



同心协力 联动“保通”

——宁波轨道交通2号线一期通车保障专题(中)

2号线一期工程即将年内开通试运营。2010年建设至今的五年时间里，一场场保交通、保验收、保管线战役如期上演。

如何确保建设期间，道路交通畅通有序？市公安局交管局多次与轨道交通、建委、规划、城管等相关部门协商各项工作，最大限度“排堵保畅”。运营筹备期间，市治堵办牵头协同有关单位提前制定交通接驳方案，打造立体交通。

如何在建设期间，将管线迁改影响降至最低？2号线一期工程管线迁改总长度约50.73公里，涉及管线相关单位20多家，牵一发而动全身。燃气、电信、给排水等各方齐心协力，顺利完成了管线迁改，为工程建设扫清障碍。

如何确保2号线一期年内的安全试运营？市城管局、市交通委、市环保局、市档案局、市人防办、市气象局、市公安消防局、市卫计委、市质监局、市安监局等部门，严把验收安全质量关，力争为乘客创造安全舒适健康的乘车环境。

保交通

市公安局交管局 通力配合保畅通

自2010年底2号线一期开工建设以来，市公安交警部门为配合工程建设共实施主要施工交通组织35起，确保工程施工和车辆通行两不误。其间，各地交警部门认真履行工作职责，全面掌握工程概况，科学分析交通影响，合理筹划交通组织，全力保障通行秩序，扎实做好轨道交通建设交通安全保障工作。

海曙交警大队通过实施交通组织优化调整、强化秩序管理、加强宣传引导等一系列举措，有效提升了施工路段高峰通行效率。江北交警大队与镇海交警大队为保障高峰时段施工路段顺利通行，实时关注施工沿线路口交通流量、流向变化，及时调整信号灯配时，减少车辆滞留，有效提升了信号周期内通行效率。

2号线一期鄞州大道站、石碶站、轻纺城站等均位于鄞州区人员密集、车辆通行压力较大的地区，鄞州交警大队做了大量交通组织工作，把对群众交通出行影响降至最低——提前20天做好施工区域导改方案、外围道路整改方案及协管人员岗位设置方案；提前一周告知市民具体施工路段以及相关公交线路、公交站点位置的调整；提前三天对导改路段进行标



线施划、标志更改，增加相应隔离设施，提高通行效率。眼下，为迎接轨道2号线一期通车，原施工站点周边交通设施将随着路面的恢复同步完善。

市治堵办 解决“最后一公里”出行

2号线一期串联了机场站、宁波火车站等多个综合交通枢纽，因此交通接驳设施的布设对工程的顺利开通有较大影响。市治堵办提前策划2号线一期轨道接驳方案，以解决轨道交通最后一公里出行问题。

考虑客流特征、项目可实施性等因素，近期轨道接驳方案重点推进建

设2处P+R停车场、4座公交首末站、22个公交停靠站、34个公共自行车网点、9处社会非机动车停放点、34处出租车候客位、2条临时道路，以及对3条相关道路进行整治提升。同时，在栎社站和清水浦站“P+R”换乘停车场建设过程中，一并考虑建成与市民卡“一卡通”无缝

对接的“P+R”停车刷卡系统，积极推进停车刷卡系统与轨道刷卡系统之间的优惠换乘。

同时，为保证轨道2号线一期接驳设施顺利落地，市治堵办牵头协调多家单位共同推进接驳设施建设及环境整治。目前，2号线一期工程交通接驳设施建设及站点周边环境整治工作已进入了攻坚阶段。

保验收

市交通委 打造无缝换乘

为充分发挥轨道“十字骨架”成型后的骨干作用，市交通委启动公交、自行车配套接驳完善与优化方案，积极打造常规公交、公共自行车与轨道交通无缝换乘的出行模式。

根据市政府下发的2号线一期试运营验收实施方案，积极对接验收办各成员单位，建立联络机制，

连续三月发布轨道交通2号线一期、1号线二期试运营验收简报，督促推进各专项验收工作。做好公交接驳工作。公交线路方面：沿线规划实施线路20条，其中调整线路14条，增开线路6条；公交场站方面：建设公交首末站4个，分别为大通桥临时站、梅堰路站、栎社站、清水浦站；

公共自行车方面：沿线规划新建26个网点、配备自行车1034辆。

此外，市交通委组织各区建设单位开展现场踏勘和网点优化，积极协调相关单位克服了宁镇公路改建网选址难、大通桥等网选点因区块未开发接电困难、确保规划网选点与轨道出入口路面“同步建设、同步恢复、同步启用”。

市卫生局 严把卫生质量关

为保证市民有个舒适卫生安全的乘车环境，确保2号线一期按时开通，市卫生计生委与有关部门通力合作，克服各种困难，只为做好最后一道关口——卫生防疫专项验收。

2号线一期，线路长、工期紧，卫生验收时间紧、任务重。

市卫生计生委成立了轨道交通卫生学验收组，不断优化验收方案，制订专项计划，为确保卫生学验收顺利进行提供各种保障。

市疾控中心一方面调集中心内4个业务科室近20余人组成现场采样组、实验室检测组、质量控制

组和报告编制组等4个工作组；另一方面投入近40万元仪器设备经费，添置了一批先进仪器，使现场卫生学检测的设备得到有效补充，大大提高了现场采样检测的工作效率。截至目前已完成全部车站现场卫生学检测，剩余项目有序进行中。

市档案局 服务为先

档案工作是伴随地铁建设全过程的一项基础工作，在幕后记录和服务着地铁建设全过程。地铁工程产生的档案内容杂、数量多，2号线一期已形成档案8000余卷，超过以往我市任何一个竣工项目。

档案验收工作与地铁项目全程同步进行。项目开工前，市档案局与轨

道交通对施工前期准备阶段的各类文件进行多次清点、核对；项目开工后，市档案局会同市城建档案馆，奔走于施工现场，及时解答施工和监理单位在档案管理中遇到的问题。

“服务为先，无论是建设单位或施工单位还是监理单位，只要有需要，我们会安排时间去指导帮

助。”市档案局业务指导处处长黄韵梅说。为使整个地铁项目档案能有科学规范的整理，市档案局制定《文件材料编制和整理办法》规范，开展档案

管理培训，手把手进行指导。在市档案局、市城建档案馆和各参建单位的共同努力下，目前轨道交通2号线一期工程已通过试运营档案验收。

市城管局质监站 主动加班保验收

今年4月起，2号线一期工程质量验收进入高峰期，由于施工工期紧、参建单位多、工作界面也多。为此，市城管局质监站在符合

相关法律法规程序的基础上分阶段地进行集中质量验收，以加快整条线的工程进度。同时，质量监督工程师们深入一线，加大工程巡查频

次，及早发现质量问题并督促施工单位进行整改，提高验收效率。

由于人员有限，又面临大量的质量监督验收工作。为此，监督工程师们服从安排主动加班加点，全力投入验收工作。因轨道交通工程包含的专业多、施工工序繁多，监督人员经常双休日加班配合验收工作，以便

及时进行下道工序，节约了时间。特别是为了不影响空载试运行的需要，对个别区间隧道的质量验收时间安排在

后半夜，监督人员也毫无怨言积极配合。截至8月中旬，市城管局质监站已监督完成轨道交通2号线一期共211个子单位工程和50个单位工程的质量验收和项目初步验收工作。

市特检院 开辟绿色通道

轨道交通2号线一期工程共配备自动扶梯228台，垂直电梯53台。为保障特种设备安全可靠运行，宁波市特种设备检验研究院（以下简称“市特检院”）专门成立轨道交通项目组，提前介入，制定了详细的检验方案。

轨道交通电梯具有时间紧、数量大、分布散和施工时间长等特点。

市特检院对轨道交通配置的电扶梯实施全过程检验，检验分设备主体检验、载荷试验、安全防护措施检验三部分，意味着一台电梯至少去现场三次。在实际操作中，市特检院严格遵照《特种设备安全法》的规定，依法检验，明确特种设备检验和验收工作的目标任务、职责分工、时间节点和进度

要求。同时，设立特别服务窗口，为轨道交通用特种设备的监督检验开辟绿色通道，将一贯的区域化检验调整为集中检验，组织专家专项综合调配轨道交通特种设备的检验任务，统一调配检验技术力量。截至2015年7月31日，完成163台自动扶梯的监督检验。

保管线

电信公司 优化方案促进度

与1号线相比，2号线一期工程的电信管线迁移工作量倍增，战线更长，范围更大。

为高质量、高标准地完成管线迁移任务，减少管线迁移对2号线工程带来的影响，中国电信宁波分公司一方面优

化管线迁改方案与施工设计，另一方面加强施工组织，强化安全文明施工管理，千方百计提高管线迁改的效率和速度。

在2号线一期工程站点中，鄞州大道站、石碶站、轻纺城站这三站涉及电信管线迁移规模、复杂程度、覆

盖区域范围都远远超出其它站点。为确保站点建设时间节点，电信公司多次参与轨道交通指挥部牵头组织的通信管线迁改方案实施协调会，几经讨论研究，最终制定出满足三个站点施工的管线统一迁改方案。

兴光燃气 24小时监控

2号线一期部分路段盾构施工恰好与燃气管道十字交叉，间距又近，怎么办？

面对此难题，为确保施工安全顺利推进，宁波兴光燃气相关部门协调

配合，加紧制定解决方案。“我们关闭了相关路段燃气阀门，在盾构穿越附近提供临时供气，并安排人员24小时监控燃气压力。”相关负责人说道，这一方面保证了盾构安全通过燃

气管线，同时也确保燃气管线的正常运行，对周边商户居民零影响。

如此一来，为2号线一期工程缩短了两个月工期。

排水公司 巡站200余次

自轨道交通2号线一期开工以来，市排水公司全力配合轨道交通的施工，对段塘客运站、桃渡路站、孔浦站等11个站点周边道路的排水管线资料进行细致梳理和分析，监督排水管线的迁移工作，确保及时发现问

题，及时解决。

今年1月，桃渡路站施工中大闸南路至大庆南路污水横穿管断裂，且逢强降雨，大量的污水涌入桃渡路站围护内。市排水公司第一时间调派一大批排水骨干力量，彻夜未眠配合轨

道交通部门，全力参与管道抢修，将损失和影响控制到最小。

据统计，两年来，市城管排水公司巡查轨道交通2号线沿线站点200余次，累计发现23处隐患，均及时妥善解决。



本版文图 冯璋 徐昭 许志焕 杨博 周瑾 刘拥军