

梧桐成荫凤自来

——来自宁波开发区现代物流园区的系列报道之一

□ 记者严雷 通讯员史海伟 施大卫



图为宁波开发区现代物流园区的“智慧”仓储。

近日,宁波经济技术开发区现代国际物流园区(宁波进出口商品采购贸易改革示范区)争创“全国港口物流服务产业知名品牌创建示范区”进入冲刺阶段。短短3年时间里,该物流园区充分发挥港口区位优势,打造出了一条以港促贸、链式配套、口岸服务、流通保障的“一站式”临港贸易产业链。省委常委、市委书记刘奇把示范区“依托港口优势、降低外贸物流成本、实现质量发展”的做法,形象地归纳为“宁波模式”,这一模式也正在成为区域外贸转型发展的真实写照。

关键词: 通关成本

企业组货通关时间缩短累计超过50万小时,一个货柜平均减少综合物流成本2000元左右

日前,在宁波凯越国际贸易有限公司里,仓储部副经理傅晓武告诉记者:“借助宁波进出口商品采购贸易改革示范区的优惠政策,公司一半以上的外埠采购货物可以在园区实现‘一地、一次、一批’集中申报和监管。”正是看中这种“宁波模式”具有的竞争优势,截至目前,凯越旗下8家宁波的子公司的采购业务全部进驻园区,每年有超过4万标准箱的货物发往海外市场。

凯越采购业务的集聚从一个侧面反映了示范区的吸引力正在增强,从2013年以来,临港贸易物流产业成为了示范区发力点之一,经过几年的探索,以港口为依托、凸显物流便利优势的“宁波模式”逐渐成形。

所谓的宁波模式,就是不论商品是市场集中采购,还是工厂分散采购,将出口商品“多地、多次、多批”分散的申报和监管环节,合并到组货地实施集中申报和监管。口岸作为出口物流的必须和最终境内节点,无论是否存在有形的集中市场,实施组货模式都有天然效率优势。

有别于传统的“义乌模式”,“宁波模式”充分发挥港口区位优势,将一体化通关与降低外贸企业经营成本进行对接,对内搭建出口监管仓、中小企业组货平台和输非商品采购配送中心三个功能平台,将口岸作为出口货物的最终境内节点,帮助贸易企业削减采购成本;对外主打“并联式”通关模式,实现国检、海关等部门的一站式监管服务,力推“信用放行”和产品质量源头追溯机制,缩短企业放行出运周期。

宁波检验检疫局驻物流园区现场办副主任张恩告诉记者,示范区运行3年来,企业组货通关时间缩短累计超过50万小时,一个货柜平均减少综合物流成本2000元左右。入园企业未发生一起产品质量问题被国外通报或退货事件。

2012年9月,母公司在福建厦门的宁波鑫鹭甬公司成为首个落户示范区的企业。2014年,鑫鹭甬全年的进出口额超过7亿美元,总经理方振伟由衷地说:“公司原来预计示范区的优惠政策可使报检放行的时间缩短至两三个工作日,入驻后实际缩短至一个工作日内。公司成立至今,从未发生过因办理报检、通关手续带来船期耽误或退载现象。”

关键词: 质量治理

实施“信用放行+监管抽查”新模式,让诚信企业享受试点商品准入“负面清单”

不同于以往的商品检验检疫监管模式,园区一改以商品为主线实施风险管理的做法,将企业作为风险管理的主体,让诚信企业享受试点准入“负面清单”模式,用清单形式公开列明禁止试点的出口产品,除此以外的全部商品均可以纳入试点,用优惠政策引导企业自检自控、自律自律。

“宁波模式”的优势在于减少批次查验,推

行信用放行,探索多元共治,形成行业市场治理合力,既“放活”又“善管。”现代国际物流园区管委会有关负责人坦言,园区以市场采购、输非商品为重点,建立“情报收集信息化、打假重点场域化、行动队伍专业化、执法联动机制化”的口岸打假常态化机制,强化源头管理、事后追溯。

园区搭建的“宁波进出口商品采购贸易改革示范区公共服务平台”是一项重要的质量追溯创新机制,该平台事实上扮演着“监视器”的角色。截至目前,入驻园区内72家规模以上企业、191家规下企业,以及涉及的4524家生产商被先后纳入到公共服务平台的监管范围,从生产商到仓储货架,每一个流转环节都清晰可查,质量问题无所遁迹。

张恩介绍,货物检验情况、货物物流信息、企业质量体系情况、企业诚信情况等在该服务平台上一目了然。一方面,平台可以实时反映商品风险信息和出口各个环节的检验检疫监管情况,另一方面它也可以成为事前风险管控和事后责任追溯的智能助手。

凯越公司即是这一质量追溯机制的直接受益方,傅晓武说,以往出口商品最怕在境外发生质量纠纷,由于货源多头,彼此责任不清,对客户的持续采购热情有很大影响。如今,公司只要按图索骥就能发现问题症结,只要自己质量没有问题,李逵为李鬼背黑锅的事情就不怕发生。

关键词: 产业集聚

72家年进出口额在3000万美元以上的宁波外贸强企业先后入驻示范区,宁波市外贸百强企业的入驻率已经超过了30%

满园花香引蝶来,一站式通关、科学质量管理模式、三化管理的开展正在吸引越来越多的企业参与到园区临港贸易链条之中,引导企业将供应链管理配送中心设在物流园区,并带动货物储运、报检报关贸易增值服务等相关产业的发展,改变了原来进出口商品在北仑港口区域“酒肉穿肠过”的尴尬局面。

目前,示范区已备案检验检疫监管仓库10家,海关监管仓库4家,这些平台也逐渐显现出“筑巢引凤”的作用。在示范区284家准入备案企业中,独立准入外贸企业有72家,通过中小企业组货平台入驻的外贸企业达到191家。其中通过天翔货柜组货平台入驻的外贸企业有97家,通过天翔国际入驻的有61家,通过东南物流入驻的有33家,输非采购配送中心已先后为68家外贸企业和货代公司提供了出口非洲产品全程供应链服务。

“围绕三大功能平台,累计近400家企业参与其中,其中不乏一批宁波市的外贸龙头企业,中基集团、环球控股、新景进出口、君安物产、前程进出口等72家年进出口额在3000万美元以上的宁波外贸强企业先后入驻示范区,宁波市外贸百强企业的入驻率已经达到36%。”现代国际物流园区管委会有关负责人说。

作为2012年入驻的首批贸易企业,凯越、美博、鑫鹭甬三家公司的背后是一张由数千家关系企业参与其中的临港贸易关系网,凯越更是与世界上120多个国家和地区发生着贸易往来关系。2014年,示范区进出口贸易额达25.6亿美元,海关出口拼箱查验货值6.04亿美元。“宁波模式”也为宁波港加快由“国际大港”向“国际强港”,由“交通运输港”向“贸易物流港”的战略性转变添上了浓重的一笔。

“梧桐成荫凤自来。北仑有着服务、通关、临港和产业优势,只要积极探索创新,‘宁波模式’必能广迎四海客商,领跑临港贸易发展。”现代国际物流园区管委会有关负责人说。

开发区三大外贸服务平台惠及四千多家中小企业 搭乘「互联网+」实现外贸「加速度」

本报讯(记者刘慧敏 通讯员刘邦琴)今年初,宁波联合集团进出口股份有限公司组建的天易通信技术有限公司,搭建起了一个专门为中小企业提供制单、通关、物流、仓储以及结算、退税、融资等一站式出口流程服务的外贸综合服务平台。到目前为止,已服务300多家企业,其中仅根据客户要求提供的退税垫付服务,今年前4个月已退税11394万元。

除天易通信技术有限公司搭建的这个平台外,宁波小树林国际贸易有限公司的“小树外贸通”,宁波美联外贸服务有限公司的外贸综合服务电子平台,是宁波经济技术开发区另外两个运作良好的外贸服务平台。其中美联外贸服务平台的客户已达2600多家,“小树外贸通”则有1500多家。

通过美联的外贸综合服务电子互动平台,中小微企业能24小时查询报关报检、单证操作、收汇结汇等状态,随时统计进出口数据,将信息资料通过网络平台发送给美联的业务人员,实现进出口业务线上操作,同时还可通过手机APP平台接受一对一的在线服务。

“客户通过我们的平台,能够完成进出口贸易跨境电商业务全流程。”小树林国际贸易有限公司总经理吴大庆告诉记者。“小树外贸通”根据宁波进出口贸易操作的特点和流程,建立了跨境平台服务与增值项目,并与海关、商检、信保、银行等监管机构和金融机构对接,实现平台操作服务一体化、便利化。

“三大外贸综合服务平台不仅能够给中小微企业提供便利化服务,还能帮助他们降低成本,做他们力所不能及的事情。”宁波开发区经发局有关负责人分析说,就拿“小树外贸通”提供的物流服务来说,它可以拿到船公司、一级货代、车队及仓储的最低价格,在最短时间内向客户发布最新航线、运价、清关等方面的最新动态。“小树外贸通”的单证配载团队可以提前2到3天帮助客户制订好最佳物流方案。正常情况下需要3到4天的物流业务,“小树外贸通”只需要1到2天,紧急情况下,从运价协商一直到配载、装船,当天就可以全部完成。“在货物周转速度提高的同时,客户享有‘小树外贸通’的物流合作最低约定价。”

据了解,目前在宁波开发区还有新景、优胜等多家有实力的企业正在借助互联网搭建外贸综合服务平台。

港吉公司研发国产零部件 三年共研发出20多件替代进口



图为港吉公司维修工人正在桥吊上用国产零部件替换进口零部件。

本报讯(记者严雷 通讯员史碧君 龚永胜)“以前认为洋设备是技术标杆,只是简单引进,如今出于成本考虑,我们加大了国产化力度。事实证明,自己动手鼓捣的‘国字号’零部件,一点不输给别人。”日前,由宁波港吉意宁码头经营有限公司普通维修工人王梦雄设计的桥吊投光灯正逐步替换桥吊上原配进口的GE投光灯,根据测算,使用新设计的国产投光灯可节约成本三分之一,故障率也下降一半以上。

桥吊照明设备故障率高、更换频繁是码头作业现场的一个普遍现象,王梦雄告诉记者,他们从国外采购的桥吊设备上用的投光灯功率较大,长时间使用会导致严重发热。同时,作业时桥吊震动很大,投光灯会因剧烈震动发生故障。而且,“洋设备”的投光灯采用一体式结构,经常维修拆装影响其密封性,极易进水,维修和保养难度很大。

一次偶然的机会,王梦雄在市场上看到了一款照明部分和电气部分独立分开的抗震投光灯,他心想,按照这个思路,只要依样画葫芦,结合桥吊作业的实际,他们完全有能力研发出国产化的桥吊投光灯。为此,接下来的日子里,王梦雄与同事们对该国产投光灯进行了改造,一个月后,一款新型抗震投光灯被研制出来,他们在桥吊上进行了试验,通过连续3个月的光照度、抗震性、故障率的检测后发现,新型投光灯不仅故障率大幅下降,且由于照明和电气系统分体独立式设计,极大地方便了保养和维修工作。

“原先投光灯的月均故障次数为11.2次,使用自己研制的投光灯后,如今月均故障次数为5.4次,故障率降低了约50%。同时,单件投光灯的采购成本减少了三分之一。”王梦雄说。

与王梦雄一样,流机班负责人傅奕也是一名鼓捣零部件国产化的能手,近三年来,他发明各式装置近20件,平均制作成本不足50元。2013年,他更是一个大拇指盖大小的电路板上用两三个三极管、四五个电阻器、几个蜂鸣报警器制作了堆高机重大故障保护装置,为公司节约流机维修成本近百万元。

近年来,国产化正在成为港吉公司技改创新的重点,短短三年间,近20件“国字号”零部件陆续研发成功。截至目前,港吉公司流机领域的零部件国产化比例接近30%,其中不少技改创新的零部件在性价比上明显优于同类型国外产品。

北仑门户区总部基地展露雏形

3栋百米高楼将于7月底竣工



本报讯(记者李平)记者日前在北仑门户区总部基地看到,3栋基本建成的写字楼已矗立在那里。据现场施工负责人梅叶成介绍,这3栋楼的精装修工程已接近尾声,将于6月底全部完成,预计在7月底竣工。

这3栋百米高楼总用地面积约6.5公顷,总投资6.3亿元,目前已完成投资5.7亿多元。这3栋楼分别为仓江集团有限公司、宁波经济技术开发区大港开发有限公司、中海油浙江宁波液化天然气有限公司投资的总部大楼。“其投用后,将成为北仑主城区西部一道亮丽的景观,对提升北仑城区功能形象具有重要作用。”北仑区政府中提升办办公室有关负责人告诉记者。