

# 城区交通治堵一抓公交二抓人行天桥

## 老年活动中心公交综合体预计年底完工 泽民人行天桥、日新街人行天桥明年开通

本报讯(记者王岚 通讯员王蓉 实习生史艺凌)南塘老街公交综合体项目立项,泽民人行天桥开工建设,日新街人行天桥年内开工……昨天,市治堵办传来消息,我市一批基础设施建设即将开工或已开工建设,不久后,市民出行将更加顺畅。

宁波公交车都市创建,立体化公交综合体建设是一个新亮点,不仅让公交出行更便捷,还大大提高了土地使用率。按照我市治堵工作的决策部署,我市已有三个公交综合体项目在陆续推进中,分别为老年活动中心公交综合体项目、中医院北侧公交综合体项目和南塘老街公交综合体项目。

中医院北侧公交综合体刚刚完成国有土地招拍挂,计划明年第三季度开工建设,2019年投用。里面不但有公交首末站的功能,还有地下停车场和一家快捷酒店式的宾馆。

老年活动中心公交综合体项目位于海曙区西塘河以东、宁波市看守所以西,东北与老年活动中心毗邻,包括地下一层、地上三层。其中,地上三层承担3条公交线路运行调度和宁波西片区公交车站综合管理职能;地下一层配建停车位100个,并与邻近的老年活动中心地下停车场连通。该项目预计今年年底完工。

南塘老街公交综合体项目位于海曙

区鄞奉片区3#地块西侧,西、南至鄞奉路滨江绿化地块,分地上地下各两层,规划了约504个停车位。

我市的人行天桥建设则让城市慢行系统更安全。在第一医院人行天桥和妇儿医院人行天桥相继投入使用后,今年我市再建两座人行天桥,并于明年开通。

其中泽民人行天桥位于环城西路与环城西路北段86弄丁字交叉口北侧,横跨环城西路,总跨度为44.5米,分两跨布置。天桥设置三个出入口,东北侧出入口与现状公交车站相接;西北侧出入口布置在天一花园小区东南侧,与现状公交车站相接;西南侧出入口布置在宁波富邦湖置业有限公司东北侧,

行人可直接下桥往南步行进入公司或步行至泽民地铁站换乘地铁。

日新街人行天桥布置在药行街和日新街交叉口,“都市仁和”的东北侧,灵桥广场的西北侧,横跨药行街和日新街,平面呈“L”型设置。天桥设置三个出入口,东北侧楼梯口布置在日新街东侧,坤和中心的西南侧,楼梯口朝向东,落地处即为公交站台;西北侧楼梯口布置在日新街的西侧,天一数码广场的东侧,现状停车场处;西南侧楼梯口布置在“都市仁和”的东北侧,石板巷的西侧,楼梯口向西,落地处为公交站台。

天桥出入口均设置上行自动扶梯、人行步梯、垂直电梯,方便市民通行。

# 饮水工程打破地域分割 孤岛村民喝上“跨界水”



本报讯(记者黄程 宁海记者站 陈云松)昨天上午,随着宁海县长街镇隔洋塘村村支书打开阀门,“哗”的一声,一道水柱喷涌而出,围在一旁的村民,心里似乎也“哗”的一声乐开了花。从今往后,全村1500人再也不用担心生活用水时断时续了。

村支书郑志苗打开阀门。(黄程 陈云松 摄)

据村支书郑志苗介绍,隔洋塘村地处宁海象山交界处,原来是一座孤岛,与长街腹地有着“一洋之隔”。后来海岛靠近象山定塘一带筑起了海塘,将其与定塘陆地连成了一块,但是行政区划上,依旧属于宁海长街。由于这一特殊性,村民生活需求的保障上出现了一些麻烦,尤其是被海岛居民视为宝贝的生活用水。

为了解决这个大难题,2006年,宁海出资370万元,在岳井洋下铺设了1500米的供水管道。不料工程完工不到一年,台风来了,海底管道就被抛锚避风的渔船撞毁了。

“管道一坏,岛上村民就断水了,等台风过去再维修,前前后后需要不少时间。”联系该村的长街镇一位干部说,几乎台风来一次就损坏一次,

维修期间,老百姓生活用水成了大问题,常常不得不用消防车挨家挨户送水。

台风“灿鸿”来袭,困扰海岛多年的问题再次出现:渔船回港避风、抛锚、管道破裂、断水、消防车送水……不同的是,这一次,台风还没完全过去,宁海、象山两边乡镇和有关部门负责人就连夜开了个协调会,准备拿出个彻底解决的方案。7月11日晚上的协调会,决定打破行政区划,由象山定塘的水厂向隔洋塘供水,工程所需资金由双方共同承担。

7月13日,工程开工。挖基坑、铺管道、建泵站,仅仅用了十天不到的时间,3公里的管道就全部打通。前天晚上,从定塘来的水开始进入管道,进行清淤冲洗。昨天上午,村民已经用上了清澈的水。

# “中国寻根之旅”夏令营 浙江营宁波书法分营开营

本报讯(记者吴向正 通讯员孙莹)日前,由国务院侨办、省外侨办主办,宁波市侨办、江北区侨办和慈湖中学共同承办的2015年海外华裔青少年“中国寻根之旅”夏令营浙江营宁波书法分营开幕式在慈湖中学举行。来自意大利、加拿大、美国、柬埔寨和香港等国家和地区的71名师生和慈湖中学教师一起参加了活动。

在为期11天的夏令营活动中,营员们学习语文、书法、国画、武术等中华优秀传统文化课程,体验包汤圆、包饺子、学编中国结等民俗活

动,参观河姆渡遗址博物馆、前童古镇、宁波博物馆等具有浓郁浙东特色的自然人文景观。孩子们通过活动,充分感受到了中国书法艺术的魅力、绘画艺术的幽雅意境、自然人文的博大精深以及甬帮菜的宁波味道,深入体验到地道的“甬式风情”。

市侨办表示,夏令营活动的举办,有利于增进海外华裔青少年对祖(籍)国优秀传统文化的了解,加强海外华裔华人与家乡的沟通交流,促进宁波文化的对外传播,有效提升宁波在海外的地位和美誉度。

# 送医进农家



前天上午,在奉化市裘村镇甲岙村,宁波友好医院医生正在为陈再英老太太进行电脉冲治疗。当天,由奉化国税局牵头开展的“免费普查·爱进万家”义诊活动在甲岙村启动。在接下来的两个月时间里,该医院将派出医生不定期到裘村的10个村开展送药上门、免费诊治等服务。(徐能 陈巍 摄)

# 筑梦“578”高山农场

## 宁波首次尝试高山套种美国山核桃和山稻

□本报记者 徐欣  
奉化记者站 凌青  
实习生 李伟



奉化萧王庙街道竹夹岙,竹海叠翠,漫山的梯田里嫩绿的禾苗破土而出。这儿就是宁波首次尝试高山套种美国山核桃和山稻的地方。农场主江东校和村民们正赶着最后一轮播种,雨水充沛的夏季带给他们希望。

竹夹岙深藏于大雷山北麓,方圆有万亩竹林。多年来,西江、东江、溪下、袁家岙等村2000多户竹农和两家竹制品企业靠的都是这片竹林。但由于

山高路远,没有通往山顶的道路,大批竹、笋无法下山。前年,江东校与棠岙村村主任任安四协商后,打通了一条长3.5公里、宽约4米的竹林道路。

江东校想的并不只是通路。“我要打造一个特色农场。”他告诉记者。去年,江东校与任安四在这里辟出150亩耕地,并通过了国土部门的验收。“这里海拔578米,我给农场取名‘578’。”江东校把经营多年的竹业企业交由专人管理,自己当起了职业农民。

江东校四处考察后,决定在高山上套种美国山核桃和山稻。美国山核桃的存活率达到95%,树能长到3米高,按照现在的市场价,鲜果每公斤能卖60元,每株树能结果150公斤,一棵树就有近万元的收益,只是成长期比较长,7年后才能看到经济效益。据省林科院专家实地考察,竹夹岙昼夜温差和湿度

大,加上一一年四季云雾缭绕,土壤比较潮湿,非常适宜种植山稻。山稻平均亩产240公斤,山稻米每公斤可卖100元,经济效益显著且易见。

于是,江东校从鄞州区林特总站引进3500株美国山核桃苗,于年初种下,如今已长到1米高。今年4月,江东校从省林科院购买了350公斤山稻种,从5月开始播种,如今部分已有20多厘米高,预计10月下旬可收割。

高山上套种山核桃和山稻,一方面有助于农场增收,另一方面山稻发达的根系能够防止水土流失,保护山地的生态环境。

从修山路到辟农场,再到买种买苗,江东校已经投入700万元。他对自己的选择很有信心:“林下经济有优质、高效、生态、安全的特点,相信会给棠岙村带来更大的金山银山。”

# 甬金高速公路明州连接线下月全线动工

本报讯(记者张燕 通讯员李霞飞)记者昨日从鄞州交通运输局了解到,甬金高速公路明州连接线将于下月中旬全面动工,工期33个月,该连接线将打通鄞州南部片区“东西动脉”,从而缓解城区主要公路的交通压力。

甬金高速公路明州连接线(洞桥至

云龙段)为省重点工程,全长17.502公里,主车道设计时速80公里,辅道40公里。建成后,可将鄞州大道、鄞县大道以及甬金高速公路、同三高速公路、象山港公路大桥及接线、宁波机场高速公路连接起来,打通鄞州南部片区“东西动脉”,从而缓解城区主要公路的交

通压力,提高车辆通行能力。

据悉,该段路未来还将打造成“银杏主题”景观通道,沿线乡镇在公路两侧各借地20米作为“森林鄞州”建设用地。道路两侧绿化以“田园野韵、杏林花海”为主题,隔离带的绿化设计也与两侧道路绿化紧密结合,营造山野田园的美感。

# 上海浦东发展银行关于暂停对外业务服务的通告

尊敬的客户:

我行将于2015年7月25日凌晨4时至26日凌晨2时30分进行业务系统灾备演练。演练期间,部分时段的相关对外业务服务将受到一定影响,具体如下:

7月25日凌晨4时至5时30分、7月26日凌晨0时30分至2时30分,我行所有对外业务服务暂停。

请您根据需要,提前做好资金安排;如有疑问,信用卡相关业务请拨打4008208788,其他业务请拨打95528。

2015年7月23日

# 催款公告

宁波家汇网络科技有限公司于2014年9月至2015年1月28日在宁波日报刊登了淘房城项目的广告,经我方多次催讨,费用至今未付。

望贵公司在见报之日起七个工作日内付清欠款,逾期本报将采取法律手段追讨。

宁波日报报业集团有限公司  
2015年7月23日

# 宁波国际汽车博览会 全家欢乐嘉年华

## 8.21-24 宁波国际会展中心

### 盛宴再临·不容错过

A级车展 品牌云集 厂方直销 车价超低

关注微信 送门票