

中国共产党光辉历程中的宁波印迹

记者 王佳 通讯员 李维昶

2015年7月1日是中国共产党成立94周年纪念。90多年来，宁波人民在党的领导下，谱写了可歌可泣的历史篇章，留下了深刻的宁波印迹。

在这个红色7月，我们特别选取了宁波地方党史中有特色的10件大事要事，以此简要描述中国共产党在宁波的发展轨迹。

·革命·

- 宁波地方党组织建立
- 浙东抗日根据地开辟
- 宁波解放

1925年二三月间，中共上海地方执行委员会根据党的四大关于建立和加强党组织的决定精神，成立中共宁波支部，共有党员5名。

1926年1月，中共上海区委派徐梅坤来宁波组建中共宁波地方执行委员会。1月17日，中共宁波地方第一次大会召开，会议选举产生了地委领导机构和地委委员。

宁波党组织的创建，中共宁波地委的成立，标志着宁波人民从此有了中国共产党的地方领导核心。

在中共宁波地委的领导下，宁波党组织和工农运动迅猛发展，引起了国民党右派的极度恐慌，宁波成为了先于上海、最早遭到反共“清党”的地区。从1927年大革命失败到1932年，宁波的党组织历经6次破坏、4次重建，直到抗日战争爆发，宁波地方党组织再次重建，红色力量在四明大地深深扎根。

作为一二·八事变中国抗击日本法西斯的重要战略支点，浙东抗日根据地成为了中国共产党领导的全国19块解放区之一。

开辟浙东抗日根据地是中共中央和毛泽东作出的重大战略决策。为落实中央和毛泽东的指示，华中局和新四军军部陆续派来包括谭启龙在内的一批批干部，担任了浙东党政军各级领导职务。

1942年7月28日，以谭启龙为书记的中共浙东区委成立，统一领导浙东抗日斗争。同年8月，以何克希为司令的第三战区三北游击司令部成立。浙东敌后军民在浙东区委的领导下，经过艰苦卓绝的斗争，建立起以四明山为中心，包括三北、四明、金萧、淞沪的浙东抗日根据地。

播下的革命火种，后来形成燎原之势。浙东成为了解放战争时期南方七大游击根据地之一，浙东人民解放军第二游击纵队的英勇作战，极大地推动了浙东名城宁波的解放。

1949年4月，中国人民解放军百万雄师横渡长江、解放南京之后，第三野战军第7兵团第22军和第21军第61师奉命进军浙东。5月22日，浙东游击队第五支队与22军65师先头部队193团，在姚南竺竹岭胜利会师。5月23日、24日，余姚、慈溪解放。5月25日，宁波解放。同日，奉化解放。次日，镇海解放。同年7月初，人民解放军发起宁象战役，5日、8日，宁海、象山先后解放。翌年5月17日、19日，定海县城和舟山群岛（当时均属宁波地区）解放。至此，宁波地区全部解放。宁波解放后，各级党政组织陆续建立，为宁波社会主义建设打下基础。



浙东区委旧址

专家说史

宁波市第一个五年计划的完成

在“一五”期间，宁波的广大党员和干部群众通过自力更生、艰苦奋斗，团结协作，增产节约，在经济、社会各方面均取得显著成就。1956年，专区、市提前完成生产资料私有制的社会主义改造，提前实现“一五”计划主要指标，特别是宁波市于1956年3月提前22个月达到“一五”末1957年工业生产指标。

宁波经济总体实力明显增强。1957年与1952年相比，宁波（境）工农业总产值由12.67亿元增加到18.93亿元，年均递增8.36%；地方财政预算内收入由6653万元增长到13244万元，年均递增14.76%。产业结构得到合理调整，三次产业比例由1950年的73.0:9.9:17.1调整为1955年的57.9:15.2:26.9；农业、轻工业、重工业的总产值比例也由1952年的80.1:17.1:2.8调整为1957年的70.5:25.1:4.4。

农业生产取得好收成。“一五”时期，宁波虽然遭受干旱、台风、洪涝等自然灾害，但是通过兴修水利、改良品种、推广新式农具、改进耕作方式、消灭病虫害等措施，克服重

困难，战胜自然灾害，使农业生产取得较快发展。除1956年遭受严重台风灾害而减产外，“一五”时期的其他年份，农业生产连年增产。1957年，农业总产值达到13.35亿元，比1952年增长31.59%，年均递增5.64%。

工业生产迅速发展。“一五”时期，广大小工人群广泛开展增产节约和劳动竞赛活动，努力提高劳动生产率，不断推进工业生产。1957年，宁波工业总产值达到5.58亿元，比1952年增长121.01%，年均递增17.19%。到1957年，专区、市共建立了416家全民所有制工业企业、1235家集体所有制工业企业，其中宁波市分别建立了139家和327家，特别是兴建了动力机厂、渔船厂、漂染厂、针织厂、床单厂、纺织机械厂、印刷厂、瓷厂、食品厂、压缩机厂、通用厂等一批骨干企业。

基本建设投资大幅增长。“一五”时期，宁波全民所有制基本建设投资总额达2884万元，其中1957年为849万元，比1952年的172万元增长近4倍。“一五”期间，新建的第一座大水闸——鄞县铜盆水闸建成，鄞县和奉化

县的23个乡16万亩农田受益；专区第一个抽水机站——鄞江抽水机站建成，7000亩稻田得以机械灌溉；专区第一个拖拉机站——慈溪农业机器拖拉机站建成开耕；宁波港第一座靠泊能力3000吨级的钢质浮动码头，在白沙沿港动工兴建。

交通运输水平明显提高。“一五”期间，中断近20年的萧甬铁路修复通车至宁波市郊庄桥，国家自制的第一艘沿海客货轮“民主十号”首航宁波。1957年，货物运输量达到221万吨，为1952年的4倍多，其中铁路发送量从无到有，达到15万吨；客运量866万人次，是1952年的7倍多；沿海港口货物吞吐量60万吨，为1952年的2倍，其中出口量35万吨；旅客进出港人数83万人次。

“一五”计划的胜利完成，不仅推动了宁波经济、社会的协调发展，为社会主义建设的全面展开奠定了物质基础，同时，也促使宁波形成了一整套计划工作体系，如计划的指标体系、组织系统以及工作者队伍。宁波的“一五”计划还带有东南沿海的地域特点。因为是国防前线，宁波的规划和建设必须服从于国家的战略布局和军事斗争大局。在既没有安排苏联援建的国家156项计划，也没有与156项计划配套的重工业发展项目的情况下，宁波人民必须坚持自力更生，因地制宜，艰苦奋斗，在实践中摸索前进。宁波的“一五”成就来之不易。（摘自宁波党史二卷）

·建设·

- 社会主义改造基本完成
- 毛泽东视察宁波
- “四大工程”先后开工



1960年3月15日，在杭州开往宁波的专列上，毛泽东主持召开华东区各省省委书记会议，讨论农业生产问题等。

1953年，中共中央提出了党在过渡时期的总路线，中国开始了实行有计划的经济建设和对生产资料私有制的社会主义改造。同年11月16日至23日，中共宁波市召开了第五次党代表会议，学习贯彻关于党在过渡时期总路线的传达报告。11月26日，宁波市委制定《关于对私营工商业、交通运输业实行社会主义改造的初步方案》，正式开始了宁波市的“一化三改造”。

1954年7月，宁波市第一届人民代表大会第一次会议召开，标志着人民代表大会制度在宁波的确立。至1956年，对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造基本完成，社会主义基本制度在宁波建立起来。

1960年3月14日，毛泽东在金华视察，随后乘专列到杭州，召集华东地区6省1市的省（市）委第一书记在专列上开会。3月15日，列车向宁波方向行进，傍晚抵达宁波市郊庄桥。3月16日会议结束时，毛泽东提出要看看宁波市容。当天下午6时许，毛泽东在宁波火车南站下了专列，亲切接见了宁波地、市委领导和驻军代表，然后乘车巡视市容。经共青路过陆殿桥，到镇明路转入中山西路、中山东路到东门口，向南从江厦街直到灵桥边，再回灵桥路、长春路返回火车南站。毛泽东视察宁波市后说：“宁波是个英雄的城市。总算到了五口通商的地方了。”

1974年，镇海港区、浙江炼油厂、镇海发电厂、镇海清水浦渔业基地“四项工程”相继得到国家有关部门的批准并先后开工建设。

这4个大型工程，基建总投资达8亿元，是新中国成立后国家和浙江首次以宁波为中心开展大规模建设的开端。“四大工程”建设，带动了宁波滨海炼油、化工、发电、造纸、钢铁和造船等六大临港产业集群和第三产业的大发展，极大推动了浙江特别是宁波经济社会发展，成为了改革开放后浙江和宁波经济腾飞的重要基石之一。



分得了土地的农民露出了翻身做主人的喜悦。图为1950年余姚县浒山镇（今属慈溪市）颁发土地证大会合影。

·改革·

- 宁波港对外开放
- 邓小平发出“把全世界‘宁波帮’都动员起来建设宁波”的号召
- 杭州湾跨海大桥建成通车
- 宁波再度蝉联全国文明城市称号

1978年2月和9月，为适应社会主义建设和对外贸易发展的需要，根据新建宁波港镇海港区和扩建宁波港三区的进展情况，浙江省先后两次打报告给国务院，建议批准宁波港于当年下半年正式对外开放。

1978年12月4日，国务院批复同意浙江省关于开放宁波港的报告，要求浙江省抓紧推进对外开放的各项准备工作，同时明确待准备工作就绪后，由浙江省确定开放日期，并告交通部对外公布。

在宁波海关、商检、边防、港务监督、外运、船货代理、保险等涉外管理和服务机构建立健全后，次年5月16日，浙江省确定宁波港1979年6月1日对外开放。

1984年8月1日，邓小平在北戴河与中共中央书记处书记们共进午餐时，关切地询问了沿海14个城市开放的情况，其中特别问到“宁波怎么样？”在听取时任中共中央书记处书记、国务委员谷牧的简要汇报后，邓小平指示：宁波的民航机场问题要解决；要派卢绪章同志去宁波，帮助搞好对外开放工作；把全世界的“宁波帮”都动员起来建设宁波；同意宁波市兴办经济技术开发区。

同年8月27日至28日，谷牧在杭州听取宁波、温州两市对外开放工作汇报时，传达了邓小平8月1日北戴河谈话中对宁波开放工作的重要指示。邓小平的这一指示极大地鼓舞了海内外宁波人，成为宁波对外开放的一个重要战略思想和指导方针，极大推动了宁波经济的腾飞。

2008年5月1日，经历了10年论证、5年建设的杭州湾跨海大桥实现试通车。这座完全由中国人自己设计、自己建造的世界上最长的跨海大桥，以其250多项技术创新成果、9大系列自主核心技术、5项世界第一，成为世界桥梁史上的一个里程碑。杭州湾跨海大桥的通车，使宁波从长三角交通枢纽一跃成为海陆交通枢纽和节点城市，还改变了整个长三角地区的交通格局，使长三角地区的15个城市群的空间距离更加接近，从而催生了一个国际级都市圈的加速形成。

时间进入20世纪90年代，宁波提出创建港城文明。

2005年10月，在全国首次文明城市（区）评选中，宁波从116个参评城市中胜出，与全国其他9个城市和3个城区一起被命名为首批全国文明城市（区）。

此后，2009年宁波成功蝉联全国文明城市，2012年宁波实现了全国文明城市“三连冠”。2015年2月，在北京召开的全国精神文明建设表彰大会上，宁波市在表彰名单上格外显眼——第四次荣膺全国文明城市殊荣，成为实现全国文明城市“四连冠”的6个城市之一。



1978年，镇海港万吨级煤炭专用码头竣工，为宁波第一个万吨级码头。

新闻速递

评方志佳作 创文化品牌

我市启动地方志优秀成果评选活动

本报讯（通讯员张世清）为深入学习贯彻全市党史和地方志工作会议精神，激励全市各单位和地方志工作者多出精品佳作和优秀年鉴，创建方志文化品牌，日前，我市出台了《宁波市地方志优秀成果评选办法》及评分标准。

《办法》规定，每年从县（市）区志、镇乡（街道）志、村（社区）、企业志、市、县两级部门（行业）志、专门（专题）志、家谱等地情资料书，县（市）区地方综合年鉴、市、县两级专业年鉴等7类成果中择取2—3类，从总体设计、内容记述和装帧设计3个方面评选优秀成果。

今年，我市启动了县（市）区地方综合年鉴、镇乡（街道）志、村（社区）志优秀成果评选活动，拟评选出各类志书和年鉴“十佳”。此次评选活动系新中国成立以来我市首次，各地纷纷推荐成果参加评选。

各大媒体聚焦浙东抗日根据地

本报讯（通讯员沈文杰）今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年，各大媒体纷纷聚焦全国十九块抗日根据地之一的浙东（四明山）抗日根据地，开展多种形式的现场采访活动。

“浙江之声”开展了《寻找浙江抗战记忆》浙东抗战专题报道，杭州《今日早报》于6月8日特别报道“我家就是新四军浙东纵队的司令部”，浙江电视台钱江频道6月15日对浙东抗日事迹进行采访，《宁波日报》在6月中旬对日军在余姚的暴行进行实地采访，6月23日，《宁波日报》寻访四明抗战印迹媒体行动在梁弄举行启动仪式。此外，《余姚日报》、余姚电视台、余姚广播电台等媒体专门推出了“浙东抗战记忆”、“四明英烈”、抗日记忆寻访等专题、专栏报道，并对游客参观红色景点、接受革命传统教育等情况进行动态报道和图片报道。

《甬城全国劳模口述史》正式出版

本报讯（通讯员魏苏）日前，中共宁波市委党史研究室主编的《火红岁月：甬城全国劳模口述史》由宁波出版社正式出版发行。

该书通过对宁波历届全国劳模访谈实录，让亲历者追忆细节，以口述史的形式展现那段火红岁月。全书分上下册，共80万字。其成果还包括录音、摄像等音像资料、照片等。

余姚首次发现沙家浜伤病员战士足迹

本报讯（通讯员沈文杰）沙家浜的故事家喻户晓，在沙家浜隐蔽疗伤的新四军战士的艺术形象也是广为皆知。6月9日至10日，中国新四军和华中抗日根据地研究会创办的《铁军》杂志摄制组来到余姚，寻访拍摄曾在沙家浜养伤的18名新四军战士之一张世万的相关情况。

张世万是福建人，是一名老红军，在沙家浜疗伤治愈后，到了浙东抗日根据地，担任三北游击司令部第五支队第二大队长，1943年8月在余姚丈亭搜集情报时，不幸被日军杀害。

在余姚市史志办人员的陪同下，《铁军》杂志摄制组先后前往浙东抗日根据地旧址、四明山革命烈士纪念碑、丈亭烈士纪念碑等处拍摄相关素材，并现场采访了部分老同志和党史研究专家。

据悉，这也是余姚首次发现沙家浜伤病员战士。

志说宁波

由《采藤行》说到剡藤纸

元代东南文章大家戴表元有《采藤行》一诗，诗歌描写了剡溪乡民以采藤为生的窘困境况，诗中提到宋元时期在剡溪一带流行的一个行业——采藤造纸。所造纸因产自剡溪流域，用山藤作原料，故称剡藤纸。

关于剡藤纸的记载最早见于晋张华《博物志》：“剡溪古藤甚多，可造纸，故即名纸为剡藤。”剡藤纸的出现离蔡伦造纸术推广之时——东汉元兴元年（105）不过一百多年。奉化造纸业的历史应可推至晋唐时期，而非通常说的岩头、棠溪造纸始自元明时代。

唐宋时期，剡藤纸已享有盛名。李肇《国史补》曰：“纸之妙者，越之剡藤。”剡藤纸因其质地轻薄、坚韧，面子光洁、滑润，深受文人雅士喜爱，当时“书文者皆以剡纸相夸”。在唐时，公牍写作，甚至皇帝诏书，多用剡藤纸，故有“剡牋”之称，发展到后来，文人干脆用剡藤直接指代文、典籍。

剡藤纸名气大、质量好，深受世人喜爱，以至于剡溪流域的山民蜂拥上山采藤。《采藤行》里所写的“一春辛苦无别业，日采藤行远冈”说的就是此种情形。从戴表元的诗里可知，当时采藤造纸已是剡溪流域一带的主要行业。

剡溪流域山高林深，群峰叠翠，适宜剡藤生长，加之剡溪长流，沿溪设碓，碓捣造纸较为方便，造纸条件得天独厚。

剡藤纸采用的原料主要是剡藤皮。这种藤皮纤维修长，质地柔韧，经碓捣沤熟，是极佳的造纸原料。剡藤被剥皮后，无法输送分丝，撑不久便会枯死。《剡源乡志》载有唐时舒元舆写的《悲剡溪古藤》一文，文中就说到这一情况：“剡溪上绵四五百里多古藤”，“方春且有死色”。舒侍郎因此十分担忧剡藤命运：“纸工嗜利，晚夜斩藤以鬻之，虽举天下为剡溪，犹不足以给，况一剡溪者耶？”这种担忧不无道理，剡藤为野生植物，且生长缓慢，过度砍伐，必然导致资源枯竭。

《剡源乡志》编纂者赵雷涛在文后附言：“余生长剡溪，并无剡纸名目，而在他所处的清末时期，剡纸已经绝迹。其实，剡藤纸业早在宋末元初时已呈颓势，南宋时期，会稽竹纸出现，‘遂淹剡藤’。竹纸以毛竹（主要是嫩竹）为原料。毛竹比之剡藤生长快速，资源丰富。至明成化、弘治年间，言剡藤纸已‘莫有传其术者’（《嵊县志》）。剡藤是为盛名所累，为盼这类悲剧不要再发生。”

（中共奉化市委党史研究室主任 陈黎明）