

从军抗日保家卫国

70多年前，宁波近2000学生考入黄埔军校



寻访地点：宁波教育博物馆
寻访内容：宁波近2000中学生考入黄埔军校，参加抗日战争
讲述人：李龙春，黄埔军校西安分校第十七期学生
胡审严，《宁波市志》教育卷主编，宁波教育博物馆主编

□本报记者 陈敏

宁波市教育局教育志办公室、宁波教育博物馆研究人员历时两年多的考证，最近认定抗战时期宁波有近2000名中学生投笔从戎，请缨沙场。

“抗战爆发后，宁波成为日军侵华的战略攻击点，日机日舰频繁肆虐浙东，宁波师生群情激愤，抗日救国呼声响彻校园内外。时值国共两党第二次合作，省第六区行政督察专员公署（宁波地区）政工指导室和各中等学校，多次组织热血青年从军抗日保家卫国。”宁波教育博物馆主编胡审严老师告诉记者。

胡审严老师说，从两年多的考证看，1939年、1940年，黄埔军校（时称中央陆军军官学校）“为造就抗日军事干部”，通过省六区专署政工指导室，两次来甬招考特种部队新生，对象为18岁至25岁的男性优秀中学生。修业时间一年半，毕业后编入骑后、炮手、工程、交通等部队赴抗日前线，以少尉以上军衔任用。当时的招生地点就在北大路90号（今解放北路91号）鄞县县立商科职业学校（中央军校宁波招生处）。

宁波中学和省六区宁波战时青年补习班、奉化国际灾童教养院中学部等校“报名投考者至为踊跃”，宁波中学江方云，奉化

中学江圣烈、徐德林，浙东中学（今宁波四中）李祥达、徐大成、陈贻良、郭汉斌、吕恺还、俞修良，宁海中学周时桂，鄞县私立正始中学陈文，宁波战时青年补习班董玉才、徐鹤年等学子投笔从戎。抗战期间，黄埔军校先后录取宁波地区中学生近2000名。当时上海的《申报》和宁波的报刊均作报道。

目前这批学子在甬健在的已不到百分之一，且皆到耄耋之年。出生于1922年的李龙春老人就是其中之一。

李龙春老人至今还清楚记得从宁波步行前往黄埔军校西安分校的一路艰辛。1940年9月的一天，李龙春随着大部队出发了。为避开日占区，他们不得不绕远路，这一走就是整整5个月，每天步行50公里左右，不少学员倒下了，再也未能起来。第二年春天，大部队终于到达了西安。经过考试，李龙春被编入黄埔军校第十七期步兵科。黄埔军校毕业后，李龙春被编入陕西西阳的28师82团。1945年5月10日，豫西西峡口一战，大横岭战役日军集体自杀，李龙春就参加了这次战争的大横岭反斜面防御之战，并因此获得了国民政府军事委员会颁发的“武功状”。

从考证看，这些宁波籍的黄埔学子



胡审严正在讲述抗战往事。

（记者 徐文杰 摄）

中，在抗日战争中英勇奋战、立下功勋的有不少。

浙东中学高中学生李祥达，1940年在甬考入黄埔军校，1942年毕业后被编入“中国远征军”炮后第4团，从昆明飞越“骆驼之峰”，赴印度、进缅甸战场参加抗日战争。1944年，任远征军（驻印度）青年军训练副队长，参加了几乎全歼日军的“八莫之战”，直至“芒友会师”，在1945年5月返回昆明，又投入收复柳州的抗日战争。新中国成立后，曾任宁波市第七、八、九届政协委员，宁波黄埔军校同学会副会长等职。

宁波中学1937年秋季初中毕业生江方云，1940年考入黄埔军校第三分校（江西瑞金）第十七期步兵科，后在驻浙国民军第88军（驻丽水）重机枪排（任排长）抗击日军，直至负伤后才回奉化老家。

家住天封塔下的学子徐鹤年，1940年考入黄埔军校干部训练团准备赴西北抗日前线时，省六区政工指导室主任（兼中央军校宁波招生处主任）蔡竹屏（1904年—1982年，鄞县人，后任七届宁波市政协委员），还挥毫题词《满江红》相赠。徐鹤年珍藏题词5年，直至抗战胜利。后徐鹤年执教河北师范学院、宁波大学。

相关链接

抗战八年，200多名黄埔教官、学生担任师长以上职务，指挥全国三分之二的抗日之师。据资料显示，抗战胜利后，黄埔军校毕业生幸存者仅11000多人，相比抗战期间入校受训的20万名学生，黄埔军校学生在抗战中的牺牲率高达95%。

数二。”现场操作员的简单介绍，赢得了现场听众的点头称赞。

在创新工作室，市民们不仅通过动画、宣传片生动了解港口发展历程，还能亲自在一台模拟龙门控制器上当一回桥吊工人。外行看热闹，内行看门道，来自鄞州公路段的陈先生驻足在工作室创造日志上。小到进口螺丝国产化改造，大到龙门吊“油改电”，60多项创新项目涵盖生产建设、经营管理、技术服务等全领域。“本以为码头只要大投入，没想到还有这么多小细节。创新点石成金！”陈先生说。

本次港口开放日活动由市港口管理局主办、宁波港股份有限公司承办，活动从7月20日开始，到7月24日结束，为期5天。



发现大港之美

□本报记者 包凌雁 通讯员 何方 杨波

发现港口之美、了解港口与城市关系。尽管推迟一周，航海日群众活动——千人游大港依然热度不减。首批160多位市民昨日走进宁波港股份有限公司北仑第二集装箱码头分公司，近距离触摸宁波发展大动脉。

装箱如士兵一般列队欢迎。“原本以为码头应该是个体力活、比较脏乱的地方，没想到港区设备非常先进，还十分环保，码头内一片纸屑都没有。”未到码头，市民们便开始热议。

龙门吊升降腾挪、集卡车往返穿梭、国内外货轮繁忙进出，在宁波港集装箱码头，这样的场景每天都在上演。“这是我

第一次到码头实地参观，无论是码头管理还是人员配置，都显得井井有条，尤其是桥吊作业现场，很雄伟。”来自海曙区的社区工作者热情高涨，纷纷以桥吊为背景留影纪念。

“现在所有的桥吊在装卸两艘集装箱船，还有好几艘外籍货轮在锚地外排队等候。我们的单体码头作业效率，在全世界也是数一

宁波机场与物流园区投资发展有限公司 招聘公告

一、公司简介：

宁波机场与物流园区投资发展有限公司是宁波机场与物流园区管委会下属的国有独资企业，成立于2011年12月26日，注册资金为33亿元人民币。经营范围包括：实业项目投资和资产管理；园区综合开发建设；房地产开发、经营、租赁；物业服务。目前本公司正在开展宁波机场三期扩建工程，项目有：新建航站楼、飞行区场道以及交通中心等37个工程建设项目，项目总投资约为84亿元人民币。

二、公司因业务发展需要，特面向社会公开招聘以下岗位：

Table with 6 columns: 序号, 所属部门, 招聘岗位, 要求 (专业、学历、年龄、工作经验、资格证书等), 人数, 薪酬 (万/年)

三、应聘须知：

- 1.应聘人员报名应明确具体岗位，每人限报1个岗位；
2.报名方式：①下载并填写《求职申请表》，地址为：http://pan.baidu.com/s/1c0Iokta；②身份证、毕业证书及相关专业证书扫描件等作为附件；③上述材料请同时发送至以下两个电子邮件地址：zhaopin_jctz@outlook.com；zhaopin_jctz@nbairport.com。

- 3.招聘详情也可登录宁波人才网（www.nbrb.com.cn），热点招聘区查看。
4.联系人：张女士
5.联系电话：0574-87423887
6.报名时间：即日起至2015年7月31日止。

公告

浙江甬信律师事务所受“亿嘉公馆”项目施工总承包单位（下称总包方）的委托，公告如下：
总包方与宁波和邦投资集团有限公司（下称和邦公司），因履行和邦公司开发的亿嘉公馆工程《建设工程施工合同》，产生纠纷提起诉讼，现此案经宁波市中级人民法院终审判决后生效。（案号为【2015】浙甬民二终字第18号）

合验收的义务，告知以下事宜：
1.请和邦公司在本公告见报后七日内，依法向市、区有关部门重新申请办理或补办相关法定手续，将合规工程资料交由总包方汇总，上报法定部门确认。
2.请各分包单位在本公告见报后七日内，将分包工程涉及的全部工程资料交由和邦公司复核，以便和邦公司复核汇总后，由总包方交法定部门确认。
3.为履行生效判决，总包方已于2015年6月29日，将自有的工程资料送交鄞州法院。
特此公告！
浙江甬信律师事务所
2015年7月16日

公告

浙江甬信律师事务所受《和邦二号》项目施工总承包单位（下称总包方）委托，就“和邦二号”项目清场并移交等事宜，公告如下：
总包方与宁波和邦投资集团有限公司（下称和邦公司），因履行和邦公司开发的和邦二号工程《建设工程施工合同》，产生纠纷后提起诉讼。经浙江省高级人民法院指定管辖，本案由杭州市中级人民法院审理。
日前，案经浙江省高级人民法院终审，判决生效。依判决：和邦公司支付总包方工程款71184996.50元，于判决生效之日起十日内支付完毕。总包方于判决生效之日起三十日内，向和邦公司移交已完工程及工程资料，并撤离所有人员、物品和设备，腾退清场并交还和邦公司。（以上判决书的具体内容可点击中国裁判文书网检索查阅）

判决生效后，和邦公司已履行了向总包方支付工程款71184996.50元及依判决由其承担部分的本诉案件受理费和保全费计388650元的义务。
为此，总包方在完成撤离所有人员、物品和设备腾退清场的工作后，按项目工程现状交还和邦公司。由于项目停工已达37个月之久，工程只进行了地下部分施工，且现场临时设施已经清除。因建筑物临边、洞口、支撑等及地下长期积水，±0.0顶板部分钢筋长期裸露等原因，施工现场的安全隐患具有不确定性。为避免事故发生，总包方已在围墙四周及大门张贴安全通告，请无关人员勿进入项目工地，过往行人注意自身安全。现再次登报告知。
特此公告。
浙江甬信律师事务所
2015年7月16日