

上半年安全生产开出1180万元“罚单”

处罚金额创宁波历年之最,相当于往年一年的处罚额度

本报讯(记者冯璋 通讯员沈伟)昨天,市政府新闻办召开新闻发布会,今年上半年宁波安全生产形势总体稳定,全市共发生各类生产安全事故1088起,事故起数、死亡人数、受伤人数与去年同比均下降。安全生产执法力度明显加大,全市行政处罚同比增长51%,共开出1180万元“罚单”,处罚金额创历年之最。

今年是国家新安全生产法正式实施的第一年。“新法的一大亮点

就是加大违规行为处罚力度,从金额上来说,最高可处以2000万元的罚款。”市安监局局长长江国梁说。今年年初以来,全市安监部门监督检查各类生产经营单位1.7万家、1.8万次,同比分别增长33.6%、35.6%。共实施行政处罚253次。经济处罚罚款达1180万元。“处罚力度和金额均创下历年之最,1180万元相当于往年一年的处罚额度。”

今年1月6日11时左右,鄞

州区中河街道某物资公司钢管堆放仓库内,电动单梁起重机在起吊槽型钢材的过程中,槽型钢材砸中两名操作工的胸腹部,导致两人严重受伤,经送医院抢救无效死亡。

经过调查,鄞州区安监部门按照新安全生产法对该起事故负有责任的某物资公司及场地出租单位分别作出42.5万元和35万元的行政处罚。相比原法,处罚金额涨了一倍多。而最近安监部门已经查明余

姚兰江街道三凤桥村安置房(又称“三凤雅苑”)项目II标段去年12月15日较大塔式起重机倒塌事故原因,对4家涉事企业处以共计200余万元的罚款,这成为新安全生产法实施后我市最大额度的罚款。

我市有限空间作业成为事故多发领域之一。据市委办办的统计,近3年来,我市已发生6起有限空间作业时的死人事故,死亡18人,受伤4人。今年上半年,我市又发生了2起地下管道清淤施工中的有限空间死人

事故,死亡4人。

今年年初以来,我市加强“三场所两企业”专项整治执法力度,截至目前,共关闭可燃爆粉尘企业26家,有限空间企业23家,喷涂企业43家,液氨制冷企业56家,船舶修造企业1家。

据悉,今年年初以来,全市安全生产重大行政处罚全部实现网上备案。上半年,各地网上报备的重大行政处罚决定有68件,同比增加209%。

说说 垃圾分类 那些事儿

用好科技这个法宝

□黄明明



搁在以往,一提垃圾处理,眼前便浮现不堪入目的一幕:污水横流、蚊蝇肆虐、臭气熏天……不过,实地考察了宁波生化公司和光大环保能源(宁波)公司后,我改变了印象,甚至可以说大开眼界。

由于运用先进工艺,两家公司环境整洁,根本闻不到异味。生化公司一共5个人,担负着城区粪便处理重任,粪便经过处理后,变成可以养鱼、浇花的“中水”和优质有机肥。这种有机肥对改良重金属超标、酸化程度日趋严重的土壤效果很好,而且有利于农民减少化肥尤其是氮肥用量,降低耕地生态和地下水质量恶化风险。在垃圾发电厂,经过发酵、烘干、焚烧等流程,每吨垃圾可发电320度,相当于节约标准煤0.13吨,减少二氧化碳排放0.37吨,还能减少垃圾填埋量,在产生显著环保效益的同时,还创造出巨大的经济效益。

除了这些“重型设施”,一些“不起眼”的环保小发明也有惊喜。杭州一家企业生产的一种厨房垃圾处理装置,可以将菜梗、贝壳、碎骨等厨余垃圾粉碎,直接冲入下水道,每天仅需水电费5分钱,全年只要20元左右。宁波一家餐饮企业也有一种机器,把厨余垃圾放进去,24小时后就能变成有机肥。使用这类小型垃圾处理器,将厨余垃圾消解在厨房,可以极大地减轻后续处置的压力。

这些事例说明,开发应用相关科技,是垃圾减量化、资源化的重要手段。在传统处理方法难以适应垃圾快速增长的背景下,我们不能沉浸在“昨天的故事”里抱残守缺,而应群策群力,在垃圾分类和垃圾处理等环节开展科技攻关,不断有所突破,寻求解决“垃圾围城”的新路。

市政协举行“三年行动计划”落实情况民主协商会

本报讯(记者吴向正)昨日,市政协举行“宁波市经济社会转型发展三年行动计划”落实情况民主协商会,市政协相关专委会、民主监督小组、部分市政协委员与市发改委、教育局、水利局、商务委、住建委等部门负责同志,围绕如何深入推进三年行动计划落实进行民主协商。市政协副主席陈炳水和市政协秘书长黄士力参加会议。

为了助推我市三年行动计划有效落实,保障我市经济社会持续健康平稳发展,今年市政协专门开展三年行动计划落实情况民主监督活动。为此,市政协成立了4个民主监督小组,并与有关界别联动开展民主监督。委员们通过上门走访、实地视察、明察暗访等方式深入调研,提出有针对性的意见和建议。

会上,市发改委通报了我市经济社会转型发展三年行动计划项目推进落实及下一阶段工作安排等情况。2015年上半年三年行动计划(第一批)项目完成投资816.2亿元,占年度计划的50.2%,实现“时间过半、任务过半”。下一阶段我们将全力推进实施三年行动计划,全力破解难题,全面完成各项目标任务。

委员们充分肯定我市三年行动计划项目落实工作成绩,同时指出三年行动计划项目在推进过程中存在以下问题:政策处理难度大、项目前期手续繁杂、要素保障难度大、资源环境约束日益凸显、部分项目进度缓慢等。委员们建议,要凝聚合力、持续深入推进三年行动计划项目实施。要加强统筹协调、切实破解突出难题,加强改革创新、加快要素保障新探索,加强廉洁自律、坚决杜绝腐败,推进我市三年行动计划顺利落实。

第四届创新创业大赛 宁波赛区初赛落幕

60家企业、20个团队晋级复赛

本报讯(记者单玉紫枫 通讯员刘汀)第四届中国创新创业大赛宁波赛区的初赛近日落下帷幕,近300个项目经过20天紧张激烈的角逐,最终60家企业和20个团队挺进复赛。

本届大赛自开赛以来就广受关注,共有216家企业、70个团队报名参赛,经过审核确认,187家企业和49个团队进入初赛,较前三届有较大增幅。

值得一提的是,宁波赛区将对进入复赛的企业和团队组织大型培训活动,并对进入决赛环节的团队进行一对一商业模式辅导。根据科技部对大赛总体安排,宁波赛区将于8月底前完成复赛和决赛等环节。最优秀的企业将有机会亮相全国舞台,进入国家行业赛的比拼。

作为国内目前规格最高的创新创业赛事,本届大赛采用“政府引导、公益支持、市场运作”的模式,不仅获得宁波市科技局200万元奖金支持,也得到了市天使投资引导基金作为大赛配套投资基金,更吸引了来自北京、上海、深圳、杭州和宁波等地的投资机构参与到项目辅导和评审环节中,实现资金加政策扶持“双剑合璧”。

6月份市新建住宅销售价格环比上涨0.5%

本报讯(记者包凌雁)国家统计局最新反馈数据显示:2015年6月,宁波市新建住宅销售价格环比上涨0.5%,涨幅比上月缩小0.1个百分点;同比下降3.1%,降幅比上月缩小2个百分点。

6月份,宁波市二手住宅销售价格环比上涨0.4%,涨幅比上月扩大0.2个百分点;同比下降5.2%,降幅比上月缩小1个百分点。其中,90平方米及以下环比上涨0.4%,同比下降5.9%;90平方米至144平方米环比上涨0.4%,同比下降4.3%;144平方米以上环比上涨0.5%,同比下降4.7%。

梅山保税港区1号至5号 集装箱码头工程通过竣工验收

本报讯(记者包凌雁 通讯员陈晓攀 宋兵)昨天,梅山保税港区首期封关的1号至5号集装箱码头工程顺利通过省交通运输厅组织的竣工验收,按照目标,未来梅山港区集装箱年吞吐量有望达到宁波港总吞吐量的三分之一。

该项目建设规模为两个10万吨级和3个7万吨级集装箱泊位。项目投入运营后,对于完善宁波舟山港功能、布局,提升上海国际航运中心竞争力,推进宁波市产业升级具有深远意义,同时对宁波梅山保税港区启动及其国际中转、国际采购、国际配送、国际转口贸易、保税加工、

保税物流等功能的实现起到重要的保障作用。

目前梅山港区已开通国际航线42条,累计完成集装箱船1013班次,月航班数达168班次,集装箱吞吐量共完成108.5万标箱。预计今年的集装箱吞吐量超过220万标箱。

此外,目前国内等级最高的集装箱码头梅山港区2二期集装箱码头6号至10号泊位也通过了市交通委员会组织的施工图设计审查,将建设5个超大型专业化集装箱泊位,包括两个20万吨级和3个15万吨级泊位,投资76亿元,计划于今年年底开工建设,建成后年吞吐量将达430万标箱。

保护与传承历史文化 要有新视角

部省专家审查《宁波历史文化名城保护规划》

本报讯(记者王岚 通讯员叶建明)昨天上午,住建部和省建设厅联合在我市召开《宁波历史文化名城保护规划》专家审查会,12位专家现场踏勘并听取汇报。下一步,我市将根据审查后情况按程序报批并实施。

宁波是国家历史文化名城,在城市发展建设中,保护文化遗产,传承历史文脉,已经成为全社会的共识。今年3月经国务院批复的宁波市城市总体规划修订,也对历史文化名城保护提出了新的要求。

保护规划是保护工作的基础性、纲领性文件,更是指导宁波市域历史文化保护工作的重要文件。新形势下,由于宁波历史文化名城保护建设的实际需要和与新出台的法律法规衔接需要,我市委托上海同济城市规划设计研究院启动了《宁波历史文化名城保护规划》编制。

《宁波历史文化名城保护规划》规划范围为宁波市行政辖区范围,期限至2020年,目的为

加强宁波历史文化名城的保护,指导城市保护与更新的协调发展,统筹安排各项保护与建设工作。明确的保护原则包括保护历史真实载体的原则,保护历史环境的原则,合理利用、永续利用的原则。内容从市域、中心城市、历史文化街区与历史地段、文物古迹与历史建筑五个层面,对物质和非物质文化遗产两个部分进行保护。“本次规划在保护与历史文化传承上使用了新的视角,将使原来散点式规划向系统性、整体性方向转变,这对于我市今后的历史文化保护工作意义重大。”市规划局相关负责人说。

据介绍,近年来,宁波市委、市政府高度重视宁波历史文化名城保护工作,成立了历史文化名城保护委员会;全面推进保护规划编制,基本建立起“名城-街区-名镇名村”多层次的保护规划体系。到今年年底,全市所有已命名的名城名镇名村、街区保护规划编制将全面完成;逐步建立保护名录体系,今年还完成了全市首次历史建筑普查工作。

淡季里的“菜篮子大超市”



□本报记者 单玉紫枫

昨天早上6时半,当记者赶到体育中心东大门广场时,顿时被眼前的百米长队“震”住了。没等反应过来,一旁正在排队的阿姨说:“我4时多就来过了,现在是第二趟呢!”

舟山峡酒来的新鲜淡菜5元/公斤、奉化的水蜜桃12元/公斤……昨天一早,第八届淡菜篮子商品展销会如期举行,各种菜篮子商品以低于市场10%至20%的价格销售。

凌晨4时多来排队

每年的淡季展销会上,鲜淡菜是一大亮点,今年也不例外。为方便市民购买,组委会特地在展销会现场两头各设了一个摊位。展销期间,保证每天供应两万公斤,每人限购5公斤。江水产公司的张经理告诉记者,因为是产地直销,为了保证新鲜度,淡菜在早上4时多已经运送到位开始销售了。“市民过来,基本上先一人买一袋。”不到8时,两万公斤淡菜全部售罄。

同样限购的还有市肉禽蛋批发市场供应的冰鲜土鸡等,每人限购两只。“这正宗土鸡啊,一公斤也就20多元,上哪买去?限购好,排队大家都能买到。”家住明楼的张师傅笑着说,“买完这个,再买点胖头鱼、对虾,老太婆交代的任务就算完成了。”

200个摊位热闹非凡

淡季菜篮子展销会向来被誉为淡季里的“菜篮子大超市”,此外,今年主办方特地引进了6家淡水产品和5家新鲜牛肉供应商,在质优



昨天,市民在淡季菜篮子商品展销会上选购名特优商品。(记者 徐能 摄)

价廉之外,给市民更多选择余地。

对此,很多市民也是有备而来,揣着各式各样的环保袋甚至推着小推车,有的还是老两口“协同作战”。李大爷今年70岁,他和老伴早上6时赶到,先买淡菜,接着推着推车直奔周宅水库的摊位。这里的胖头鱼每公斤在15.6元至21.6元不等。“我们不光自己吃,还要帮女儿买。”

新鲜蔬菜、豆制品、猪肉、养殖海产等,200来个摊位,热闹非凡。不过如果你以为这只是个

放大版的菜市场,那就错了。在人口不远处,象山一水产养殖户开始吆喝起了自家的“富养甲鱼”。他说,怕甲鱼吃小鱼长大的,肉紧力气大。怕口说无凭,他还当场示范让一只甲鱼咬住另一只的背,这样一只串一只,一口气串起四五只,看得大伙啧啧称奇。

此次展销会的举办时间为7月24日至27日,展销时间为上午6时30分至10时。不过,一些水产品、蔬菜等到货早的商品,开卖时间还要提前,想买的市民最好趁早。

电信 移动 联通 广电 我市首个四网“共建共享”项目建成投用

本报讯(记者黄程 通讯员蔡国鹏)日前,杭州湾新区大众汽车供应商园区生活配套工程网络基础设施共建共享工程顺利通过竣工验收,全面投入使用。据悉,该工程实现了电信、移动、联通、广电四网融合,这在我市尚属首次,将为进一步网络共建共享在全市大规模推广提供参考及借鉴。

据杭州湾新区管委会有关负责人介绍,为推进新区光网城市建设,解决网络建设过程中出现的重复建设、无序施工等问题,规范网络基础设施建设及利用效率,新区早在2013年9月就建立了网络基础设施共建共享领导和协调机制。

在实际操作中,投资建设主体将网络基础设施投资纳入项目开发概算,并作为项目配套设施统一移交,各家网络运营商负责机房设备安装及外线至楼并道箱的光缆敷设,建设单位选择一家网络运营企业进行代建(也可以委托有相应资质的建设单位代建),建成后各家运营商共享网络基础设施。

此外,各支部还针对积极分子建立了相应的“志愿服务积分台账”,不同志愿服务内容被赋予了不同分值,如参与无偿献血一次计10分,结对一名困难对象计5分、带头支持“五水共治”等重点工作计划10分……“入党名额有限,在发展入党时,我们会按照积极分子积分额度进行排名。”街道“两新”办主任李瑶萍说。

近日,周周物流公司的职员周秋芳,顺利通过三个门槛,转正为党员。对于自己手头的“三本账”,一开始她也有“徒增麻烦”的抱怨,如今则有满满的成就感和认同感。周秋芳说,经过自我“对账”,如今严格要求自己、从事志愿服务已成为她生活中的一种习惯,成为自己向优秀党员看齐的动力。

“通过创新入党积极分子的培养和考察机制,不仅让发展积极分子入党程序更严,也让他们在思想与行动上的成长更实,逐步解决了以往入党积极分子培养和考察重形式、轻内容等弊端。”东柳街道相关负责人说。

东柳街道让入党积极分子思想与行动上的成长更实

“三本账”把好发展党员“入口关”

本报讯(记者黄合 通讯员董方亮)入党积极分子分布零散,党员发展被迫“因陋就简”。对这一问题,今年起江东南柳街道发展党员推行“程序流水账”“活动参与账”“服务积分账”三本账,只有通过这三个门槛,才有可能成为党员。

有章可循、按图索骥,发展党员的质量也就有了保障。在“程序流水账”里,东柳街道针对发展积极分子入党,梳理出“集中培训”“支委会审查”“填写申请书”等

梅堰路公交首末站 即将开工

将填补周边无正规公交场站空白

本报讯(记者张燕 实习生蔡若言 通讯员杨红岳)记者昨日从公交场站公司获悉,江北区梅堰路公交首末站已完成施工招投标,开始进入紧锣密鼓的施工前准备阶段。该站的投用将有效填补当地周边区域无正规公交场站的空



为了让从外地来甬探父母的“候鸟”及时了解宁波的交通情况并遵守交通规则,昨天,江东交警大队的警官为居住在镇安社区的“候鸟”进行交通安全教育,并带领他们到十字路口现场讲解交通安全常识。(丁安 滕海英 摄)