

定位“严重影响” 防御台风“灿鸿”



先别摇头好不好

郭敬波



说到垃圾分类，总有人摇头，意思是：这事太难办。

孙中山先生有一句名言：吾心信其可行，则移山填海之难，终有成功之日；吾心信其不可行，则反掌折枝之易，亦无收效之期也。垃圾分类当然比不分分类麻烦，但也不是什么“上蜀道”之类的事情，形成了习惯，也不过就是“反掌折枝”。

对垃圾分类“信其不可行”，原因至少有二：一是对自己不相信。平时一个餐子装一天的垃圾，随时到楼下垃圾箱一抛，何其快哉，如今要分门别类，那还让人不愉快地倒垃圾了？二是对他人不相信。自己分类，别人不分，到垃圾箱前一看，一如过去乱糟糟一堆，分了类的垃圾反而不太“合群”，自己不就成“守规矩的傻瓜”？

虽说习惯的力量很强大，但若有决心与毅力，改变习惯也并非想象那么难。就拿处理垃圾来说，一些留学生在国内随大流，出国后入乡随俗，马上就学会了花钱买垃圾袋分类，甚至会因错过了垃圾回收时间而开着车追赶垃圾车。

推行垃圾分类，自己动手之前，先别“摇头”，既然不是什么“移山填海”的难事，就要相信自己只要从自己做起，这事儿一定能办成；对那些不分类而乱倒垃圾者，则要以“摇头”来制止，因为他已经妨碍了你的合法权益。推行垃圾分类，自己改变一点点，或可改变大家对“社会公益规则”的认同度，社会就能前进一大步。

沿江闸泵全力预排预泄

姚江大闸上游、北斗河水位回落至警戒线以下

本报讯(记者王量迪 实习生郭茜)今年第9号台风“灿鸿”即将影响浙东沿海，针对前段时间梅雨暴雨较多的情况，市三江局连日来积极应对，开启沿江闸泵预排预泄，全力排水。

据介绍，7月4日开始，我市遭

受了入梅以来最强降雨过程，市三江局就及时启动防汛预案。其中，姚江大闸从7月4日下午2时30分开始就采取预排预泄措施，只要潮位允许，36孔闸门全开，以有效降低姚江水位。截至昨天中午12时，已累计排水1.13亿立方米。目前，姚

江大闸上游已从7月6日的最高水位2.33米，下落至目前的1.59米，已在警戒水位以下。甬新闻等沿江7座属于市三江局直管的水闸，从7月5日开始排水，截至昨天中午12时，累计排水4500万立方米。同时，市三江局根据北斗河水

位情况，保丰闸从7月5日下午3时25分开始预排，截至昨天中午12时，已累计排水841万立方米。截至昨天中午12时，三台泵已累计排水66万立方米。目前，北斗河已从7月6日的最高水位2.01米，下落至目前的1.48米，已在警戒线以下。

编者按

今年第9号台风“灿鸿”最大可能于10日后半夜到11日在浙闽沿海一带登陆，对我市有较大影响。我市前期降雨集中，河网水位普遍较高，部分中小水库超汛控水位，防汛形势十分严峻。市防指于8日19时启动防台风Ⅳ级应急响应。根据省、市防指部署，以“台风登陆浙江、严重影响宁波”为防御定位，各地各部门迅速行动起来，严阵以待，密切关注台风走向，全力做好各项防范应对工作。

海曙

本报讯(海曙记者站张黎升 通讯员赵宁)昨日，海曙区全面启动防台应急预案，提前部署各项防台措施。

海曙区防汛防台指挥部全面统筹全区防汛抗台工作。重点落实与群众息息相关的生产生活防汛工作。海曙区住建局组织专家24小时值班预警，加大对各类临时设施、深基坑、悬挑外脚手架、大型机具设备(塔吊、物料提升机等)等重点项目和重要环节的监督检查力度。检查防台防汛器材储备仓库，对防汛物资及时检修、补充，保证防汛物资随时使用。

针对市区重点工程项目，采用“一项一策”防汛战略，对铁路宁波站北广场工程开展防汛应急准备。海曙区房管处已完成80余处老旧房屋汛前安全检查，设专人对薄弱地段加强应急排险监管，西门街道等辖区低洼片区已联合社区房屋安全员、第三方房屋安全检测机构人员等专业力量，组团对老旧小区展开安全巡查，落实避险地点，以备应急疏散使用。

江北

本报讯(徐欣 吴红波 李伟)连日来的强降雨，江北区迅速行动，24小时待命。

昨前两天，洪塘裘市村内路面普遍积水，几十户村民家中进水，严重影响了村民出行以及生产生活。地势偏低的西江村河网水位上涨很快，严重影响当地瓜果种植业等生产。街道召开紧急会议，全体动员，投入到防台防汛抗涝工作中。

两天来，洪塘街道农村工作服务中心干部来到村庄、田头、河岸，查看进水情况，指导农户开展生产自救；街道建设管理中心干部连夜查看辖区各下穿路段排水设施，确保积水及时排出。

在该街道西江村的一葡萄种植基地内，1000亩的葡萄大棚内，4

台抽水泵正加班加点地工作。“雨要是再不停，姚江水就要倒灌了。”基地负责人心里很焦急。“几名工人从前天晚上开始用抽水泵往外排水，我和另几名工人负责抢救。”

江北区防指已经要求各街道(镇)、有关部门及时部署，积极做好防御台风汛涝灾害的各项准备工作，加强水库、山塘、小流域的巡查工作，加强河网水位调度，加大强排工作力度。

北仑

本报讯(北仑记者站袁佳翊 通讯员高东志 记者厉晓抗)台风“灿鸿”可能对北仑区造成严重影响，防汛防台形势严峻复杂。为此，北仑区积极部署、严阵以待，扎实做好各项防台防汛工作。

据了解，截至7日中午12时，全区已有12座小(二)型水库约70%，小(一)型以上水库蓄水量约70%，有部分山塘溢流。北仑区全区河网已预泄2500万立方米，以应对可能发生的强降雨。

同时，该区全面开展水利工程安全巡查，对全区水库、山塘进行全面检查；对沿海堤防、排涝泵站等水利工程进行调试，确保正常运行；涉水施工项目立即清除影响行洪排涝的阻水体；加强河边、溪边、山边、海边等“四边”地区安全巡查，做好防御台风准备。

杭州湾新区

本报讯(记者黄程 杭州湾新区记者站郑添明)记者昨天从杭州湾新区水利管理中心获悉，6月7日至今，新区降水量超过200毫米。原本择机蓄水的工作却立即转入防汛，早涝急转一方面要快速降低内河水位，另一方面外河水网

大量过境泄洪，水量也蜂拥而至，致使新区泄洪排水工作明显告急，防汛压力大增。”水管中心负责人表示，目前，全区13台闸门水泵全部开启强排，全力确保各河网水系水位处于警戒线之下。其中，热电厂区水闸从6日晚10时加泵增至两台后，附近河网水位已从1.9米降至1.7米；上海大众及供应商园区临时启用尚未完工但以具备蓄水功能的人工湖泊，紧急翻水入库5万立方米，临时解决周边区域排水困难问题。

镇海

本报讯(王量迪 张寒 郭茜)面对7月4日开始遭受入梅以来最强降雨过程，辖区部分主要河道超警戒水位，镇海区自6日晚先后启动暴雨黄色预警和防汛Ⅳ级应急响应后，该区气象、水利、农业、城管等相关单位分别结合部门实际，按照预案要求做好各项防台防汛准备。

截至昨日下午，九龙湖镇部分河道受上游来水及降雨影响，水位仍在警戒线之上，目前除九龙湖低洼地防排涝应急工程泵站继续作业排水入主河道外，该区4座排外海排涝闸也持续开闸排水。

记者在九龙湖镇长石村看到，农田边泵站正在抽水，将农田河网水排入中大河。据九龙湖镇农办负责人介绍，目前应急工程31座泵站中的16座已经开始作业，全力排水。同时，九龙湖镇各村(社区)积极进行防汛作业，农户启用临时抽水泵，自排农田水；农办人员落实24小时巡查值班制度。

慈溪

本报讯(项一 钦 周敏杰 叶爽)自7月4日中午起，慈溪平原出现大到暴雨，截至7月8日15时，慈溪全市面



昨天下午，在鄞县大道—钱湖北路路口，鄞州区城管局市政公用管理处施工人员首次尝试防水沥青修补破损路面。该局利用普通沥青与防水沥青相结合的方式，对存在安全隐患的破损道路进行集中修复，7天时间共维修坑洞面积332平方米。(徐能 朱娇娇 摄)

降雨量达138.5毫米，最大值228.5毫米出现在观海卫五磊寺站。

针对本轮强降雨，慈溪水利部门迅速行动。出海闸和各类水库山塘巡查人员全线到岗，实行24小时巡查制度。截至目前，各出海闸累计排水约8000万立方米。同时，慈溪开通东横河沿线围堰、洋塘船闸、小六村船闸和利济塘船闸，通过三条通道实现中水东排约300万立方米。此外，溧山路江泵闸及新建的潮塘节制闸也已开启，实现中水西排约300万立方米，有效降低了中心城区水位。

当前，慈溪全市沿山水库拦洪超1100万立方米，蓄水量5041.3万立方米，占汛控库容的74.4%。除中心城区、横河片区水位超警戒线0.1至0.2米外，慈溪全境其余河网水位均回落至正常水位，水库、海闸等水利工程运行正常。为确保横河梅湖下游的防汛安全，梅湖水闸正抓紧时间降低水库水位。

象山

本报讯(陈光曙 俞莉 王量迪)象山8日上午10时启动防台

风Ⅳ级应急响应，全力以赴做好防汛防台各项工作。

现正处禁渔期，该县大部分渔船停靠在避风锚地，其中允许出海的61艘渔船已全部返港，做好回港避风渔船的安全防范工作，防止渔船碰撞及少数渔船擅自离开。

在全面完成103个隐患点整改的基础上，派出6个检查组，对全县1230多处水利工程再次开展排摸。做好地质灾害和山体滑坡预防工作。全县24处地质灾害点监测员到岗到位、加强巡查。

对全县已经排摸出的5481间危房进行再次排摸，抓好危房、低洼仓库的维修加固，对存在人身安全的危房做好人员转移准备。

加强游客安全防范，严格海上旅游设施、沿海休闲场所、农家乐等管理，6日已撤除象山、檀头山等海岛旅游景区游客并停航，8日下午5时前已全部关闭涉海旅游景点。

“孩子不在身边、老伴去世多年，家里空荡荡，心里空落落”—— “以老助老”，提升独居老人生活品质



□本报记者 陈朝霞 海曙记者站 毛一波

随着老龄化社会的到来，城市单身独居老人的数量居高不下。以海曙区为例，目前该区单身独居老人8300人，占老人总数的12.3%。与之形成鲜明对比的是，养老人力资源不足，这也是一个全国性的难题。

有专家认为“老龄社会中养老问题，是一个很复杂的制度设计问题。从本质看，未来的养老制度主要是通过社会化方式建立相对年轻的老人去赡养养老人。”

海曙区创新思路，在全国率先筹建“老有所为之家”，加大对老年人人力资源的开发力度，以“老有所为”为导向，将单身独居老人作为重点服务对象之一，力争3年至5年内拓展“以老助老”服务方面取得实质性进展。“发挥老年人的主体作用，既是老年人体现自我价值的重要途径，也是我国积极应对老龄化的必由之路。”海曙区老龄问题研究中心主任崔德海表示。

独居老人“空巢又空心”

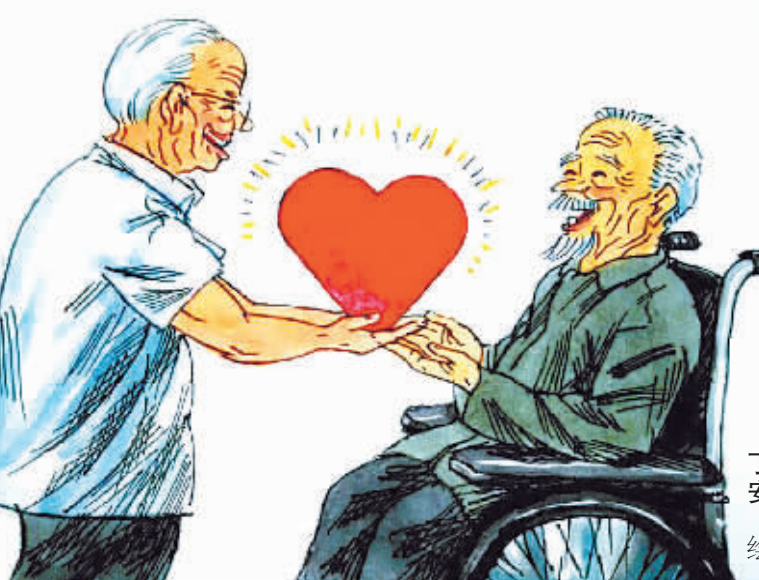
“孩子不在身边、老伴去世多年，家里空荡荡，心里空落落。”家住海曙区白云庄社区76岁的郭师傅常常夜不能寐。

“一个人心情很郁闷，不知道今后怎么过日子？”家住文昌社区的78岁独居老人王阿婆的老伴去世3个月了，她还是常常以泪洗面。

“生了病不愿出门，也不想让人知道，尤其害怕成为子女、社会的负担。”家住柳庄小区的独居老人徐奶奶本来性格内向，近日被诊断出患有癌症后，更是足不出户。

“一个人居住，孤单寂寞，想找个老伴，大家平时能说话，生病时有个照应。”家住江北的60岁徐大爷向记者说出了自己的心声。

目前，社区单身独居老人增长速度加快。在海曙区，2011年单身独居老人5128户，到了2014年，这一数字增加到7030户，其中46.3%的单身独居老人是80岁以上的高龄老人。虽然他们大多不愁吃穿，但是“出门一把锁，进屋一盏灯”，生病、行动不便时身边缺乏照料者，一个人独处的空虚和孤独感，令他们容易出现情绪不稳、烦躁不安、消极脆弱等不良情绪，“空巢又空心”让他们陷入无趣、无望、无助的状态。



老年社会组织送去“温暖阳光”

如何关爱单身独居老人成为一个社会问题，成为社会焦点。其中，社区老年社会组织通过生活照料、精神关怀、照护服务等方式，为单身独居的社区老人们提供了实际的帮助，备受关注。在海曙区备案的1446家草根社会组织中，有社区老年社会组织800家。天一、桂井社区“银手杖”志愿服务团队、永丰社区“暖心”家访队、联南社区“并肩行”暖心服务队、新芝社区“杏林春暖”单身老人俱乐部等，为单身独居老人送去“温

暖阳光”。

年近九旬的汪奶奶自马园社区造好后就居住在这里，随着孩子们成家立业，一个个搬离，只有汪奶奶不舍得离开而“独守”家园。社区“好邻居帮帮团”的16名志愿者轮流为腿脚不便的汪奶奶买菜、上门打扫卫生，让汪奶奶十分感慨：“还是阿拉老小区好，新的社区后生忙着上班，没人聊天。在海曙区备案的1446家草根社会组织中，有社区老年社会组织800家。天一、桂井社区“银手杖”志愿服务团队、永丰社区“暖心”家访队、联南社区“并肩行”暖心服务队、新芝社区“杏林春暖”单身老人俱乐部等，为单身独居老人送去“温

救的平台，单身老人俱乐部便成为他们‘抱团取暖’的平台。”

“以老助老”让老年人“老有所为”

社区老年社会组织的关爱让单身独居老人深感社区大家庭的温暖，但是与庞大的单身独居老人人数相比，老年社会组织的关爱力量还显不足。以海曙区平均每个社区有75名老人参加老年社会组织计算，全区参加老年社会组织的老年人接近6000人，却不到全区6.78万老人的十分之一。

“拓展‘以老助老’服务是应对老龄化社会的必由之路。”崔德海认为，由于老龄人口的快速增加，老年人已成为社会主体，“他们是社会的宝贵财富，不是过去所谓的‘老、弱、病、残’的代名词，他们的经验智慧是促进社会发展的重要资源，发挥他们的主体作用和主力军作用，一方面为身边需要帮助的单身独居老人带来了实际的关爱，另一方面也成为社区工作的补充力量，为自己找到了发光发热的平台，真正实现‘老有所为’。”

崔德海告诉记者，正在筹建中的海曙区“老有所为”之家就是一个推进“以老助老”服务的平台。“单身独居老人的最大需要是安全网络的健全。下一步，要进一步推进全区社区老年组织建设，并以此为基础，发挥其中老年骨干作用，建立老年人安全网络，使他们与老年组织之间、老人与老人之间，以及与邻里之间及时联系，做到网格化的安全关注。”崔德海说。

铁路宁波站 今日7对动车停运

10日、11日计划停运沿海全部客车

本报讯(记者张燕 通讯员钱惜红)记者昨日从铁路宁波车务段获悉，受第10号台风“莲花”影响，今天，铁路宁波站计划停运7对列车，全部为沿海线、厦深方向动车组。

这7对停运列车分别是：上海虹桥至深圳北D3107/D3108次1对；杭州东至深圳北D3111/D3112次1对；南京至深圳北D3125/D3126次1对；南京至深圳北D2281/D2282次1对；上海虹桥至深圳北D2283/D2284次1对；上海虹桥至深圳北D2285/D2286次1对；上海虹桥至深圳北D2287/D2288次1对。

记者同时获悉，受第9号台风“灿鸿”影响，上海铁路局计划停运7月10日、11日两天的沿海全部客车，同时将视台风“灿鸿”走向，随时停运其他线路客车。昨天下午4时，记者查询12306官网发现，上述列车10日、11日两天已暂停售票。

铁路部门工作人员表示，如果天气好转，达到列车运行安全要求，铁路部门将随时重新开行列车，旅客请及时关注车站公告和铁路官方微博、微信发布及车站信息，提前做好行程安排。