

心系民心 行促惠民 共享繁荣

“如今不愁吃不愁穿，住的是明亮的房子、走的是宽敞的大道，远距离坐公交，近一点就骑公共自行车。日子越过越好！”谈到如今的生活，甬城人们的回答很实在。

过去十年，宁波市国资委引导和督促全市国企在承担经济责任的同时，积极承担政治责任和社会责任，建设重大民生工程、参与社会公益、促进绿色减排、吸纳社会就业等方面，发挥了重要的带头和示范作用，积极顺应百姓期盼，真心访民情，尽心惠民生，从改善衣食住行等最基本、最简单、最贴近群众生活的问题入手，让每个人都能乐享到民生的实惠。



供水篇

数据说话

目前，原水集团优质水总供水能力达到200万吨/日，从2005年底至今，宁波原水集团累计向甬城供应原水50多亿吨，清纯的水库优质水比重从2005年底的40%，提高到现在的97%以上。优质的原水源源不断地引入到宁波城市供水中的东钱湖水厂、毛家坪水厂等水厂，水生产能力165万立方米。

2005年，市委、市政府领导提出组建原水集团，实现宁波城区水资源统一调度、优化配置的战略构想。目前，原水集团形成白溪、周公宅、横山、亭下、皎口、三溪浦、横

为有百姓清水来

溪、溪下水库和姚江引水工程“八库一江”统一供水格局。

“供水高速公路模式”是宁波采用的供水模式，全国首创。这条全长473公里、口径2米左右的输水管道是城市的“大动脉”，提高了城市供水的快速统一调配。各水厂严格执行国家新水质标准，进行106项水质检测。

为提高居民用水质量，宁波供水公司投资860万元建起自动调度系统，在350多个偏僻的居民区安装了智能叠压供水设备，在全省率先完成自来水一户一表和屋顶水箱、中高层住宅供水系统改造。另外，农村水改成效凸显，150万农民用水与城市居民一样同网同质同服务。

让群众喝上好水，让群众享受到优质

的服务，同样也是市给排水集团对社会的承诺。以“清泉”服务品牌塑造为核心，健全和完善服务制度，统一配置“清泉服务车”“清泉送水车”，组建清泉服务队，深入社区进行延伸和义务服务。为了保证供水压力，启动和改造350多个社区的智能泵站。

此外，宁波供水公司推出“水润万家”优质服务体系，在我市所有供水营业大厅及网点窗口全面推行。目前网点已由原来的6个增加到现在的38个，交费方式由原来的人工收费增加到自助交费、银联POS刷卡机交费，并与各银行、邮政储蓄等1400多个银行网点实施银行代扣及一卡通和网上支付宝等9种方式，并可在网上查询供水服务、办理供水业务。



菜篮子篇

数据说话

据统计，目前宁波市75%蔬菜、90%水果、95%水产供应任务都由市商贸集团承担。每逢“淡、灾、节”，市商贸集团都主动多方组织货源，用心做好菜篮子商品应急储备工作，承办淡季菜篮子展销会等活动，确保“菜篮子”商品市场货足价稳。2014年，累计调入紧缺蔬菜930多吨，全年完成蔬菜交易量90万吨、水果交易量46万吨、水产交易量超20万吨。

畅供应价不“任性”

每天晚上九点、十点，甬江边的路林水产市场灯火通明，各种宁波市民喜欢的生猛海鲜在这里汇集，又在黎明时分被运到市区的各农贸市场、超市，最终走上市民的餐桌。

这只是商贸集团保障市民菜篮子供应、食品安全的一个缩影。2010年8月，经宁波市人民政府批准，宁波市商贸集团有限公司正式成立，成立后先后整合了蔬菜、水果、水产、副食品等各类生物资产交易市场主体9家，市场交易面积20余万平方米，年交易额超百亿元。

目前，我市蔬菜自给率仅为30%，绝大

部分蔬菜依靠外地供应，一旦出现特殊情况，很容易引起市场波动。早在2011年，下属蔬菜市场就举办了“平价蔬菜直供进社区”活动，以市场批发价组织近十只品种蔬菜供应市民，以此回报社会，服务市民。2013年面对“菲特”台风带来的罕见内涝灾害，商贸集团连续13天每天调运30吨蔬菜，限价供应给包括下属菜篮子生鲜超市门店和三家菜场在内的70个蔬菜平价直销点，平抑市场菜价。

目前，市商贸集团正在加快推进宁波农副产品物流中心项目建设，打造区域性农产品配送中心、全国性农产品骨干流通网络重要节点。



城市交通篇

数据说话

作为横贯城市东西的交通“主动脉”，轨道交通1号线一期的开通，不仅承担了交通运输功能，更承载着数百万宁波人几十年的“地铁梦”。一年来，沿着城市的东、西、南、北主轴，1号线列车不停穿梭，共运送2350万人次，开行列车88272列次，正点率99.95%。

十年来，我市把轨道交通作为优化城市空间布局、提升城市品质、缓解交通出行条件的一个重要抓手，全面实施规划、

十年蝶变享畅通

建设、运营、开发“四位一体”发展战略，各项工作统筹推进。

在第一轮建设规划周期的2008年至2015年，宁波市轨道交通集团有限公司先后开工建设1号线全线、2号线一期工程，至2015年形成轨道交通“十”字骨架，线路总长72.1公里。第一轮建设规划连接了城市东西方向，覆盖了市六区，并衔接机场、火车站及段塘客运站等宁波城区对外的主要交通枢纽。

轨道交通人先后开展了40余项专题研究，其中市级重大科技项目4项，《宁波轨道交通混凝土材料耐久性关键技术》

等4项成果达到国际先进水平。

5年来，房屋拆迁35万平方米，搬迁和交地不断刷新“宁波速度”。5年来，1号线一期全线大型管线导改406次，涉及电力、通信等25家权属单位。同时，11座桥梁整幅或半幅拆除，4大公园、上万平方米的景观绿地搬迁，纷纷“让道”工程建设。

1号线一期只是宁波迈入地铁时代的开始。2号线一期为迎接开通运营正紧锣密鼓作各项准备。眼下2号线一期已进入运营筹备阶段，机电设备、行车设备已启动联调联试。按照计划今年底前，2号线一期工程将开通试运营。

供气篇

滴水穿石连万家

数据说话

截至2014年10月底，实现市区老旧小区天然气改造20万户，发展天然气居民用户55万户，工商户近3000户；建成各类加气站12座，服务集卡车、公交车、出租车近4000辆；推进城区“禁燃区”建设，改造建成天然气锅炉700台；并为绿源等发电厂提供天然气燃料，为节能减排作出了积极的贡献。

2014年11月3日，继电力传输环网、城市供水环网、绕城高速相继铺就或建成之后，宁波城市高压天然气环网完成最后一道焊接，实现闭环，为宁波大都市再添一道“黄金圈”。预计2015年上半年，高压管网可实现环网通气。届时，宁波将成为浙江省内第一个天然气“绕城高速”全线贯通的城市，市民用气将更加稳定可靠。

宁波市城市天然气总体利用项目由宁波城投公司实施。该项目总投资9.3亿元，工程共计8个高中压调压站，从八个方向通过近公里的中压管道向城市中心各小区和用气单位进行供气，宁波市天然气利用工程的天然气高压环网是宁波中心城区的清洁、优质新能源绕城大道。

更经济。按目前宁波市的居民天然气气价为2.8元/方计算，一瓶15KG瓶装液化石油气热值相当的天然气价格为76.2元，减少了居民日常燃气费用支出。

更环保。天然气被誉为绿色环保能源，主要成分甲烷不含杂质，完全燃烧不产生污染，天然气代替煤炭，可减少90%以上的氮、硫化合物和98%以上的二氧化碳排放量。

城市交通篇

公交先行路路通

数据说话

163条线路，113个始发站，2000多台公交车穿行在甬城的每个角落。每天，有80万人次通过公交出行，这些人的出行里程相加，一天可以达到32.8万公里。2014年，公交和公共自行车年客运总量合计3.168亿人次，是名副其实的交通出行主力。

“公交一小时优惠换乘”“新能源动力车辆投放”“全年实现100%空调化、国III标准”，最近几年，我市公交频出新招，赢得不少好评。

最近三年，市公交总公司先后优化120余条公交线路、新辟线路20余条，公交提速15条，实现城乡一体“村村通公交”，有效缩短了市民出行距离和时间，形成以主干线、快速线、区间

线、微型线、夜间线、定制公交线、旅游线等多功能、多层次运营服务线网，线网格局更加优化。

以精准、灵活、高效为要求，公交运营效率明显提升；40%以上的市区公交线路运行时间延至22:00以后，开通“通宵线”，服务群众“夜生活”需求。“一小时优惠换乘”，为群众提供灵活优惠的公交出行服务，月平均换乘率已超过20%。

2013年公共自行车服务系统投入使用以来，已累计投放21000辆自行车，设置800余个租赁点，建成公共自行车服务系统，日租借突破13万人次。

宁波公交以行车文明、站点文明、车厢文明建设为抓手，在全市率先开展“5321公交车文明礼让斑马线”活动，四年来，宁波公交所有车辆始终坚持在行经路口、斑马线时向行人文明礼让，成为宁波文明城市创建的名片。

