签约入驻东风本田汽车零部件产业园的有JSP汽车塑料制品、武汉御嘉汽车零部件、三叶汽车零部件制造等8个项目，主要涉及汽车发动机部件、塑料制品、雨刮总成、玻璃升降电机、钣金冲压、焊接总成件等。

珠海保税区牵手阿里巴巴

最近，阿里巴巴全球货源平台上线暨珠海保税区合作签约仪式在杭州举行，阿里巴巴将与珠海保税区共建珠海保税区电子商务平台，在珠海保税区开展进口商品的批发采购业务。按照协议，珠海保税区与阿里巴巴将充分发挥和利用好珠海保税区和珠澳跨境特殊的“境内关外”政策、宽松的贸易管制政策、便利的保税监管政策、自由的外汇政策和优惠的税收政策，共同打造进口全链条的通道，为海外货源入华提供简单快捷的解决方案，并创建线上线下结合的信用体系。

北京亦庄形成生物医药产业集群

为聚集创新要素，支持和推动生物医药产业的创新发展，北京亦庄围绕“产业联盟+研究院+专利池+技术交易平台+基金+特色产业园”六位一体的服务体系，打造科技创新生态圈。目前，该体系在生物医药领域已初步形成。

生物医药产业一直是北京开发区构建“高精尖”经济结构中的重要支柱产业，目前已经形成涵盖生物医药、医疗器械、医药研究、医疗服务的520余家企业构成的产业集群。2010年至2014年间，规模以上生物医药工业企业产值从185亿元增长到330亿元，平均增速达15%，占北京市比重达50.2%。今年一季度，北京开发区生物医药产业规模以上工业总产值为74.3亿元，同比增长近20%。

目前，北京开发区已经成立产业联盟14家，涵盖生物医药、云计算、新能源及新材料、移动互联网等各个产业。以北京先进医疗设备产业创新联盟为例，现有注册会员35家，建立了一批以



图为北京开发区生物医药产业基地。

中关村国际物流中心、国家蛋白库等为代表的公共服务平台和技术平台，成为推动北京创新发展的一支重要力量。



个人交易要纳税 虚开发票是犯罪

【案情介绍】在不少人的印象中，将销售收入按规定进行申报并缴纳增值税，似乎只是公司、企业的事情，与个人似乎关系不大。然而，个人临时从事货物交易的行为在现实生活中还是普遍存在的，如不依法纳税，就会造成国家税收的流失。此外，由于个人没有开具增值税专用发票的能力，在临时经营时往往还伴随着虚开发票的问题。

不久前，宁波市国家税务局第三稽查局就查办了一起典型的个人临时经营不申报纳税并虚开发票的案件。当事人夏某在2011年6月至2012年12月期间，利用个人渠道从宁波4家石化公司购得燃料油，转手销售给了无证的个体加油站老板刘某，共获取销售款现金220余万元，未向税务机关申报纳税。由于个体加油站不需要发票，夏某遂与刘某约定，以收取5%“手续费”的手段，将购油应取得的发票，直接转开给杭州的2家公司，累计虚开增值税专用发票21份，金额190余万元，税额33万余元。夏某共收取开票“手续费”8万余元。如果说夏某在将燃料油卖给个体加油站后，没有按规定申报纳税可能是由于对税法的不了解，那么她随后以收取“手续费”的手段虚开增值税专用发票，则存在明显的主观故意。其“反正发票给我也没用，不如开给别人赚点外快”的心态让她付出了不菲的代价。第三稽查局不仅依法追缴其所偷增值税6.64万元，并没收其全部违法所得，夏某更因涉嫌虚开增值税专用发票被公安

机关立案处理。

【税法解读】一、我国《增值税暂行条例》规定，在中华人民共和国境内销售货物或者提供加工、修理修配劳务以及进口货物的单位和个人，为增值税的纳税人，应当依照规定缴纳增值税。可见，无论单位还是个人，只要有销售货物行为，都负有增值税纳税义务。二、《增值税暂行条例》及其实施细则还规定，小规模纳税人的增值税征收率为3%，年应税销售额超过小规模纳税人标准的其他个人按小规模纳税人纳税。该案中夏某作为临时经营的个人，应当按照小规模纳税人3%的征收率计算缴纳增值税。三、我国《发票管理办法》第22条规定，为他人、为自己、让他人为自己、介绍他人开具与实际经营业务情况不符的发票，为虚开发票行为。第37条规定，虚开发票的，由税务机关没收违法所得，构成犯罪的，依法追究刑事责任。本案中夏某将本应开具给自己的发票以收取“手续费”的形式，要求开票单位将发票虚开给无实际业务往来的2家杭州公



司，其行为已构成虚开发票罪，应依法没收其违法所得，并移送公安机关追究其刑事责任，夏某贪图小利的心态最终给她地摊上了“大事”。