



千万莫吹“一阵风”

杨继学



谈起垃圾分类，有些领导干部露难色：垃圾分类说说简单，真要弄起来，不知猴年马月才能见效。

垃圾分类确实难，难就难在，它不单单是一个投入的问题，其中观念、风气、习惯乃至生活方式的改变，都不是短时间内就能见效。越是如此，越是需要各级领导干部明确自身责任，真正树立“打持久战”的理念，既有的放矢，又从长计议。这也是对领导干部政绩观的极大考验。有些工作，钱花下去了，精力投入了，立马会见成效，垃圾分类不可能“短平快”。如果因为见效慢、出政绩慢，领导干部就不以身作则，倾力而为，而是坐等观望，缺少热情，那就很容易引发“一阵风”，弄得虎头蛇尾甚至半途而废。

推广垃圾分类，涉及多个部门、多个环节，如果领导干部认识不一致，有的抓有的不抓，有的真抓有的假抓，有的一直抓有的断续抓，那就难以形成合力，浪费公共财政不说，还会给市民留下“垃圾分类做得太假了”的印象，有样学样，跟着“一阵风”。

垃圾分类是利国利民的大好事，领导干部能做好这件“最难做的简单事”，就是一项很了不起的政绩。垃圾分类，群众积极性很高，当务之急是借着这个好势头，领导干部把话说得透亮，把事做得到位，让市民从自己的行动和坚持中感受到诚意与决心，这样才能一呼百应、群起响应。当然，也不能全靠领导干部的自觉性，还应出台和完善相应的考核制度，不让一些领导干部的政绩观跑偏，坚决防止“一阵风”弊病。

庭审现场就是人民调解员的培训课堂

北仑司法局法院携手创新培养人民调解员

本报讯(记者龚哲明 通讯员朱佳 沈吉)一堂特殊的庭审日前在北仑区人民调解员联合培训基地开庭，旁听席上坐得满满当当，一群人民调解员正聚精会神地旁听庭审。他们既是这次庭审的“民意咨询团”成员，也是一群“学员”。

本次庭审是北仑区人民调解员联合培训基地开展的一次特殊的实践性培训活动。活动先由区培训基地在现有法庭审理的民事纠纷中，精心挑选一起争议较大、较为常见的“花木运输伤人”案作为此次培训的评议案。随后，由白峰、柴桥、霞浦三个街道(镇)共11名优秀调解员，在简要了解案情后，旁听了该案的最后一次庭审活动。最后，11名调解员以“民意咨询团”的身份对案件进行评议，相关意见由合议庭记录在案，作为今后该案的判决的重要参考依据。

本次庭审观摩评议活动，是在小班化培训基础上，对过去“上大课”的人民调解员培训形式的一种创新。人民调解员既能够行使已有的法律知识得到实际应用，又能够通过参与庭审，了解诉讼和人民调解的不同之处，从而更好地开展人民调解工作。

据悉，北仑区人民调解员联合培训基地是我市首家由司法局和基层法院联合设立的调解员培训基地，于2014年11月成立，今年已开展了5期培训，参训人民调解员达280人。

国防教育进社区



昨天，海军驻甬部队某部军官走进江东日月星城社区，向暑期里的小学生介绍自古以来就属于中国领土的钓鱼岛及其附属岛屿的历史情况，以及自然风光。(丁安 陈娟 摄)

侨界中小微企业外贸服务综合平台成立

本报讯(记者吴向正 通讯员邵竹筠)日前，“宁波市侨界中小微企业外贸服务综合平台”授牌仪式暨首场培训活动在宁波职业技术学院举行。据悉，这是市侨联积极发挥侨界资源优势，以侨帮侨、服务侨企、助推外贸稳步发展的新举措。

据市侨联负责人介绍，市侨联此次依托侨界企业宁波美联外贸服务有限公司，成立市侨界中小微企业外贸服务综合平台。宁波美联外贸服务有限公司是市政府重点培育扶持的外贸孵化器和综合服务企业，多年来凭借专业务实创新的团队优势、健全的管理制度和完善的服务体系，为中小微企业提供外贸综合服务，积累了成功的经验。

今后，市侨界中小微企业外贸服务综合平台将坚持问题导向，聚焦当前企业生产经营中面临的问题和需求，向全市侨界中小微企业提供有针对性的外贸业务培训、产品展示、通关退税、信保融资、收汇退税、货物流通、联谊交流等菜单式服务，为中小微企业提升外贸业务和“走出去”提供帮助等。

首创陆上大型预制箱梁施工工艺

余慈高速

本报讯(记者张燕 实习生胡鸽 通讯员徐清炜)热火朝天的余慈高速公路建设现场，施工车正忙着架设墩柱。接下来，随着一批标准化预制箱梁的出炉，工程将进入路面铺设，余慈高速成为我国首条使用大型预制箱梁的陆上高速公路。昨天，余慈高速包括预制箱梁在内的多项标准化施工技术向全省推广，该工艺将解决陆地高架桥

铺设的工期、场地、耐久性等问题。余慈高速公路，即杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线公路工程(余夫公路至小曹娥互通段)，它是我省“两纵两横十八连三绕三通道”高速公路网中杭州湾宁波通道的重要组成部分，也是我市高速公路骨架路网中“三连”中的“一连”。项目利用兰曹大道中央分隔带建设高架桥，路线全长约18公里，设马

路、方桥、泗门三处互通式立交，采用双向四车道高速公路标准，设计时速100公里，投资概算47亿元。项目节点工程于2013年12月开工，2014年6月全线开工，计划建设工期4年，截至上月底，已完成总体形象进度的47%。

随着交通运输部“标准化施工”理念的推出，宁波市高等级公路建设指挥部以余慈高速为样板，全过

程推进标准化施工，走在全省前列。其中整体预制大型箱梁工艺及管理、施工标准化向全省各设计院、施工单位等重点推广。由于余慈高速公路穿城而过，其施工建设可利用的空间仅为10米宽的中央分隔带，面对这“捉襟见肘”的客观条件，宁波高指将建设杭州湾跨海大桥时采用的整体预制大箱梁的施工工艺“嫁接”到余慈高速项目中，相当于建

造一座陆上的“跨海大桥”。工程创新性地采用分幅大型预制箱梁设计，采取整孔预制、梁上运梁、整孔架设的施工工艺，实现了箱梁架设“积木化”，避免对沿线密集河流、涵洞、管线的干扰，提高了结构耐久性，缩短了工期，减少了施工期对城市交通的干扰。专家认为，随着城市高架建设的不断发展，这一技术的应用前景广阔。

二期建设规划全面完成 沿海防护林基干林带发挥强大生态效益

本报讯(孙吉晶 王炎 陈亚丹)随着今年造林结束，沿海防护林二期建设(2008—2015年)规划已全部完成。至此，经过两期沿海防护林体系营造，我市已实现沿海防护林基干林带合拢。作为生态建设的重要组成部分，沿海防护林正发挥强大的生态效益。

我市沿海防护林建设启动于2005年，重点为“一港(象山港)二湾(杭州湾、三门湾)”，努力营造“千里海疆、万顷屏障”。据市林业局提供的数据，截至目前，我市共建成沿海防护林基干林带438公里，面积3.8万亩。从北至南，沿杭州湾、象山港、三门湾海岸线，沿海防护林犹如“海上长城”蜿蜒延伸，在沿海大地构筑起了一道集防护与景观于一体的生态屏障。

地处杭州湾南岸的慈溪，海岸线长达78公里。该市结合杭州湾跨海大桥、杭州湾新区开发和生态城市建设，大力兴建沿海防护林，并从138种试种树种中成功筛选出50多个盐碱地适生品种，构筑起一道抵御台风等灾害的绿色生态屏障。如今，2005年至2007年实施的一期22公里防护林初具规模，成为杭州湾南岸一道亮丽风景线。鄞州区从上世纪90年代起，就开

始利用竹子、夹竹桃、杨树等耐盐碱树种在护塘河与堤坝之间建设沿海防护林基干林带，用以防风抗灾。2008年新一轮高标准沿海防护林基干林带建设以来，该区对原有林带采取加宽、加种乔木树种等措施进行完善提高，完成泥质基干林带8.85公里，面积502亩，累计投入资金2000万元。

作为生态建设的重要组成部分，沿海防护林正发挥强大的生态效益。我市森林覆盖率从上世纪80年代初的31%提高到50.5%，森林蓄积量逐年增加，森林的固碳释氧、涵养水源、固土保肥、丰富生物多样性和休闲景观等功能日益显现。

宁波地处海陆交替、气候突变地带，频繁遭受台风、热带风暴等自然灾害侵袭。随着沿海防护林工程的不断推进，我市森林抵御台风影响、减缓泥石流、抵御海潮的能力不断增强，有效保护了养殖塘、果园与农田，减轻了灾害的程度和频度。同时，以林带为依托开发的休闲观光业，促进了森林旅游业的发展。

市林业局有关人士表示，目前我市已着手开展沿海防护林三期规划，规划期为10年，建设任务以修复提升为主，规划从2016年到2025年修复提升沿海防护林基干林带5000亩。



“小候鸟”游东部新城

东部新城指挥部第一支部根据指挥部党委整体部署，日前邀请了市建工集团在东部新城建设工地工作的建筑工人孩子进行了“新城一日游”。

参加本次活动的“小候鸟”分别来自安徽、四川等地。他们先后参观游玩了中国银行工地、金融中心、生态走廊和文化广场科学探索中心，对东部新城的面貌有了新感受。(王岚 许叶忠 摄)

啥原料、辅料,放了哪些添加剂,一目了然

余姚211家熟食店公开自制食品信息



本报讯(记者蒋炜宁 通讯员黄晓红)昨天在余姚凤山菜市场，一些熟食店门口挂上了一块自制食品信息公示牌，上面标明了该店经营熟食的品种、进货渠道、原料购进渠道，还有食品添加剂投放情况。

这种明明白白公开熟食加工信息的做法，颇受市民欢迎。据介绍，余姚市211家熟食店将挂起信息公示牌。

熟食，一直是市民比较喜爱的食品。特别是夏季，买上一两盘熟食，配上几个小炒就能解决

上班族的晚餐。自制熟食在可口的背后，是否足够卫生，也时常困扰消费者。同时，怎样加大对自制熟食的监管力度也成为监管者的思考重点。余姚市场监管局想出一招——通过自制食品加工信息公示，引导经营者自律规范经营，同时让拎“下饭篮”的市民明明白白消费，也有利于管理执法。

为此，余姚市场监管局对全市范围内已办理市场登记的农贸市场内从事经营熟食卤味、动物血制品、水发产品、酱腌菜、豆

类制品、米面制品等自制食品的经营户排查摸底后，先期要求市民最为关注的熟食类经营户“亮牌”经营。公示信息包括加工场所基本情况、有业主姓名、联系方式、加工地址等，还有自制食品的加工情况，有产品原料、辅料、食品添加剂及其进货渠道、加工点照片等。

211家熟食经营户，其中175家有自制食品加工点。

目前，第一批城区4个试点菜市场内，已有30家熟食经营户上牌；18家自制食品加工点验收结束，验收合格的有8家，另8家需整改，另有两家业主自己关门停业。对于有自制食品加工点的175家经营户，该局采取备案登记，不符合条件的督促限期整改，经整改仍未达到要求的，立即取缔。

公交车厢开出文明花



□本报记者 张燕 实习生 蔡若言 通讯员 毛敏尔

“小朋友，你是不是不舒服？”日前的一天下午，36路公交车上，司机陈霞娜从车内后视镜看到一个孩子脸色苍白后，赶紧停车询问。

“阿姨，我肚子很痛，头晕，没力气。”孩子向陈霞娜求助。

“肯定是中暑了。”陈霞娜连忙从公文包里拿出一瓶藿香正气水让孩子服下，同时给孩子家长打了电话。车到联丰新村车站时，陈霞娜把孩子送下车，叮嘱一定要好好休息。

陈霞娜是全国劳动模范，也是市公交总公司7000余名公交人中的普通一员，她以女司机特有的体贴，创造了“五心”服务法：对待老年乘客要热情细心；对待外地乘客要真诚耐心；对待儿童乘客要爱护关

心；对待特殊乘客要周到爱心；对待同事要互助热心。如今，“五心服务法”在全市公交司机中普及推广，开成一片美丽的文明花海。

“浙江省劳动模范”378路驾驶员陈叶，背素不相识的残疾老人上车下车；10年节油近万升、带领线路转亏为盈的节油达人宋立国；10年零违章、零事故、零有责投诉的好司机袁青松……同样是用“心”服务，公交司机们在几十平方米的公交车厢里，用真心、爱心谱写出一曲曲感人的最美赞歌——拾金不昧、救死扶伤、见义勇为、助人为

乐成为公交人最闪亮的标签。

宁波公交的用“心”服务之美，正在从车厢，走向社会。以大学生返校专线、凌晨临客接驳专线、农民工专线、公交小红帽等为代表的“温暖回家路”春运志愿服务系列活动十多年不曾间断，服务群众百万余人次，成为宁波春运的一道亮丽风景，先后荣获省优秀志愿服务集体、市优秀志愿服务集体、市“十一·五”志愿服务杰出集体等荣誉。以公交“五进”便民活动为载体，面向社会推出“订单式”服务预约，进企业、进社区、进学校、进广场、进机关，为群众提供理发、配锁、家电维修等便民服务，开展安全出行、绿色出行、垃圾分类、低碳环保、节约能源等宣传活动，“面对面”进行服务意见征询、满意度测评和互动交流，截至上半年，已开展229场，服务群众3.3万人次，捡到失物156件，94件已物归原主。



图为杭州湾沿海防护林。

第三批全国特色景观旅游名镇名村公布 我市两镇两村入选

本报讯(记者王岚 实习生鲍周雅 吴晨菲)市住建委昨天传来消息：住房城乡建设部、国家旅游局日前公布第三批全国特色景观旅游名镇名村示范名单，全国共有337个镇、村入围，我市鄞州区龙观乡、象山县石浦镇、镇海区澥浦镇十七房村和余姚市大岚镇柿林村两镇两村名列其中。在此之前，我市已有奉化溪口镇列入该示范名单。

全国特色景观旅游名镇名村示范评选，旨在加强小城镇和村庄特色景观资源保护，促进特色发展。各地推介的建制镇、乡、村，要求特色景观资源保护措施切实有效，市政公用及旅游服务设施较为完善，人居环境相对优美，服务监督管理工作开展较好。

此次入选的两镇两村各有特色。鄞州龙观乡素有“中国桂花之乡”美誉，近年来大力发展专业养殖和特色种植，颇有成效；象山石浦镇，积极发展海洋渔文化，渔港古城、石浦城隍庙、阳明山庄等文物古迹吸引了大量游客；镇海十七房村对历史建筑群进行了较好保护，四明山深处的余姚柿林村，则坚持走生态立村之路，两者在发展旅游事业上均作出了积极探索。

对于评上的示范镇村，住房城乡建设部要求各级城乡住建部门尊重自然山水格局、村镇历史、本地历史文化和建筑风格、游客和当地村民文化的需求，加强对具有地方特色的田园风光、传统村格局形态、民间工艺、特色餐饮、民俗节庆、戏曲曲艺等资源的挖掘保护。

象山开展“我身边的廉政微记录”活动

本报讯(陈光曙 陈金裕 王量迪)象山县纪委、县委宣传部和县文联近日组织专家对“廉行象山——我身边的廉政微记录”作品进行了分类评审，共评出廉政微故事、廉政微图像和微视频一、二、三等奖作品19件及优秀作品20件。据悉，“我身边的廉政微记

录”征集活动自今年3月份开始以来，广大文学爱好者，尤其是党员干部、教师和学生积极响应，共收到各类作品400余件。这些获奖作品形式多样，内涵丰富，既紧扣时代主旋律，传承廉政文化精髓，又较好地展现了近年来该县反腐倡廉建设取得的成果。