

全力打造与中东欧经贸合作示范区

——首届中国—中东欧国家投资贸易博览会宁波保税区系列活动记

□ 本报记者 刘慧敏 通讯员 周红梅

6月7日上午，出席首届中国—中东欧投资贸易博览会的黑山共和国副总理拉佐维奇先生一行专程前往宁波保税区进口商品市场考察访问，并饶有兴致地参观了正在举行的首届中东欧国家葡萄酒挑战赛。当得知共有来自13个中东欧国家的129款葡萄酒参与角逐，其中就有来自黑山共和国的葡萄酒时，拉佐维奇先生非常高兴，并对宁波保税区在促进中国与中东欧国家经济贸易合作方面所作出的努力表示赞赏。

首届中国—中东欧国家投资贸易博览会期间，宁波保税区举办了一系列相关活动。“宁波保税区将积极发挥保税功能、仓储物流资源、跨境进口电商试点和贸易便利化等优势，科学规划建设中东欧贸易物流中心，采取市场化运作模式，进一步深化与中东欧国家在贸易、物流、跨境电商等经贸领域的合作，全力打造与中东欧经贸合作示范区。”保税区管委会有关负责人在接受记者采访时表示。

高朋满座，精彩纷呈

6月8日下午，克罗地亚伊斯特拉省省长瓦列塔专程前往保税区进口商品市场克罗地亚国家馆考察，他在接受记者采访时说：“在宁波保税区的所见所闻，让我们对双方的合作更有信心了。”6月10日上午，克罗地亚前总统梅西奇、伊斯特拉省省长瓦列塔、旅游部副部长科拉察等出席了首届中国—中东欧投资贸易博览会克



图为中国—中东欧国家投资贸易博览会上的捷克水晶玻璃展一角。
(陈飞跃 摄)

罗地亚日开幕剪彩及主题推介活动。保税区进口商品市场克罗地亚国家馆负责人刘丽英向到场的客人们热情推介克罗地亚旅游、投资和重点项目。她向记者表示，正是基于对与中国开展经贸合作前景十分看好，克罗地亚此次专门派出了重量级代表团出席首届中东欧博览会的活动。梅西奇还专程前往保税区进口商品市场克罗地亚国家馆参观考察。

作为博览会的一大亮点和重头戏

之一，中东欧国家特色产品常年展于6月8日在宁波进口商品中心正式亮相。该展项目由综合馆和国家特色馆两部分组成，其中综合馆位于宁波国际会展中心9号馆一楼核心区域。记者在现场看到，根据中东欧国家产品特点，结合各国的风土人情和文化传统，综合馆里分别设立了文化宣传廊、精品展示区、特色食品展示区、葡萄酒展示区四大区块，目前共有36家企业的产品入驻，产品涵盖中东欧全部

16个国家的3000多种单品，包括捷克水晶、波兰琥珀、塞尔维亚首饰、克罗地亚红珊瑚、保加利亚玫瑰果汁、罗马尼亚葵花籽油、匈牙利贵腐葡萄酒、波兰乳制品、斯洛伐克休闲零食等产品，让人目不暇接。

6月9日上午，宁波进口商品中心9号馆、10号馆里热闹非凡。斯洛伐克驻沪总领事、保加利亚经济部副部长、波兰波德拉谢省副省长等贵宾纷纷登门，分别为波兰馆、斯洛伐克馆、保加利亚馆揭幕剪彩。宁波进口商品中心总经理汪涛告诉记者，中东欧国家特色馆以国别区分，打造各个国家的主题特色展厅，首届中国—中东欧国家投资贸易博览会期间，共有波兰、匈牙利、捷克、保加利亚和斯洛伐克等5个国家特色馆正式落户，不久以后还将有更多的中东欧国家馆开门迎客。

6月6日至12日举办的首届中东欧国家葡萄酒挑战赛暨最受市民欢迎的中东欧葡萄酒评选活动、6月8日至14日举办的2015进口商品采购节等活动，也在博览会期间引起了广泛的关注和好评。

探索新路径，构建新平台

日前，宁波市委、市政府明确提出，要以承办首届中东欧博览会为契机，积极探索对中东欧国家全面合作的新路径，构建面向中东欧国家开放的新平台，力争通过5年的努力，把宁波打造成为“中国与中东欧国家双向投资合作的首选之地、中东欧商品进入中国市场的首选之地、中国与中东欧人文交流的首选之地”。

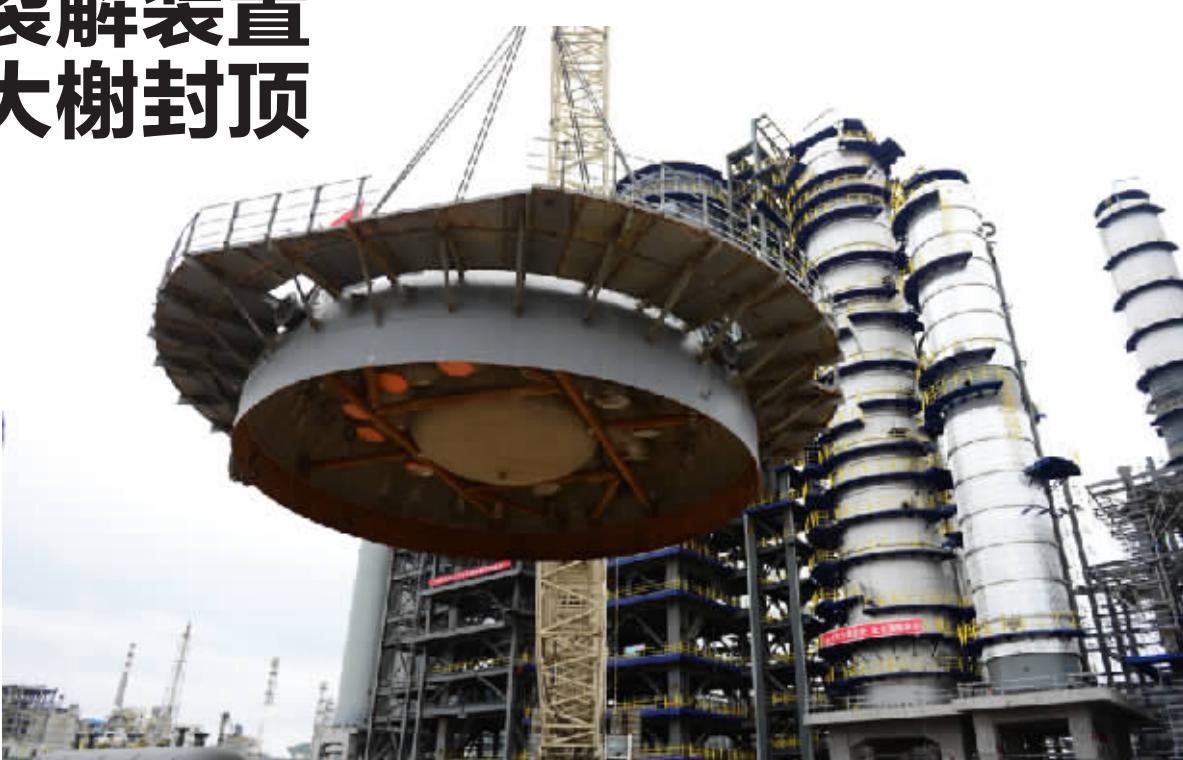
(下转 B2①)

国内最大催化裂解装置两核心设备在大榭封顶

本报讯 (记者李平)记者6月4日上午在中海油大榭石化馏分油综合利用项目建设现场看到，目前国内最大的220万吨/年催化裂解(DCC)装置的反应沉降器顺利完成吊装、封顶，标志着该装置顺利完成两器吊装，为今年四季度馏分油项目中期交工奠定了扎实基础。

催化裂解装置是馏分油综合利用项目的核心装置，该装置总投资12.8亿元。其中两器(反应沉降器、再生器)是催化裂解装置的核心设备。该装置两器也是目前国内同类装置中尺寸最大的设备，其中反应沉降器最大直径13.6米，高度72米，重量991吨。据了解，该装置再生器吊装于5月30日完成。再生器最大直径15.8米，高度61.3米，金属重量1609吨。

图为催化裂解装置反应沉降器的吊装、封头现场。(何清 摄)



为市民打造城市冷柜

——来自宁波经济技术开发区现代国际物流园区的报道之三

□ 记者严雷 通讯员史海伟 施大卫 赵亮

目前，宁波港冷链物流中心(兴港货柜项目)海关监管堆场进入验收阶段，有望成为宁波市第一家冷链海关监管场所。与此同时，以宁波港冷链物流中心、太古冷链两大航母级冷链运营商为主体的宁波经济技术开发区现代国际物流园区冷链产业也迎来了新的发展机遇，凭借宁波世界级港口的区位优势，该园区有信心打造成为长三角冷链物流配送中心。

关键词：规模

两个航母级项目俨然成为了宁波市最大规模的城市冷柜，有能力满足甬城市民的舌尖需求。

日前，宁波港冷链物流中心二期开始方案设计，计划建设宁波首个专业的进口冷链食品综合交易市场，市场将包括货品采购区、现货区以及物流服务

区。运行仅一年的冷链中心至今已拥有冷库库容8万立方米，仓库堆箱场地40亩。

然而，2014年以来，以宁波保税区港龙仓储公司、宁波兴港货柜有限公司为代表的北仑冷链企业的仓库基本上用于进口青鮀鱼、鱿鱼、虾仁等比较普通的原料型货品，与一流冷链企业相比，即使满负荷运作，在发展前景上都相差甚远。

背靠宁波港的港口区位优势，在冷链环节却存在短板，这让不少本地外贸企业颇为被动，很快，从短板入手，兴建一批现代化的冷链项目成为了各方的共识。去年5月底，总投资2亿元，占地8.6万平方米，总建筑面积7.8万平方米的宁波港冷链物流中心一期项目投入试运行，库房面积比一个标准足球场还大，主要为进口果蔬、肉类、水产品等提供临港冷链配套服务。

相比于传统的冷库模式，宁波港冷链物流中心从一开始即以为甬城市民提供优质进口食品为初衷，有能力满足甬城市民的舌尖需求。

整个冷库采用国内先进标准，穿堂温度长期保持在5-10℃，整个过程始终保持冷链条件不断链。

几乎在同一时候，总投资约4730万美元、占地6.8平方米的太古冷链项目于2013年10月在现代国际物流园区开工建设，项目建成后将再为我市新增7万托板容量的现代化大型冷库仓储能力，预计今年6月底可投产运营。

项目采用国际一流的美式冷柜建设标准，可以承担我市进口冷冻食品、蔬菜、水果的冷藏业务。作为全球第三大冷链运营商——香港上市公司太古股份有限公司的全资子公司，太古冷链落户无疑将给园区冷链产业带来重大影响。”园区相关负责人说。

截至目前，包括宁波港冷链物流中心兴港货柜项目在内，2013年以来，多个冷链物流项目在北仑开工建设，使当地俨然成为了宁波市最大规模的城市冷柜，有能力满足甬城市民的舌尖需求。

(下转 B2②)

北仑今年上半年开工建设5个工业项目

本报讯 (记者李平 通讯员贺峰)近期，总投资2亿元的宁波辉旺机械有限公司高精密压铸模具及汽车压铸件生产项目，在北仑区发改局等相关职能部门的全力支持下，已基本完成开工前的各项准备工作，将于本月内开工建设。“在工业经济增长压力较大的情况下，加上该项目，北仑区、宁波开发区今年上半年开工建设的工业项目共有5个，总投资10亿元。”北仑区发改局有关负责人说。

总投资2亿元，为宝马、奔驰配套的爱柯森汽车电子产业项目和总投资3亿元的国家科技攻关项目、宁波东方电缆公司海底电缆项目在今年1月份相继开工建设。其中

爱柯森汽车电子产业项目建成投产后，可年产500万套汽车空调控制面板及面板按钮，年销售额3亿元。总投资1.8亿元的宁波旭升机械有限公司铝压铸件生产项目于今年4月开工建设，投产后可年产铝压铸汽配5000吨。

今年5月份开工建设的菲仕电机伺服电机和伺服驱动器生产项目总投资1.2亿元，项目达产后将具备年产各类交流永磁伺服电机2万台、伺服驱动器2万台的生产能力。“今年上半年开工的这5个项目，均属于模具、汽配、注塑机等北仑区(开发区)的传统优势产业领域，都将在2018年底陆续建成投产，届时可为北仑工业经济发展增添新的动力。”该负责人说。

开栏语>>>

北仑新区(北仑区、宁波开发区)作为工业重镇，在全市乃至全省工业经济发展的大棋局中具有重要地位。但该区工业增长目前也同样面临着诸多困难，需要寻找新的抓手，牵引工业经济的转型升级。如今信息化广泛渗透到经济和社会生活的各个角落，其中信息化与工业化的融合(简称“两化融合”)，成为推动工业经济转型升级的一条必由之路。两化融合后，将重构企业的管理、生产、研发、销售等各个系统，大大提高企业精准化管理水平及产品质量，促进“北仑制造”向“北仑智造”的转型。

近几年来，北仑新区一些企业在两化融合方面已做了很多尝试，涌现出了一些两化融合的典型企业和典型案例。为进一步推动全区两化融合的深入开展，北仑区经信局与本报从本期开始联合推出“看北仑互联网+制造”栏目。

看北仑 互联网+制造

本报讯 (记者李平 通讯员唐文俊)从宁波钢铁公司炼铁厂高炉到炼钢厂倒罐站的2公里多的铁道上，通过在铁道上安装的200多个位置识别标签，公司物流部铁路运输作业人员，就可以在大屏幕上随时看到运输铁水的鱼雷罐的位置。宁钢累计投入上百万元建设的鱼雷罐跟踪运行系统，目前已进入稳定运行状态。“该系统让公司铁水运输彻底摒弃了过去人工标示位置的做法，做到了铁水运输的智能控制。”该公司铁路运输调度有关负责人日前告诉记者。

铁水运输及调度关系到炼铁及炼钢厂间的生产平衡。宁钢现有27个鱼雷罐，每个罐的载重量为260吨。这些鱼雷罐为公司在用的3个180吨炼钢转炉运输铁水。鱼雷罐跟踪运行系统投用前，宁钢铁水运输调度人员通过打电话获取每个鱼雷罐的运行位置，再将其具体位置，用围棋棋子或小红旗标示到平面图上。用这种人工方式跟踪调度铁水运输不仅信息滞后、效率较低、容易出错，也不能充分发挥铁水运输能力。

为优化铁水运输，宁钢从2011年开始与专业公司合作开发建设鱼雷罐跟踪运行系统，到2012年该系统建成并投入使用。此后又经过这几年的不断完善，可以使铁路运输调度人员通过物流调度中心的大屏幕即时掌握鱼雷罐实时运行位置、状态等信息，并可随时向现场人员发出鱼雷罐的调度指令。“由于信息传递的快捷和共享，鱼雷罐的利用效率比以前提高了20%左右。鱼雷罐再利用间隔时间的缩短，也可充分利用罐体余热，减少了铁水热量的损失。”该有关负责人说。

据了解，该鱼雷罐跟踪运行系统的软硬件支持系统还根据现场环境进行了优化设计，这大大提高了该系统的运行可靠性。鱼雷罐装上铁水后，其罐体表面温度在260摄氏度以上，公司为这些位置识别标签包上耐热材料。并在铁轨上每隔50米安装这样一个标签，在道岔处，则在前后各安装一个标签。这些标签可将鱼雷罐的位置及铁水重量即时发送到调度中心。另外，该鱼雷罐跟踪运行系统无线通讯定位讯息传输采用Wi-Fi成熟技术，彻底解决了通讯死角及屏蔽等问题。“再加上强大的应用软件支持系统，确保了该系统的稳定运行。”该有关负责人说。

借礼宾车提振品牌影响力

北仑吉利春晓基地5月产量近2000辆

本报讯 (记者谢挺 通讯员张凤莹)在中国—中东欧博览会期间，30辆博瑞礼宾车承担了接送16个国家外宾的任务。“我们希望借此提振博瑞在市场上的影响力。”吉利控股集团公关总监杨学良说，现在吉利春晓基地已经开始规模化生产，产量也在逐渐提升，5月单月产量已经达到近2000辆，已位居国内自主品牌B级车第一。

从礼宾车开始撬动市场，是博瑞进军B级车市场的一个重要举措之一。在今年3月20日，吉利博瑞被外交部指定为外事礼宾与驻华使节用车，今后将服务于众多国家的外交官，这也成为了吉利集团里程碑的事件。“我们积极拓展礼宾车，从企业本身来说，是为了印证车辆的品质、安全和服务。”杨学良说。

在一系列举措下，吉利瞄准的是厉行节约的公务车市场。“博瑞车型稳重、大气，而且在价格和定位上都契合整个公务车市场。”杨学良说。据了解，现在购买博瑞车的70%消费者看中的都是其礼宾车配置。

拓普集团在香港设立全资子公司

为全球化并购扩张做准备

本报讯 (记者谢挺)近日，宁波拓普集团股份有限公司在香港设立全资子公司拓普集团国际有限公司，新公司注册资本为港币1亿元，全部由拓普集团现金出资。

这家新公司的设立是为了满足集团对外投资以及管理方面的需求，能进一步完善其在海外的战略布局，为其进行并购扩张做准备。而选择在香港设立子公司，主要是香港地区不受外汇管制，资金调度便捷；同时，香港开放式的金融环境能够为其提供多渠道、多方案的融资方式，解决其在后续并购扩张中对中短期资金的需求；香港金融体系健全、中外融合度高，可以为集团实现全球化发展提供便捷投资渠道和融资平台。

据了解，拓普集团在今年4月已经在宁波设立了全资子公司宁波拓普投资有限公司，注册资本2亿元，全部由集团现金出资，该公司经营范围包括实业投资、股权投资、投资管理。

宁钢铁水运输实现智能控制
鱼雷罐利用效率提升20%左右