

海定则波宁,扬帆当远航。自古以来,这里就承载着航海和海洋文化的重任,先辈们从这里出海追寻梦想,踏出一条繁华兴盛的海上丝路;如今,宁波再次起航,筑起一个崭新的海洋强国之梦。

明天,第十一届中国航海日活动将在宁波拉开序幕,这对我市海洋经济发展将产生积极的促进作用,强有力地推动海内外航海文化、海洋文化互动交流,促进落实“一带一路”国家战略,推动我市港口、航运、海事、旅游、贸易以及海洋新兴产业发展。



# 2015 年中国航海日活动

## 再扬丝路风帆 共筑蓝色梦想



### 宁波

#### 拓展“港口经济圈”引领“海上新丝路”

#### 海的模样

孙祺

我,生在甬江边上,那里有小船、大钟和教堂  
从小看江潮起潮落,看着片叶小舟在码头停停摆摆  
夕阳下,捡起大网里窜跳的小鱼,望着江的尽头,父亲说:那是大海大洋

我真想看清海的模样

第一次坐在小船上,我与海相傍,年少的男孩看到大海,嬉笑言狂  
蔚蓝天空,微腥海风,远处岸边早已退休的渔船是我熟悉的模样  
眼望前方,我看到了灯塔,看到了海岛,  
海浪溅起浪花打湿衣裳,没等我看清身处何方匆匆返航

我真想看清海的模样

时光就像绑在了箭上,眨眼间,我们成长  
我们有了天下第五大集装箱港—宁波港  
海洋强国,境外通商,友人亲朋不远万里来瞻仰  
站在万吨巨轮的甲板,慢慢驶离港湾,  
倾听数十米下浪与船的交流,即便大风大浪,不再慌张

这是真的海洋,一望无边,巨轮的轰鸣伴随着海风的呼唤,  
远端的海平线把满眼的蓝画成我的梦想

我真的看清了海的模样  
它并不只是惊涛骇浪,它有宁静安详;  
它并不只是混沌沙黄,它有碧波荡漾;  
它并不只是一片茫茫,它有皓日当空,它有雁鸥翱翔;  
它如同父亲的臂弯,强劲有力,它如同母亲的怀抱,温暖如光  
.....

六百年前的七月十一  
明郑和,七下西洋,为的是前往圣都麦加的梦想  
即便最后返航,撒手人寰于海上,也不曾遗憾,没有失望

十年前的七月十一  
被命名为中国航海日和世界航海日,为纪念和传承郑和的梦想

今年的七月十一  
航海日活动,让我们相聚在宁波,放飞梦想  
让我带着大家,看清楚海的模样

#### 千年古港 海丝之路宁波启航

历史演进一再证明,背海而弱、向海则兴,封海而衰、开海则盛。综观宁波的历史,宁波与海上丝绸之路的关系,源远流长,代代相续,未曾中断。  
7000年前,宁波先民创造了灿烂的河姆

渡文化,开始了面向大海的征程;公元前473年,甬江流域就建有句章港;至唐代,明州港被列为开埠港口之一,是沟通东南亚、南亚及阿拉伯各国的主要港口。  
上世纪70年代,党中央决定开发建设宁

波港。从此,建设现代化国际港口城市,成为贯穿宁波改革开放的一个战略任务。目前,宁波港是全国大型深水泊位和10万吨级以上巨轮进出最多的港口之一,集装箱吞吐量跃居全球前五位,世界级大港口地位已经确立。

#### 现代大港 构建国际化港口网络



宁波港口之所以能够快速发展,既得益于国家政策的扶持,也在历届宁波市委、市政府强调“以港兴市、以市促港”的发展战略,将建设现代化国际港口城市作为宁波市发展的主导战略。

更关键的是,近年来宁波港口重视建立与国际接轨的经济体制与运行机制,拓宽国际联系通道,增强城市国际化对接能力。2002年起,宁波港与中远、马士基、地中海航运等航运巨头建立了战略合作关系,合资共同兴建或联合经营现

代化集装箱码头,吸引全球排名前20位的航运公司落户宁波港,打造可靠泊全球最大1.9万标准箱集装箱船舶码头,实现了大港与大船的强强合作。

宁波港与世界上200多个国家和地区600多个港口建立了业务关系,开通230多条班轮航线。同时,宁波与美国、德国、意大利、韩国等国家建立了国际友好城市,国际友城累计达72个,推动了港口友好合作全球化、网络化、联盟化。

#### 借力“港口经济圈” 打造“一带一路”运输大通道

2013年以来国家提出了“一带一路”“长江经济带”发展战略,今年3月,国家发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,明确提出要加强包括宁波-舟山港在内的15个沿海港口的建设。

宁波正好位于两大战略的交汇处,即是“一带一路”的战略支点,又是“长江经济带”的龙头龙眼。以“港”为纽带,联手沿线城市共同打造国际港口联盟和港口经济圈。对此宁波市适时提出了打造港口经济圈的战略设想。

为推进港口经济圈建设,宁波将加快建设多式联运国际枢纽港,统筹陆海通道建设,把宁波建设成为推进浙江海洋经济示范区建设的重要平台、连接长江经济带和海上丝绸之路的战略支点,为宁波打造港口经济圈提供引领和保障。

自2009年起,宁波港口实施了西进战略,向长江流域开拓港口腹地,先后在南昌、西安等12个城市建设了无水港,并开通了“五定”海铁联运班列。如今,宁波港口已成为连接亚

欧大陆丝绸之路经济带与海上丝绸之路的重要节点,远至“三北”——西安、兰州、新疆的货物争相从宁波出海。

丝路花雨,中西交汇。在“一带一路”战略构想下,宁波又面临着新一轮发展机遇,作为海上丝绸之路始发港之一的宁波,将在推进21世纪海上丝绸之路建设过程中,坚持以港口建设为先导,使宁波港口成为链接本土经济圈和海外经济圈的运输大通道,从而推动宁波在国际舞台上大有作为。

### 中国航海日为何青睐宁波?

——专访中国航海日活动宁波市筹委会副主任兼秘书长劳可军

记者:论坛是本次航海日活动的重头戏,请问有哪些高规格的论坛活动?

劳可军:航海日主论坛活动以21世纪海上丝绸之路建设作为核心主题,演讲议题将紧紧围绕“一带一路”战略,体现沿路国家合作共赢建设21世纪海上丝绸之路。国家相关部委、省市领导重要领导,驻外使节,宁波的国外友好城市、友好港口、知名港澳及海外侨胞代表,重要企业高管,中央行业等媒体代表参加。

除主论坛外,还有7个专题论坛,分别是中国国际海运论坛、海丝港口国际合作论坛、中小航运企业领袖论坛、中国(宁波)引航发展论坛、国际航运及大宗商品交易论坛、行舟致远

国际海运论坛和宁波国际海洋新兴产业论坛。

记者:宁波市为航海日活动做了哪些准备?

劳可军:航海日的筹备工作持续了整整一年,宁波市专门成立了以市交通委为主要班子的筹备组,我们在论坛组委会和市政府的领导下,不断调整思路,完善方案,深入调研航海日论坛的主题、内容、形式、举办方案等,结合宁波的实际确定了一系列群众性活动。进入7月,航海日的预热进入高潮,我们在媒体上开设专栏专版宣传航海日的有关内容,吸引读者的广泛关注。此外,我们在消防、食品卫生、治安等安保工作方面同步跟进,认真搞好预案,



确保万无一失。

记者:这次航海日活动将会给宁波带来哪些影响?

劳可军:此次航海日活动在宁波召开,是宁波航海史上的一件大事,必将对宁波市发展产生重大的促进作用,有利于促进我市转型发展,落实“一带一路”国家战略,推动我市港口、航运、海事、旅游、贸易以及海洋新兴产业发展,提升我市港口物流服务体系建设和海洋经济示范区建设水平,打造港口经济圈,提升城市综合竞争力。

#### 航海日 亮点



扫一扫,在线观看2015中国航海日活动

#### 首本航海日文化特刊推出

2015中国航海日文化特刊《大航海·新丝路》已由中国航海博物馆和宁波航运交易所联合出版推出。据悉,这是中国航海日举办11年以来,首本由举办城市发行的中国航海日文化刊物。

该刊物还通过微信链接,延伸、丰富刊物内容,实现传统媒体与新媒体的深度融合:读者用手机扫描刊物上的二维码,即可看到与文章内容相关的视频。

#### 郑和对你说……

向东是大海·纪念郑和下西洋特展举行

在第11个中国航海日期间,作为东道主宁波策划举办《向东是大海——纪念郑和下西洋特展》,正是要将跨越历史长河海上丝路的珍贵文物和多年来的航海研究成果集中展示,为广大观众提供近距离感知郑和精神的平台,再现600年前波澜壮阔、横跨万里的航海图景。

本版撰文 包凌雁 余明霞 宋兵 摄影 叶炜

