

宁波互联网金融

本报记者 杨绪忠 实习生 熊鹏

当前，互联网金融在中国迅速崛起，成为金融领域炙手可热的概念。在众多学界、业界人士看来，互联网金融前景诱人，但相关风险值得关注，在信用环境建设方面仍有短板待弥补。那么，宁波互联网金融未来如何发展？昨天下午，在我市举办的互联网+金融发展论坛上，来自国内的知名专家和宁波本土的互联网金融机构共聚一堂，纷纷为宁波互联网金融的发展支招。

据了解，互联网金融包括互联网支付、互联网小额贷款、P2P网贷、互联网销售金融产品与众筹融资五大模式。中国互联网金融行业协会统计显示，2014年底互联网金融规模已经突破10万亿元。在谈到宁波互联网金融的总体规划和发展水平时，部分专家认为，总体来看，宁波市互联网金融产业目前处于规划和布局阶段，新型金融业态陆续涌现，电商平台金融化程度加深，P2P机构积极探索本土化发展路径，第三方支付机构有意连接多资源，传统金融机构着手布局互联网金融业务，相关各方均开始意识到发展互联网金融的重要性、必要性和紧迫性。

“不过，宁波在互联网金融发展上慢了一拍，还需要迎头赶上。”市金融办副主任王勉在论坛上表示，宁波处于全国互联网金融发展第三梯队的行列，但宁波在实体经济、民间资本、消费人群购买力等方面有比较好的供需关系，因此互联网金融发展空间巨大。随着产业体系的逐步形成，一些新的模式、新的业态，也会在宁波陆续涌现。在互联网金融方面的政策环境也在逐步优化。

合创投董事长叶苗杰认为，宁波本地化的互联网金融平台必须做好风控本地化和创新本地化。目前宁波互联网金融的供应领域主要集中在信贷、房贷、车贷这三块。未来，基于宁波本地的产业格局，深入垂直细分领域，打造配套的供应链金融，服务本地实体经济，这将成为P2P的大势所趋。传统业务的增长模式肯定无法匹配“互联网+”的速度，所以要以基于宁波本地的产业格局，深入垂直细分领域，打造配套的供应链金融，这是提高风控的必要举措。

宁波东融资本管理有限公司中小企业部副总经理任云祁则提出编制发布互联网金融指数，帮助公众更好地了解“草根金融”，引导互联网金融行业的有序发展。“我们将依托保税区，筹备互联网金融研究院，拟年内正式向社会发布东融资本互联网金融指数，以抢占宁波互联网金融的新高地。”

深度 浙江新闻名专栏

上周六，央行宣布有针对性地对金融机构实施定向降准，同时金融机构一年期贷款基准利率下调0.25个百分点至4.85%，一年期存款基准利率下调0.25个百分点至2%，其他各档次贷款及存款基准利率、个人住房公积金存贷款利率相应调整——

“双降”对投资理财影响几何

本报记者 杨绪忠 通讯员 俞加北

市民贷款更实惠了

根据央行此次降准，涉及到的宁波本土机构不多，对宁波整体资金的流动性没有显著影响。宁波港财务公司相关负责人表示，降准可使公司的存款准备金率下降三个点，这意味着可释放1.4亿元的流动性。“虽然量不大，但对支持宁波港集团内部成员单位的信贷，仍有积极意义，可增加企业的流动性，有效减少融资成本。”

央行降息对寻常百姓从银行贷款带来了更多实惠。笔者通过计算了解到，目前五年期以上贷款基准利率已降低到5.4%，为近20年来最低水平。而在去年同期，五年期以上贷款利率还是6.55%。按20年纯商业贷款100万元计算，去年同期，按等额本息还款，每月需还款7,485元，本息合计1,796,447元，而此次降息后，按等额本息还款，每月仅需还款6,822元，本息合计1,637,404元。如此看来，与去年同期相比，100万元的房贷按等额本息还款，与去年同期相比，不仅每月可以少还663元，还款总额减少了159,043元。

如果是公积金贷款，目前五年以上利率为3.5%，去年同期利率为4.5%。按20年100万元的公积金贷款计算，选用等额本息方式，如今每月需还5,800元，本息合计1,391,903元，而去年同期每月需还6,326元，本息合计1,518,358元，每月还款少了526元，还款总额也减少了126,455元。



资料图片

固定理财收益缩水

对于固定类收益的理财产品而言，则收益有所缩小。分析师预计，一些银行今后新发行的理财产品收益率可能有所降低。以余额宝为代表的“宝宝”类产品的收益或将走低，收益率可能一直在4%徘徊。

除了“宝宝”类产品之外，银行理财产品恐怕也不能幸免。对于固定收益类的

银行理财产品来说，社会融资成本的降低意味着收益的降低，银行理财产品收益率将进入下降通道。降息可能会促使整个网贷行业平均利率的下降，虽然利率下调影响了投资人的收益，对P2P平台的发展或带来一定影响，但对提高资产质量和降低坏账率都有较积极的作用，为网贷行业的健康发展提供了契机。

长期看有利于股市

周一的股市似乎对央行“双降”没有产

生积极回应，让股民感到失落。“上周已连续跌了好几天，今天我手头的股票又全部跌停，都不敢看盘了！”新入市的股民刘女士显得很无奈。

当天上午，两市高开低走，沪指盘中连破4200、4100、4000、3900，午后一点半左右沪指探底回升跌幅收窄，全天最高4297.48点，最低3875.05点，盘中巨震10.07%。沪指自本轮牛市新高5178.19点调整以来，10个交易日跌逾千点，跌幅达20%。两市逾1500只个股跌停。

宁波板块51只个股中，除四家公司停牌外，仅有宁波东力、宁波银行和波导股份上涨，其余全部翻绿。截至收盘，沪指报4053.03点，跌139.84点，跌幅3.34%；深成指报13566.27点，跌832.51点，跌幅5.78%；创业板报2689.76点，跌23.94点，跌幅0.91%。

多家券商分析认为，上周连续暴跌，不仅仅有管理层极力降杠杆，以及年中银行间结算的作用，同时也有央行整个6月份并未实施市场操作，未向市场释放流动性有一定的关系。但综合判断，进入7月份以后资金有望再一次从银行流向证券市场，再结合周末央行实施的“双降”，明显超出了市场的预期，因此短期市场有望重回升势。但这个升势不大可能一蹴而就。也就是说虽然“双降”有望提振股市、减缓短期急跌，但市场难以迅速反转，盘整蓄势仍将持续一段时间。

A股全天振幅超10% 创业板指数跌近8%

本周首个交易日，A股剧烈震荡后大幅收跌。上证综指盘中一度跌破3900点，全天振幅超过10%，深证成指跌逾5%。创业板指数大跌近8%，失守2700点。

沪深两市早盘大幅高开，上证综指开盘报4289.77点，早盘上摸4297.47点。此后沪指快速下行，相继跌破三大整数位，盘中跌幅逾7%。探至3875.05点沪指一度企稳，但回升至4175点一线后再度下探，尾盘收报4053.03点，较前一交易日大跌139.84点，跌幅为3.34%。

深证成指走势继续弱于沪市，收盘报13566.27点，跌832.51点，跌幅达到5.78%。继前一交易日创下历史最大单日跌幅之

后，创业板指数继续深幅调整，当日大跌7.91%至2689.76点。

沪深两市延续普跌格局，仅200余只交易品种上涨。不算ST个股和未股改股，两市45只个股涨停，其中包括当日上市的6只新股，跌停个股则逾1500只。

绝大多数行业板块随股指收跌，供水供

气板块跌幅近6%。零售连锁、机械制造、传媒教育等板块跌幅也在4%以上。石油燃气逆势出现3%以上的涨幅，银行、酿酒造酒板块也录得正涨幅。

央行宣布，自6月28日起下调金融机构存款利率各0.25个百分点，同时实施定向降准。此举令市场对流动性宽松预期有所增强。但在管理层规范场外配资的背景下，融资盘纷纷离场，导致A股延续深幅调整态势，前期涨幅过大的创业板个股则加速估值回归。

(据新华社)

关于宁波绕城高速公路G1501临江互通匝道的交通管制公告

宁波绕城高速公路G1501临江互通小港至临江出口下匝道因事故导致桥梁受损，为保障交通安全和桥梁紧急抢修工程的顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定即日起至2015年10月30日，对该段道路实施如下交通管制：

0:00—24:00，禁止机动车从绕城高速外圈（小港往蛟川方向）驶出临江。

受交通管制影响的单位和市民请提前做好工作和生活，选择好出行线路，并遵照现场交通标志指示，安全通行。请社会各界和广大群众给予理解和支持。特此公告。

宁波市公路管理局 宁波市公路管理局 宁波交投公路营运管理有限公司 2015年6月30日

宁波市公安局镇海分局交通警察大队电子警察启用公告

为进一步改善镇海区道路通行环境，缓解交通拥堵，促进市民文明出行，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定，决定自2015年7月2日起，对贵镇线（俞范东路—镇骆路段）交通组织进行调整，具体公告如下：

- 一、00:00—24:00，贵镇线（俞范东路—镇骆路段）禁止黄牌货车通行。
- 二、同时启用下列电子警察，对违反禁令标志交通违法行为进行抓拍。

禁止货车通行拍摄点位：贵镇线1KM 宁波市公安局镇海分局交通警察大队

颈、腰椎病 有妙方

近年来，“椎间盘突出、椎管狭窄、椎体滑移、骨质增生、退行性变”等颈腰椎病日益困扰着人类健康，临床表现为头晕手麻、脖子僵硬酸痛、肩膀酸痛、腰部疼痛酸困、沿坐骨神经往一侧或双侧下肢放射性疼痛、腿脚麻木胀痛发凉或抽筋、弯腰受限、坐立行走难以持久等。

【仙草活膏膏】专门针对此类颈腰椎退变等问题研制而成，它巧妙运用了远红外技术更有利于药物吸收，通过局部热敷、体表施治，可改善局部微循环、促进机体的新陈代谢和活动受限功能恢复。本品为新型外用黑膏贴剂，使用方便且不易过敏，疗程使用更有利于康复不易复发（一个疗程轻症5盒，重症10盒）。

畅销全国10年，深受患者好评和信赖，最后4天特惠：买5送2，买10送5，买20送13。 专科热线：0574-66891820 免费送货 货到付款 专销地址：第一医院新大楼南镇明药房（镇明路424号） 市六院对面莱多特专销（中山东路1080号）

宁波市小型客车特殊号牌网络竞买公告

为建立道路交通事故救助基金，根据《宁波市小型客车特殊号牌网络竞买管理办法》（市政府令第184号），现发布第20150609期小型客车特殊号牌网络竞买公告：

一、本期可供选择的号牌号码及其对应的竞价底价、竞价保证金的缴付、报名时提供的资料及咨询电话等详见《宁波市公共资源交易服务中心网站http://www.nbctc.com.cn》、宁波市产权交易中心网站http://www.nbcp.com.cn、宁波公安交警信息网站http://www.nbjg.gov.cn。

宁波市环境保护局关于公开征集在用柴油车排气治理改造后处理产品的公告

为进一步推进黄标车淘汰工作，切实减少机动车排气污染，改善大气环境质量，按照市机排领导小组办公室《关于印发宁波市部分黄标车实施排气治理改造的工作方案》要求，市环保局将组织开展在用柴油车排气治理改造工作。为使排气治理工作能够顺利进行并达到预期成果，特向社会公开征集机动车排气治理改造后处理产品。现将有关事项公告如下：

- 一、产品类型 颗粒过滤器(DPF)。
- 二、产品条件 除需满足HJ451-2008《柴油车排气后处理装置技术要求和试验方法》中的要求外，还需满足下列要求： 1.经国家级环保部门或国际权威检测机构认证，有质量保证体系； 2.具有国际、国内在用柴油车排气治理改造中应用且被当地政府部门认定使用的实践案例，并有相应的生产规模； 3.是汽车制造商对新车批量配套的产品； 4.产品技术条件 4.1性能与排放指标：产品应与车型、发动机排量相匹配。结构便于维护保养，必须密封，不允许有直接向环境排放的泄气口。车辆改装后进行性能和排放检测试验，要求轮边功率与标定功率的百分比不小于50%，净化效率不得低于90%，在原机基础上，气态污染物(CO、CH、NOx)排放增加不得超过10%(HJ451-2008)。加载减速烟度排放值不大于0.4m³，自由加速烟度排放值不大于0.5m³。 4.2排放耐久性：产品生产商必须具备完善的质量保证体系，改装后的车辆行驶15万公里后加载减速烟度排放值不大于0.5m³，自由加速烟度排放值不大于0.8m³。使用寿命不得少于15万公里或3年(以先到者为准)。 4.3燃油适应性：产品能适应S≤350ppm的油品，并能可靠工作。 4.4安全性： (1)产品安装后，不改变车辆原有的安全性能。 (2)产品应配车载自动报警系统，必须具备工作性能监控系统，提示工作状态(排气背压和排气温度)、监控再生过程。 4.5在线监控：安装机动车排气在线监控设备及远程数据传

输系统，数据至少包括表征车辆是否正常运行的基本参数、表征排气后处理装置是否正常运行的相关参数，相关数据能与我市现有的机动车排气污染防治平台无缝对接。

三、报名须提供资料 1.产品技术说明，包括产品材料、再生方式、再生条件、性能检测报告（由国家级汽车产品质量检测资质的检测机构出具）。 2.产品使用及维护保养说明书。 3.质量承诺书(含售后服务承诺)。 4.产品国内外使用情况，生产能力建设情况及质量保证体系。 5.上述第二条《产品条件》中的相关证明支撑资料。 四、其他需要说明的问题 1.确定后处理产品入围的方式 我局将根据产品供应商报名情况，秉持公平、公正、公开的原则，组织机动车相关领域专家对征集报名的产品进行评审，确定3-5家性能稳定可靠、批量生产并有较大规模应用案例的后处理产品品牌并向社会公告。 2.治理改造点设置及售后服务相关要求 治理改造点由入围名单内产品生产商设立，负责改造及相关售后服务，本着方便车主的原则，原则要求设在我市黄标车改造受理窗口（在宁波市第三机动车检测站内）周边3公里范围之内；产品生产商必须具备完善的售后服务体系，能按照售后服务承诺提供长期的售后服务。 五、报名截止时间和地点 1.报名截止时间和地点 有意参与我市在用柴油车排气治理改造的单位，在2015年7月15日前，携带本公告要求的相关资料前往宁波市机动车排气污染防治管理中心报名。 2. 欢迎各有关单位积极参与！ 联系人：何洁妮 电话：0574-87259954 传真：0574-87259950 电子邮件：nbjpxz@nbepb.gov.cn 地址：宁波市海曙区蓝天路201号丽园尚都A2座6楼 邮编：315010

宁波市环境保护局 2015年6月30日

宁波市机场快速干道永达路隧道运营期健康监测项目招标公告

交易登记号：15GC080065

1.招标条件 本招标项目宁波市机场快速干道永达路隧道运营期健康监测项目已由甬发改审批批函【2012】71号批准建设，项目业主为宁波市市政工程建设办公室，招标人为宁波市市政工程建设办公室，招标代理人为宁波德威工程造价咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的健康监测进行公开招标。 2.项目概况及招标范围 建设地点：西起益民路，主线在环城西路西侧进地下隧道，沿王家桥河北侧向东，下穿文台河过荣安佳境后，分两岔，一岔起坡接南站枢纽站台高架，另一岔(A线)下穿相关河后起坡接水桥路。本项目服务于地下隧道部分（里程桩号：K1+055-K2+095、AK0+000-AK0+500、BK0+000-BK0+116.68）。 项目规模：隧道全长约1045米 监测服务费：约290万元 招标范围：宁波市机场快速干道永达路隧道运营期健康监测，主要包括以下几部分的研究、设计及实施和系统维护期1年内的系统维护工作：(1)传感器子系统；(2)数据采集传输管理系统；(3)数据存储及管理子系统；(4)用户界面子系统；(5)结构安全预警评估及管养决策子系统。 标段划分数量及方式：一个 允许投标的标段数：一个 3.投标人资格要求 投标人资质等级：独立法人或其他组织、具有公路工程综合甲级试验检测资质或公路工程桥梁与隧道专项检测资质、具有省级及以上质量技术监督部门颁发的中国计量认证证书(CMA认证)；或其下属机构具有上述资质和计量认证证书。 项目负责人要求：相关专业高级工程师及以上资格(职称证书上单位与投标人不一致的，须提供聘用合同或社保机构出具的投标人为其缴纳的2015年3月、4月、5月连续三个月的养老保险证明)。 投标人及项目负责人无不良行为记录（不良行为记录界定的范围为：国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停投标期间内）。 2010年7月1日至今，投标人、法定代表人、拟派项目负责人经宁波市人民检察院查询无行贿犯罪记录。投标人应在2015年7月17日16:00之前，将招标文件最后一页(行贿记录查询申请表)填写完整并盖章(附投标人营业执照、组织机构代码证复印件和法定代表人身份证、拟派项目负责人身份证复印件)交至

(或快递至)招标代理人，若投标人逾期未提交的或在投标文件中更改项目负责人，需自行至检察院查询行贿犯罪记录，并将由检察院出具的《检察院查询行贿犯罪案件结果告知书》编入资格审查申请文件中，否则资格审查不予通过。 联合体投标：本项目不接受联合体投标。 资格审查方式：资格后审。 4.招标文件获取 (1)凡有意参加投标者，请于2015年6月29日至2015年7月17日登录宁波市公共资源交易网站(http://www.bidding.gov.cn)自行下载招标文件。超出上述规定期限的，招标人将不予受理。 (2)招标文件售价300元。 (3)如有补充招标文件请关注宁波市公共资源交易网站，自行下载，不另行提供纸质补充文件。 (4)本项目不接受窗口购买招标文件，有意参加投标者在网上购买文件前，须先办理宁波市公共资源交易证。详情请登录宁波市公共资源交易网站(http://www.bidding.gov.cn)查阅办事指南中《关于启动网上办理宁波市公共资源交易证的通知》。 (5)招标文件网上下载系统操作手册详见宁波市公共资源交易网站“资料下载”栏(咨询电话：0574-87187966 陈工)。 5.投标文件的提交 投标截止时间：2015年7月22日14时00分。 地点：宁波市公共资源交易交易中心(宁波市行政服务中心4楼，宁波市甬穿路1901号，具体受理场所见当日公告栏) 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人将不予受理。 6.招标公告发布 时间：2015年6月29日至2015年7月17日 媒介 1.www.nbctc.com.cn、www.bidding.gov.cn、www.cnnb.com.cn(网站) 2.《宁波日报》(报刊) 7.联系方式 招标人名称：宁波市市政工程建设办公室 招标代理人名称：宁波德威工程造价咨询有限公司 地址：宁波市海曙南路100号商厦5楼 联系人：李红丽、张薇； 联系电话：0574-87686684、87684880； 传真：0574-87686776