

# 严厉整治工程车、货运车辆严重交通违法行为 我市公安交警开展“畅甬2015-1”行动



昨日，笔者跟随市公安局交通警察局机动大队的交警，参加工程车、大货车闯红灯、超载、故意遮挡号牌、闯禁线等交通违法行为集中整治行动。机动大队10名交警和协警在机场路靠近新新路等路段，设立检查点，对货运车辆随意闯红灯等野蛮驾驶行为和其他交通违法行为进行查处，从晚上7点到次日凌晨1点，有19名涉及交通违法行为的驾驶人被处罚，这是我市公安交警开展“畅甬2015-1”交通违法行为整治行动，集中整治的一个缩影。

针对夏季交通事故多发，部分路段工程车、大货车交通违法行为增多的情况，我市公安交警部门通过分析交通事故数据，找准群众反映强烈的交通管理热点，在做好正常的交通管理工作基础上，集中力量解决几个严重影响交通秩序和交通安全的突出问题，以货车涉牌涉证、闯红灯、超载、闯禁线等交通违法行为为重点。同时，会同住建、城管、交通等部门建立工程车管理的长效机制，对工程车的装载、运输等环节形成有效、互动的监管机制，实行联合整治，形成有效震慑。从五月初开始，开展“畅甬2015-1”集中整治行动，到6月17日止，已查处交通违法行为2.7万起。

在整治行动中，公安交警部门采取现场执法和科技抓拍相结合、设卡整治和机动巡查相结合的方式开展工作，合理安排警务，找准工程车、大货车交通出行规律和违法、事故发生特点，找准重点区域、重点时段、重点车辆、重点违法。在现场执法查处中认

真比对身份信息，逐条核对车辆信息；查处超载违法，依法过磅卸货，并对非法改装、擅自加高栏板及未按规定喷涂（粘贴）放大号牌等违法行为责令恢复原状；对闯红灯等违法行为，及时取证并固定证据，严格处罚。

整治活动开展以来，海曙交警大队联合区运政大队，组织辖区各大运输企业召开工作动员会，向企业公布了下一阶段大队及职能部门将采取的各项严管整治举措，并要求企业严格落实企业安全主体责任，迅速进行一次自查自纠，对存在货车非法改装现象的，应迅速恢复原状；江东交警大队借助大队驾驶证记分审验学习班，组织大货车、工程车驾驶人开办专题教育，通报近期工程运输车辆典型事故，详解货车闯禁、闯信号灯、超载、遮挡号牌等重点交通违法行为的严重危害，并借助微平台，通过“微话题”、“微直播”等形式，及时发布典型案例、整治行动等相关工作信息，呼吁全社会共同行动，抵制大货车非法改装等违法行为；江北交警大队专门设置整治小组，以319省道、北外环、环城北路等货运车辆通行路段为中心，在中午空闲和夜间采取固定设卡和流动巡逻相结合的方式，严厉打击工程车闯禁、超载、涉牌涉证、闯红灯、非法改装、栏板加高等交通违法行为，严格处罚，严格记分，同时对查处的违法运输车辆所属的沙泥、渣土码头以及商混公司开具了整改通知书，责令其限期整改，并扣除其今年的安全考核分数，形成高压严管态势；城市高速交警大队结合辖区实际，定巡结合，对过往的重型货车、挂车、工

程车进行逐一细致检查，严厉查处货车假牌假证、不按规定车道行驶、尾灯不亮、违规安装后射灯、不按规定粘贴反光标识、未按规定安装侧后部防护装置、拼装报废车上路、准驾车型不符、危险品运输车未按规定设置警示标志灯具等交通违法行为。

全市各地公安交警结合自身实际，有针对性地开展整治行动。鄞州交警大队加强信息研判力度，针对工程车多拉快跑、超载超时超限运输、“滴洒漏”、违反禁令等严重违法违法行为顽疾，坚持“问题警务”，加强提前谋划，提前介入，同时联合区交通、安监、环保等部门对辖区20余家建筑工地和11家矿山企业，15家工程车运输企业开展“地毯式”摸排；北仑、镇海、慈溪交警大队加强路面管控工作力度，利用卡口监控设备对路面工程车违反禁令、不靠右侧通行等交通违法行为进行实时监控抓拍，通过比对信息系统录入违法处理平台处罚；余姚交警大队按照辖区路段实际情况组建了执法小分队，在辖区安装称重地磅区域、谭家岭路、子陵路、丰山路、城东路人民医院附近区域设立执勤点，对货运车辆故意遮挡号牌、号牌污损、假牌假证、闯禁、超限超载、放大号牌喷涂不规范等严重违法违法行为进行严查严处；奉化、宁海、象山等地交警大队一方面加强前期宣传工作，另一方面加强安全隐患排查力度，按照责任分工，积极深入各辖区工程车企业开展拉网式排查，真正做到全覆盖、无盲区、无盲点，全面消除车辆及驾驶员安全隐患。

## 江东交警大队“一参谋四联动” 深入推进道路交通社会综合治理

近年来，江东交警大队坚持以问题为导向，以创新为助力，以“一参谋四联动”举措推进道路交通社会综合治理工作，向政府及社会充分借势借力，着力实现交通管理方式从静态型向动态型、从被动型向主动型、从控制型向服务型转变，在城区拥堵治理、交通事故预防及社会层面维稳等方面取得了一定成效。

为参谋政府制定《江东区交通拥堵治理行动2015年行动实施方案》，江东交警坚持主动走访汇报，积极建言献策，并分别就道路绿化遮挡视线安全隐患治理、辖区临水路段安全防护设施完善及政府职能部门合作联动等工作向区委、区政府作了专题报告，引起辖区党委政府的高度重视，明确相关职能部门工作职责，提升交管工作合力。针对醉驾、交通肇事短期社区服刑人员社区矫正“不对口”问题，江东交警联合区人民法院、区司法局于2014年11月份在全国首推短期社区服刑人员交通义工活动，通过路口劝导、社区宣传、“122”体验、现身说法等形式对醉驾、交通肇事等短期社区服刑人员因材施教“矫”，截至目前已有200余名短期服刑人员参与交通义工活动。针对机动车违停乱点，经区政府牵头，大队联合区城管局组建静态联合整治组，打破以往民警外派的传统做法，由大队统一安排勤务，解决了机动车违停管理各自为政的难题。该整治组在治理江南路二手车市场、宁穿路等秩序乱点中发挥了明显作用。另外，与区城管局、安监局、运政等部门紧密合作，在道路遮挡绿化修剪、事故黑点综合治理、危化客运输车辆源头监管等方面取得了良好进展。

针对宁波第六医院南门车辆排队导致中山东路主动脉拥堵问题，江东交警自去年10月份开始多次实地踏勘调研，主动上门走访，通过拓宽医院东门增加进入通道、利用福明

路较宽的非机动车道开辟机动车就医专用车道等措施，在就医高峰时段实行“东门主进可出，南门只出不进”的内循环交通组织方案，并新增停车位72个。自今年3月10日正式实施以来，车辆进出效率大幅提升，中山东路拥堵情况得到根本解决。在此基础上，按照“一点一对策”思路，辖区李惠利、鄞州人民医院交通两难破解工作也稳步推进中。

针对老旧小区因“先天不足”导致内部道路交通拥堵问题，江东交警通过不懈走访沟通及“样板”效应，转变街道、社区对小区道路交通综合治理工作态度由原来的“要我做”成为现在的“我要做”，牢牢把握工作主动权，并按照“拆绿补位、插空补绿”的思路增加停车位，畅通微循环。其中，明北社区经改造车位由原来的不到100个增加到500多个，基本满足小区居民停车需求，得到了居民的一致肯定；百丈、白鹤街道及部分社区、物业纷纷联系大队主动要求给予帮助指导。目前，划船、丹顶鹤两个老小区的道路交通综合治理工程已经启动。

为解决交通事故当事人无力垫付高额抢救及丧葬费用这一难题，江东交警在前期充分调研的基础上，联合阳光财险宁波分公司于3月19日签订合作协议，在全国率先试点推行“人伤车险垫付”机制。4月初，中国人民财产保险股份有限公司也与大队签订合作协议。该机制借助商业险预付绿色通道，将原先最高为1万元的交强险人伤救治垫付金额提升至11万元，丧葬费用提升至5万元。通过该机制，事故伤者可以得到及时、有效治疗，事故双方当事人的对立情绪得到缓减，为交警部门妥善、快速解决后续的调解、理赔工作打下良好基础，真正实现群众赢实惠、交警赢服务、行业赢品牌的三赢目标。4月6日，该机制结出第一个“果实”——全市首例“人伤车险垫付”成功实施，对探索“人伤车险垫付”机制推广有着积极意义。

## 江北交警大队充分利用逃逸事故侦破战法 确保重特大逃逸事故零积压

近年来，随着汽车和摩托车以及电动二轮车、电动三轮车数量急剧增加，交通事故逃逸案件大幅上升。交通事故逃逸案件，尤其是死亡逃逸案件，社会影响大。为严厉打击交通肇事逃逸，切实维护群众合法权益，江北交警大队高度重视逃逸事故侦破工作，积极探索快捷高效侦破逃逸案件的新思路、新举措、新方法，有效遏制交通肇事逃逸案件多发的势头，确保逃逸事故发生一起，侦破一起。今年以来，江北辖区内共发生逃逸事故70余起，成功侦破70余起，破案率达到100%，得到了广大市民和受害人家属的一致好评。

2015年5月21日，庄桥街道发生一起无事故现场、无现场监控、发生在农村道路的夜间电动自行车逃逸事故，江北大队及时召开碰头会议，对该案件进行定性，同时对各项工作进行具体分工，确保案件侦破有条不紊。

当前，随着科技的不断创新，天网工程

已经相对完善，监控作为侦破逃逸事故的利器，能否从监控中找到蛛丝马迹，甚至嫌疑人和肇事车辆，靠的是民警的一双眼睛进行对比。“5.21”案件中，由于事故现场无监控，且地处农村道路，给案件侦破带来极大的难度，但大队民警不气馁、不懈怠，放弃休息时间，连续四天作战，从周边路段监控入手，抽丝剥茧，在累计查看监控80余小时后，终于获得线索。

前后推移战法，就是在找到相关监控画面之后，运用案件模拟，寻找嫌疑人及肇事车辆相关活动轨迹。“5.21”案件中，在得到相关线索之后，民警多次组织现场模拟，在模拟行走、骑行10余次后，终于确定嫌疑人以及肇事车辆信息，并且在多警种配合下，及时抓获犯罪嫌疑人并找到相关肇事车辆，告慰了死者，维护了大队逃逸事故必破的传统，捍卫了法律和人民警察的尊严。

## 海曙交警大队以精细化管理助推中心城区治堵



近年来，海曙交警大队以群众关注的电动自行车和静态交通管理为突破口，积极采取精细化管理手段，屯警路面抓管理，脚踏实地抓落实，全力助推中心城区交通拥堵治理工作。

针对电动自行车给交通管理带来的影响，海曙交警坚持管教并重。一方面，坚持严管重罚，商讨制订整治方案，开展每周不少于1次的集中整治行动，同时根据出行规律，及时调整路面勤务。在此基础上，采用“点、线、面”相结合的整治模式，点上在主要灯控路口设置重兵管控，线上由机动中队组成若干个整治组跨区域巡逻处罚，面上由指挥中心通过实时视频监控调动区域警力开展拦截查控，构建了全区域、全时段的严管态势。据统计，海曙交警全年组织开展电动自行车专项集中整治35次，查处电动自行车各类违法行为58784起，其中查扣无牌无证、超标电动自行车3750辆。全年涉及电动自行车事故同比下降25%，据第三方

测试及省治堵考核情况反馈，海曙辖区主要灯控路口非机动车交通守法率明显提升。另一方面，坚持源头管理，在严管基础上，将宁波饭店、狮丹奴集团等企业作为试点单位，以购买电动自行车第三者责任险为切入点，建立企业、机关保险、贴牌、抄告、内部奖惩“四合一”的源头管理工作机制。并在区总工会、各街道支持下，根据实际，将该模式逐步完善并延伸推广至辖区13家企业、8个街道，积极引导企业、市民群众参与，扎实推进电动自行车社会化源头管理。

以“畅甬”系列整治为载体，持续开展静态交通秩序整治，重点突出对天一商圈、医院、学校周边等群众反映强烈区域的管理整治。海曙大队于2014年10月份相继在苍松路（常青路—白杨街）、粮丰街（南苑街以南）、永丰西路（望京欧苑门）、苗圃路（咏归路以西）推出“潮汐”停车举措，增设115个道路“潮汐”

停车位，规定在每天晚上6时至次日早上7时30分允许车辆按位停放，超出停车时段，一律予以抄告。对于医院、校园周边的停车秩序，采用统筹规划、综合施策、“一点一方案”的思路，从交通组织、秩序管理及交通宣传方面想点子、出实招，通过合理调整停车位施划、交通设施跟进、引导车辆至停车场停放等手段，有效缓解了中医院、第一医院、东恩中学、李兴贵中学等停车影响主干道通行的问题。2014年，海曙大队继续通过“僵尸车”清理工作来缓解小区停车难问题，全年累计清理270余辆，相当于增加了一个4000平方米的停车场；同时，积极利用“断头路”增设停车位，先后在苍松路（南站西路—柳汀街）、南苑街看经路等路段增设停车位110余个，既缓解了停车位不足的现状，又规范了路段停车秩序。针对个别大型市场商铺集中的现象，海曙交警联手市场管理方，共同落实市场和商户的主体责任，由市场设立专职交通协管员，经交警部门培训后，协助交警部门维护周边道路停车秩序，实现共治。目前，该举措已在顺德路汽配市场、广安路花鸟市场试行，收到了良好效果。与此同时，针对群众反映的联北、联南、安丰等社区10余个住宅小区门前通道违停引发视线死角，造成事故多发的实际情况，交警部门又通过在通道设置隔离栏、摆放花盆、培训物业保安共管等形式有效进行了治理，社会反响良好。

除此以外，海曙大队对辖区主干道上的重要节点通行规律进行全面调研分析，并积极联系协调市、区治堵办等部门，因地制宜推出精细化的管理措施。通过潮汐车道、道路移绿、渠化拓宽、单行绕行、专用通道、活动护栏、灯控优化、强化设施、取消主干道停车位等举措，大力优化交通组织，着力破解难点、堵点。联合法院、保险企业、律师事务所等单位在大队驻点服务，推出了集行政调解、诉调对接、交通法庭、保险理赔、法律援助于一体的道路交通事故综合调解处理服务“五位一体”创新机制，为群众办事提供了极大方便，有效提升了矛盾纠纷调处效率。



## 太平洋保险 CPIC 世界品牌实验室2015年中国品牌榜揭晓 太平洋保险位列行业前三

6月16日，世界品牌实验室在北京发布“2015中国500最具价值品牌排行榜”，太平洋保险品牌价值为336.65亿元，再创历史新高，同比增长27%，净增71.57亿元，排名第71位，在保险行业中名列第三。在8家上榜的保险公司当中，太平洋保险品牌价值的增幅、增长额及排名上升位次均为同业领先。这也是公司连续第十一年入选该榜单。

世界品牌实验室本次对太平洋保险品牌价值的评估，充分反映了公司在经营发展、品牌建设等方面所取得的成就。近年来，公司坚持“专注保险主业，价值持续增长”的发展战略，同时深入推进“以客户为导向”的战略转型，实现了整体价值的持续提升，“在你身边的保险公司”品牌形象逐渐深入人心。