

“错时停车”为何多地尝试却“名存实亡”

叫好不叫座，“钱”和“位”是主因

关注错时停车系列报道②

本报记者(记者王晓峰 通讯员石奇峰)前不久,海曙交警对欧尚周边9个老旧小区进行了问卷调查,确认不少市民是赞同通过“错时停车”来缓解小区停车难问题的。但不得不说的是,2011年我市曾大力倡导过“错时停车”,但最终的结果并不理想,多数尝试点是“名存实亡”。

昨天上午,记者实地走访了多家曾经的尝试单位,发现区域位置和收费问题是原版“错时停车”叫好不叫座的主因。

多家单位尝试,最终“名存实亡”

早在2011年,在相关部门的推动下,我市多地开始尝试“错时停车”。4年过去了,现在的情况又是如何呢,记者选择了几个代表性的地点进行走访。

第一个地点是科创大厦,当时它提供了150个停车位用于“错时停车”,

帮助附近的小区居民解决停车难问题。巧合的是,附近的这个小区就是汪弄小区,也就是欧尚周边9个停车难的小区之一。

记者从大厦停车场保安处获悉,该停车场上下共6层,418个车位,目前还处于停不满状态。“机械停车位一直空着,听说6年没用了。”保安说,白天停车情况相对较好,但晚上的时候,停车场能空出300多个车位来。附近居民很少会来这边停车过夜,因为停车费从晚上6时起至第二天早上8时,要收费10元。

接下来的恒隆中心和汇金大厦停车场有点类似,24小时开放,但一个晚上下来,停车费就让人很“受伤”,需15元至20元。停车场的保安告诉记者,所谓的“错时停车”曾提起过,但附近多是商务用房,让小区居民大老远跑来“错时停车”显然不现实。

最后一站是新金穗大楼停车场。问题更严重,记者在地下停车场看到,车位都已经“名花有主”了,属于各个单位的私有财产。保安说,大楼建完这些车位就陆续卖出去了,晚上7时准时锁进口的门,地下车库只准出不准进。

区位和收费影响“错时停车”实施

“错时停车”遭遇“滑铁卢”,原因何在?

民警告诉记者,简单概括起来就是区位因素和钱的因素这两点。区位因素不用多说,要推行“错时停车”,首先是要保证周边有这个停车需求。想象一下,停车场距离小区太远,有人会这么傻跑这么远来停车吗?那么实施不下去是当然的。

其次说钱的因素。曾经推行的“错时停车”一般分为有偿停车和无偿停车两种模式。先说有偿停车,一个晚上需要20元停车费的“错时停车”,相信大部分人是受不了的。这一点可以从此前的问卷调查中看出来,绝大多数人认为夜间停车收费3元至5元比较容易让人接受。

再说曾经最为流行的无偿停车。问题很明显,车辆超时滞留让各个尝试单位恨不得牙痒痒。原本是出于社会责任感,不收钱让你夜间停车,你却占着车位不肯走了,第二天单位员工上班就没位置了,次数多了谁都会有怨言。还有部分车主更离谱,乱停车就不说了,引发的安

全问题让出于好心的单位心有余悸,久而久之相关单位就没热情了。

“还有就是人力成本问题,单位开放夜间‘错时停车’要配备保安吧,而且至少需要两组进行轮换,费用不会低。但你付出了这么多,却不讨好,实施不下去很正常。”民警说。

“错时停车”需升级

“原来的‘错时停车’暴露出来很多问题,需要有针对性地一一解决。”民警说,随着机动车数量不断增加,合理利用空置的停车资源迫切而实在,在这种背景下,“错时停车”的前景是为各方看好的。

但可惜的是,从目前来看,“错时停车”还处于初级阶段,没有相应的规章制度制约。这也导致上述所说的问题不时出现,各方矛盾积累却无处解决,最终“错时停车”变得名存实亡。

新版的“错时停车”要注重区位因素,要解决收费和安全等难题,最终形成一套可推广的规章制度,本报与海曙交警的探索合作因此而生。据悉,下周交警就将召集各方人士座谈,群策群力,尽可能地补上新版“错时停车”的短板。

公务员究竟如何面试? 市民可报名旁听

本报讯(记者周琼 通讯员任社)昨天,宁波市委组织部、宁波市人力资源和社会保障部门联合发布公告,市民只要符合旁听条件,可在5月31日24时前,登录宁波考试网“宁波市考试录用公务员面试旁听申请报名系统”网上报名参加今年宁波公务员面试旁听,咨询电话:87142860。

旁听时间为6月6日,面试当天下午1:30开始,时间半天,地点在宁波市技师学院考点(含市级面试考场和五区分考场)。旁听人员包括:宁波市基层党代会代表、人大代表、政协委员

(以下简称“两代表一委员”);主要新闻单位记者;其他公民。

“两代表一委员”和新闻记者旁听人员,由宁波市公务员主管部门采取特邀方式确定。其他公民旁听人员采取网上报名、随机抽取的方式确定,名单于6月3日前在上述网站上公布。

宁波其他公民旁听人员资格条件:年龄35周岁至65周岁,享有政治权利,遵纪守法,具有完全民事行为能力,身体健康;有公务员法规定的夫妻关系、直系血亲关系、三代以内旁系血亲关系以及近姻亲关系人员入围本次面试的,不得申请和参加本次面试旁听。

市慈善总会收到“一日捐”善款72.6万元

本报讯(杨静雅 蔡怀书)记者从市慈善总会获悉,截至昨天下午,市慈善总会收到市级机关、事业单位、市属企业、大专院校等26个单位4877人捐款72.6万元,其中单位捐款24.4万元,个人捐款48.2万元。

单位捐款较多的有:黄湖监狱10万元、市中级人民法院2万元,市审计局、市委党校、市人民银行、市供销社各1万元。社会爱心人士到总会捐款的共17人次、3.61万元,人均捐款2123元,其中最多的是署名“宁波人”的5000元。

宁波市职工学历提升助推计划启动 投入5000万帮5000职工获得专科、本科学历

本报讯(记者王岚 通讯员杨菁)市总工会昨天传出消息:“宁波市职工学历提升助推计划”秋季班开始招生,8月20日前,广大职工可以通过所在单位的工会报名,也可以直接到宁波市总工会五一培训学校报名。据悉,该计划将利用5年时间,投入资金5000万元,帮助5000名职工获得专科、本科学历。

据介绍,“宁波市职工学历提升助推计划”依托江南大学网络教育学院,采用网络教育、线上听课、线下作业和考试的模式。广大职工可以利用业余时间自主安排学习。计划推出的春秋春季大专、本科学历班,学制均为两年半,包括法学、行政管理、工商管理、会计学等20多个专业。修满学分后,职工可以获得国家承认、教育部电子注册的网络教育大专、本科毕业证书。符合学士学位条件的还会被授予成人学士学位。

2013年,市总工会首先面向全市各级劳模推出了“宁波市职工学历提升助推计划”。从去年起,教育范围扩展到全部职工。截至目前,全市已经有600多名职工参与了网络学历教育。为激励广大一线职工参与这一计划,提升学历和能力,市总工会明确,学习期满后,职工可以凭毕业证书和市工会五一服务卡每人获得1000元奖励。同时,各县(市)区和企业都有配套的奖励政策,最高的可以报销全部学费。

宁波方太集团工会主席周迎朝说,该计划受到企业基层员工热烈欢迎,公司已经有80名员工报名参加学历教育。企业同时出台政策,将获得学历的职工纳入人才储备库,在评优、晋升等方面予以优先考虑。

诺丁汉大学与江东区教育局 签订战略合作协议

本报讯(记者陈敏 通讯员周唯轶 庄承婷)昨日下午,宁波诺丁汉大学与江东区教育局签订战略合作协议。

按协议,合作期间,双方将在教育管理、教育教学质量、教育理念、校园文化等方面开展交流,互派教师开展教学培训课程。江东区教育局定期派送中文老师在大学为外籍师生开展定期的“普通话口语角”及汉语培训,宁波诺丁汉大学支持江东区各合

作学校的外教以及英语工作坊活动。此外,双方还将利用各自教育资源开展各类学生社会实践活动,通过学生暑期夏令营、大学生社会实践、外籍学生勤工俭学、教学志愿服务等活动互派师生到对方合作学校,让学生通过活动共同成长、共同进步。

昨天,宁波诺丁汉大学还与江东外国语学校、春晓中学、宁波艺术实验学校结成友好合作学校,重点开展各项交流活动。

慈溪桥头开设镇级公共安全实训中心

本报讯(通讯员成伟儿 记者项一敏)火灾时怎么逃生?发生火灾如何报警?遇到火灾时能否坐电梯?近日,慈溪桥头镇级公共安全宣教实训中心正式运行,展板、实物、设施“三合一”的展示,吸引不少人前来参观学习。据悉,这是全市首家镇级公共安

全宣教实训中心。

“掌握了不少灭火和逃生本领,心里踏实多了。”一位参加实训的镇干部深有感触地说。该中心有关负责人介绍,实训场所今后将向全镇群众开放,希望有更多人来此参加学习和训练。为检验实训的成效,学员还须通过消防安全知识测试。

轨道交通“感恩大篷车”送服务进社区

本报讯(记者冯璋 通讯员张晓庆)昨天上午,轨道交通首辆“感恩大篷车”开进天一家园社区,这辆黄色的抢修车吸引了不少居民。

“感恩大篷车”集结了轨道交通机电、给排水、市民卡公司、宁波明州医院等专业人员,是一支流动的便民服务队,这支队伍将根据实际情况,持续在轨道交通1号线一期及2号线一期沿线社区设点,为市民提供市民卡充值、测量血压及健康咨询;电话线、网络线路问题检查与修理;家用灯泡检查、家用电器检查和乘坐轨道交通知识咨询等便民服务。

轨道交通译民站站长向居民介绍站内有关服务内容。(徐文杰 摄)



报名前不核资质 被甩后维权无门 市消保委提醒:出游不要糊里糊涂就“跟团”

说说身边事 给您提个醒

本报讯(记者张正伟 通讯员葛荣国)这年头,旅游已经阻挡不了个性化的脚步;朋友圈一合计,或者网上一搜索,一场说走就走的旅行就开始了。可这种盲目,不做充分准备的旅行,恰恰给了一些别有用心人机会。近日,市消保委联合市旅游局发布消费警示:我市一些没有旅游经营资质的单位或个人,以低价、免费等为卖点,组织旅游活动,不少市民由于没有核资资质,上当受骗、正当权益得不到有效保障。

近期,陕西发生旅游大巴坠崖事故,造成35人死亡、11人受伤。事后了解,组织此次活动的公司,主要从事食品销售,没有经营旅游业务的资质,属于非法经营活动。其实在宁波,类似的旅游投诉案例近来已有10多起。

今年3月底,张女士通过某交友活动,报名参加某文化发展有限公司组织的免费港澳游活动,在火车站出发时,组织方以忘记为她购买宁波前往深圳的动车票为由,请她先自行垫付,待回程后返还。张女士信以为真,不料回程时,组织者故伎重演,张女士哑巴吃黄连——有苦说不出。返回宁波后,张女士

多次联系组织者,要求按承诺退还其自行垫付的购买车票费用,但组织者一而再,再而三推脱,最后直接不理不睬。张女士无奈之下,向市旅游质量监督管理所投诉。

经调查,该文化发展有限公司并不具备旅游经营资质,而张女士出行也未和该公司签订过任何协议,更严重的是,根据张女士提供的3个企业经营地址,均未能找到该单位,现在张女士想维权也找不到对象了。

张女士也有过类似遭遇。她参加宁波盛世乐游的港澳五日游,自行购买机票的钱,到现在还没要到手。“张女士是经朋友介绍在网上联系的活动,没有

签订任何合同,也无法证明对方是否是公司或旅行社,纯属个人之间的交易,所以无法受理投诉。”海曙区对方女士的维权请求爱莫能助。

现有许多市民喜欢自己设定旅游路线,但选择组团单位一定要谨慎。市消保委工作人员提醒消费者,网上、社区经常有一些所谓的“旅游公司”放出“特价”“免费”的幌子,但促销再诱人也要尽量去实地查看“旅行社”的资质。“报名时一定要签订合同,加盖旅行社公章,如需购物,还要签订补充协议;旅游过程中妥善保存好发票、合同、旅游行程单等重要证据,这样一旦发生消费纠纷,可作维权之需。”

【紧接第1版①】同时,各单位及乡镇(街道)党委(党组)制定个性化学习计划,如印鉴镇党委全体班子成员如何践行“三严三实”、彻底解决“慵懒散拖、推诿扯皮,坐而论道、只说不干”等问题进行了深入探讨,并对每位班子成员落实责任作出了具体部署。

在海曙,区委专门研究出台了《关于在区管以上领导干部中开展“三严三实”专题教育实施方案》,从总体要求、方法措施、组织领导三方面提出要求,要求以上率下、示范带动,结合区域中心工作,

【紧接第1版②】轨道交通服务热线为乘客提供24小时服务,回复率达100%,接到134条乘客建议,其中采纳合理化建议76条。由市民文明委牵头,20个地铁站累计发放1.6万把便民雨伞,发放全套25万个。

“有事请找红马甲”成为地铁站内一道靓丽的风景线。目前宁波轨道交通有注册志愿者3232人,为乘客提供购票、进出闸机、问询等服务。累计志愿服务时间超过3.2万小时,其中志愿者最长服务时间达到417小时。

集中精力完成全面深化改革“六推六试”重点项目,确保“三改一拆”力度不减、“五水共治”抓细抓实,在电商建设、铁路宁波站综合枢纽服务区、环月湖历史文化街区、鄞奉路沿江商务居住区等核心项目上攻坚克难。

根据总体部署,此次专题教育不分批次、不划阶段、不设环节,这不是一次活动,而是要融入到领导干部经常性学习教育之中。目前,各县(市)区基本完成了专题教育部署,下一步专题学习研讨会、民主生活会和组织生活会等还将陆续展开。

地铁运营改变了宁波市民的交通出行和城市格局,与地铁1号线一期配套接驳的公交线路客流增幅明显,不但缩短了出行时间,也让不少人“终于拥有了一段准点的上班路”,同时还改变了人们休闲、购物等生活方式;许多沿街商场的销售额上升,客流量明显增加,一些新商圈应运而生。

据悉,眼下2号线一期已进入运营筹备阶段,机电设备、行车设备已启动联调联试。今年年底前,2号线一期工程将开通试运营。

【上接第1版③】

了解到一家针织衫厂有20多名职工是拆迁户,镇领导多次到厂里,请张厂长帮助做职工的思想工作,并在厂里与这些职工座谈。“我被镇领导、镇干部的工作精神感动,不帮助做点工作就说不过去!”张厂长说。有职工提出:如果早签约,结果吃亏了怎么办?张厂长马上承诺:“你放心去签约,如果吃亏了,损失由厂里来补偿!”职工也被厂长感动了。像这样的拆迁故事很多。

全镇各村村干部起早贪黑,联系拆迁户做工作,涉及拆迁的戴家和共任两村的村干部,天天走访村民,劝说动员,解释政策。

以情动人,政府的“独角戏”变成了“大合唱”。

阳光拆迁, 牢守公平底线

拆迁成为“天下第一难”,难就难在涉及巨大经济利益的一次性分配。因此,制定一个公正公平、合理合法的政策,是推进拆迁工作的前提和关键。

在鄞州区征迁办的指导下,区国土、财政、审计、规划等部门,多次召开联席会议,反复研讨,前期准备工作花了半年多时间。在依法拆迁、阳光拆迁的前提下,最终出台了相对公平的政策。这也创下了近年来全市集体土地上“阳光拆迁”体量之

最。

按政策规定,无证房屋只能获得建房成本的折旧价。有些无证房多的村民一时想不通,出现观望心态。这时,执行政策是否“硬”,既考验着政府的公信力,也是让拆迁户心服口服的关键。

古林镇在拆迁办大厅设立了电子触摸屏,政策法规、补偿方案、评估结果、补偿结果等信息,一查便知,置于阳光之下。就连隔壁邻居的补偿数额是否与自己一样,也可在触摸屏上查到。

做拆迁户思想工作,有时像谈判,有些人以各种“理由”要求将自己的无证房屋“算作”有证的,哪怕多一平方米也好。但镇、村干部牢牢“咬”定政策不松口。

“这是政策的底线,有一户突破,全线突破,前功尽弃。谁也没有胆量开这个口子。”一位拆迁办工作人员说。

温暖拆迁, 把拆迁户当亲人

政策是硬杠子,执行人必须铁面无私。但工作时始终坚持人性化的方式,让群众感受到温暖。

为鼓励早签约,给古林镇一个奖励措施:今年3月6日到4月30日,为拆迁签约的奖励

期,在此期间签约的,每户奖励1.5万元。“早签约能多拿1.5万元,多合算啊!”一名已签约的村民说。

“把拆迁户当亲人,为他们排忧解难。”这是古林镇提出的响亮口号,也是对拆迁人员的要求。

20多户外来人员,无证房屋拆迁之后确实无房,镇里帮助他们向上级申请廉租房。对于经济困难的家庭,镇里帮助他们向有关部门申请社会救助。有几户家庭存在财产纠纷,请来律师为他们提供无偿法律援助。

有的拆迁户房屋腾空后一时找不到临时安置房,不少企业家、村书记主动联系过渡房,或腾出空房。有的镇村干部、企业家开上自己的私家车,来回接送拆迁户。

戴家村有些房子已被多次转卖,不少房屋主人长期在外地。工作人员一户一户核对信息,一趟趟奔赴外地。“干部们像亲人一样对待我们,再不签约不好意思了。”小张等三名天台人特地从外地赶来,签下同意拆迁三间无证房屋的协议。

3月6日正式签约开始。全镇干部齐上一线,拆迁办天天灯火通明,常常加班到深夜。在这56天时间里,全体干部只在清明节休息过一天。目前,戴家村已签约的部分房屋正在拆迁。

“第二阶段工作开始了。下一步,政策不变,继续动之以情、晓之以理,耐心细致做好工作,让机场建设早日动工。”一位镇领导说。