

深度 浙江新闻名专栏

资讯速览

我市内资企业“井喷期”后趋于平稳 上半年新登记数与去年同期基本持平

本报讯(记者张伟 通讯员张淑蓉 张华容)随着商事制度改革...

就在投资者期盼上证指数再度站上4000点整数大关之际,A股市场走势风云突变——周二,沪深两市股指双双大跌超过6%,两市超过1500家个股跌停,上涨个股合计不足百家。

A股再现“千股跌停”潮

本报记者 杨绪忠 实习生 熊鹏

股指大跌超6%

昨天,上证综指早盘冲上4000点后震荡走低,尾盘失守3800点...

当日上证综指早盘上摸4006.34点后开始震荡下行。最终以3748.16点收市,较前一交易日大跌245.51点,跌幅高达6.15%。

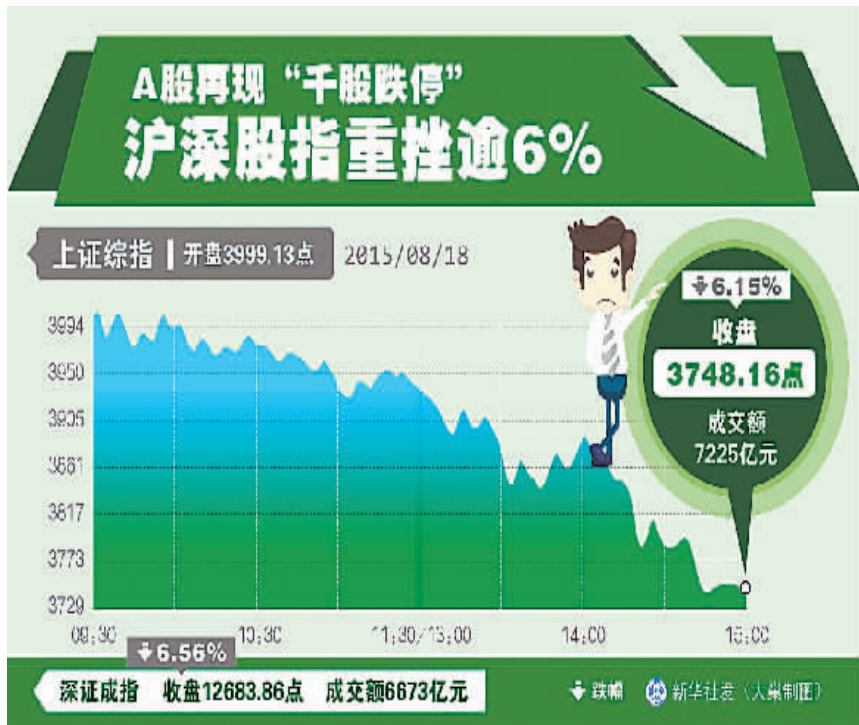
伴随股指大幅下挫,沪深两市个股普跌,仅70余只交易品种上涨。

行业板块全部收跌。煤炭、建筑工程、供水供气三大权重板块领跌,且整体跌幅逾7%。

从当天的盘面走势来看,在前期领涨板块国企改革出现调整的影响下,股指早盘高开低走,不过由于中国石油和银行板块早盘强势护盘,股指整体跌幅并不大。

35只宁波股跌停

此次大跌,使众多宁波股民始料不及。“无论是上周末的消息面,还是目前股指的技术形态,都感觉A股应当继续冲击4000点,至少没有大的系统性风险,但没想到还是会跌得这么惨,我100多万元的资金一天



就损失了将近10万元!”股民老王面对记者一脸苦笑。不过,他表示将会继续持股,希望能博到反转的行情。

“股市赚钱好难呀,我已选择了割肉离场!”小散欧阳女士是个新手,她无奈地告诉记者,在本金亏了好几万元后,她打算今后不再轻易炒股了。

宁波板块51只个股中,除7只个股停牌外,有35只个股跌停。上涨的仅有博威合金和宁波富达两只个股,且双双逆市涨停。其中,博威合金8月17日晚间发布限制性股票激励计划,公司拟向激励对象授予合计不超过1290万股限制性股票,占公司总股本的6%,首次限制性股票的价格为13.87元/股,为公告前20个交易日均价的

70%。受此消息影响,博威合金开盘后一字涨停。

荣安地产和国海股份周一晚间公告称,两家公司拟以联合体形式参与竞拍金通证券有限责任公司100%股权。其中,国海股份拟投资标的股权的比例为5%,荣安地产拟投资标的股权的比例为95%。但在这个利好消息的刺激下,荣安地产仍没有逃脱跌停的命运。

市场信心有待恢复

究竟是什么原因使得原本涨势良好的股指突然变脸?股指后续是会跌破3373点的前期低点还是止跌企稳?记

者通过联系部分券商了解到,市场信心仍有待恢复,机构对后市存在较大分歧。

对于周二的走势,太平洋证券宁波营业部分析师李金方表示,此前带动市场反弹回升的主要是国企改革板块,早盘该板块出现了明显的回调走势,股指因此上涨无力。至于跌幅如此之大,在很大程度上还是市场情绪作用的结果,短线获利盘和恐慌盘的集中出逃是加大股指跌幅的主要原因。

从消息面来看,从本周开始部分券商开始恢复融券业务也在一定程度上引发了市场人士的担心。“由于目前市场信心没有完全恢复,或在一定程度上造成了市场自发的踩踏效应。”李金方认为。

国泰君安证券分析师乔永远等认为,近期人民币贬值和证监会21号文(21号文称,今后若干年,中国证券金融股份有限公司不会退出,其稳定市场的职能不变,但一般不入市操作,当市场剧烈异常波动、可能引发系统性风险时,仍将继续以多种形式发挥维稳作用)等变化明显超出市场预期框架,市场均衡震荡区间可能在未来一段时间被市场自身运行的力量所打破。自7月初的股灾以来,救市以及相关救市政策变化是A股市场的主旋律,救市政策和目标在较长的一段时间内的不明确,使得A股存在较大的波动空间。8月份A股的波动区间仍然会维持在3400点至4300点区间,但是9月之后市场向下调整的压力正在逐步增强,因此投资者仍需谨慎。

不过也有市场人士认为,尽管股指周二跌幅较大,但这也使得空力量得到集中释放,目前并没有实际的利空出现,下跌完全是市场恐慌心理导致,指数的下跌仍属洗盘性质,回调或一步到位,下半周或许就会出现回升。

汽油价格今起每升降0.17元

本报讯(记者张伟 通讯员章文亭)昨天傍晚,国家发改委发出通知称,8月19日0时起,汽油每吨下调210元,柴油每吨下调205元。

这是年内第八次下调油价,国内油价迎来“五连跌”。宁波市场上,今日起,成品油零售价调整为93#

汽油7690元/吨,5.78元/升;97#汽油8126元/吨,6.14元/升;0#柴油6290元/吨,5.38元/升。汽柴油跌幅分别为93#、97#汽油下跌0.17元/升;0#柴油下跌0.18元/升。

“7月下旬以来,全球原油供应过剩情况愈加突出,导致前10个工作日平均价格较大幅度下降。”中石化宁波公司相关工作人员告诉笔者,此次调价后,全国汽油价格普遍回到“五元”时代。

大话机器人产业



本报讯(记者余晓辰)提起智能服务机器人,你的头脑中是不是会闪现科幻影片里机器人帮助老人端茶、倒水、上楼梯的场景?似乎那是未来世界里的无尽想象,遥不可及。其

实,现实生活中,机器人正在以一种智能化装备和可穿戴设备的形态向我们走来。

这是一个庞大的市场,一个极具诱惑力的行业,机器人产业的发展对于以制造业为主的宁波将意味着什么?传统行业在经历了自动化、信息化和智能化的转型升级后,机器人的时代是否已经来临?今天上午10点,登录中国宁波网宁波微视栏目,《大哥演义》将带你进入一个你所未知的世界。



地下管线早该“革命”了

张弓

《钱江晚报》8月8日发了条关于地下管线建设的新闻,标题做得有点吓人——中国发动“地下管线革命”,其实说的是一件人们盼望已久的好事:国家住建部副部长陆克华宣布,中国将全面启动地下综合管廊建设,并确定沈阳、哈尔滨、包头等10个城市试点,计划3年内建成地下综合管廊389公里。

紧接陆克华之后,国务院办公厅于8月10日发布了《关于推进城市地下综合管廊建设的指导意见》。《意见》指出,到2020年,建成一批具有国际先进水平的地下综合管廊并投入运营,管线安全水平和防灾抗灾能力明显提升。

看了上述报道,有一个词大家或许有点陌生,即“管廊”,还有“综合管廊”。最新版本的《现代汉语词典》里找不到它们,万能的“百度”有些解释。所谓“管廊”,就是“管线的走廊”;所谓“综合管廊”,就是让供水管道、通讯电缆、电力电缆都走同一个通道。小时候看过一部外国电影,片名忘了,有一个镜头却至今记得:一逃犯进入了“下水道”,警察紧追不放,令人吃惊的是,这个下水道居然宽大有无比,不仅大个子老外可以直立行走,而且宽度与高度不相上下,就像大房子里的宽敞走廊。那大概就是“管廊”吧。

“综合管廊”在国外叫“共同沟”。它的建设历史已经超过百年。早在1833年,巴黎就开始兴建地下共同沟,到目前,这座城市已建成总长为100公里的共同沟网络。英国、德国随后跟进。日本1926年开始建设,到1992年,总长度

已达310公里。1995年日本阪神大地震,神户大量房屋倒塌,道路被毁,但地下综合管廊大多完好无损,从而大大减轻了救灾和重建工作的难度。苏联也从1933年开始在莫斯科、列宁格勒、基辅等城市修建地下共同沟。上世纪50年代以后,世界上好多城市都兴起了建设共同沟热潮,1958年,北京在天安门广场下铺设了1000多米的综合管廊,50年后的2006年,在中关村西区建成了我国大陆第二条现代化综合管廊,里面铺设了水、电、冷、热、燃气、通讯等市政管线。1994年,上海市政府规划建设了大陆第一条规模最大、距离最长的综合管廊——浦东新区张杨路综合管廊。该综合管廊全长11.125公里,收纳了给水、电力、信息与煤气等四种城市管线。以后,上海还建成了总长约6公里的嘉定区安亭新镇

综合管廊系统。中国与新加坡联合开发的苏州工业园经10年开发,地下管线走廊也已初具规模。但就发起全国性管廊建设,国务院的这次决定,应该是第一次。

综合管廊建设在我国搞了近60年,总长还不到50公里,不足巴黎的二分之一、日本的六分之一,中间有50年处于停顿状态。进展缓慢的原因是多方面的。城市化发展严重滞后,就几根电线,一根自来水管,要什么“走廊”呢?综合管廊建设的一次性投资非常高。据统计,日本、台北、上海的综合管廊平均造价(按人民币计算)分别是50万元/米、13万元/米和10万元/米,较之普通的管线方式高出很多。近一二十年,钱倒是有点了,但因为重眼前、轻长远,重显绩、轻政绩的政绩观,在城市建设中自然重地面、轻地下。尽管

老百姓对道路隔三岔五“开膛剖肚”牢骚满腹,但改变这种“多输”局面的决策,迟迟不见动静。

其实,算一算成本效益账,地下管廊建设是非常合算的。台湾曾以信义线6.5公里的综合管廊为例进行测算:建综合管廊比不建只需多投资五亿元新台币,但75年后产生的效益却有2337亿元新台币。所以,我们建设地下综合管廊,要解决的,不是钱的问题,而是我们的眼光能否看到至少75年!“75年后,人在不在都不知道,还管那事不是有病吗?”这样一想,还有动力吗?

回到开头的《钱江晚报》的标题,说的其实是真话。要改变目前大多数城市“天上蜘蛛网、地下杂乱无章”的管线形态,就彻底性与艰巨性而言,称其为一场“革命”,也不为过。

让生态环境损害责任追究长出“牙齿”

刘武俊

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《党政领导干部生态环境损害责任追究办法(试行)》,首次提出了“党政同责”的要求,凡是在生态环境领域负有职责、行使权力的党政领导干部,均纳入追究范围并将终身追责(8月18日《宁波日报》)。

“党政同责”“终身追责”的刚性原则,彰显了最严格的责任追究制度,有望让生态环境损害责任追究真正长出锋利的“牙齿”,发挥应有的威慑力。

“党政同责”彰显生态环境损害责任追究的权责一致原则,有利于实现追究对象的全覆盖。很长一段时间,地方一旦发生环境事故,一般只是追究政府部门的“责任”,而没有明确规定党委在生态环境保护方面的具体职责。如今从中央层面强调“党政同责”,意味着党委和政府都需承担责任。当然,“党政同责”不是简单的一刀切、各打五十大板,党委和政府承担一样的责任。政府的责任,主要在于全面贯彻落实党委的重大决策;而党委的责任主要在于决策、部署、督促和支持。一般情况下,如属实施过程出现重大问题,应主要追究政府的责任;而重大决策部署等层面出现问题,则需要追究党委的责任。

“终身追责”让领导干部心有所惧,不敢有恃无恐地践踏环境。《办法》共规定了25种追责情形,明确提出实行生态环境损害责任追究制,对违背科学发展要求、造成生态环境和资源严重破坏的,责任人不论是否已调离、提拔或者退休,都必须严格追责。如此,哪个领导干部还敢牺牲环境换取政绩,有恃无恐地践踏环境?以前在有些地方出现,为片面追求GDP和“政绩”,经济发展了,生态环境也破坏了,当领导的照样升迁。这种情况今后或将不复存在。

领导干部生态环境损害责任追究制,核心是“责任”,这个责任是党政同责,目的就是要倒逼领导干部树立任期负责乃至终身负责的责任意识。领导干部生态环境损害责任追究制,贵在“终身”。今后,哪个官员胆敢牺牲环境换取政绩,即便已经转异地、退居二线甚至退休多年,也必须承受“终身追责”责任的风险。

领导干部生态环境损害责任追究制,重在“落实”。倘若生态环境出现重大问题,有关部门不问责、不追究、不作为,那么,该被追究责任的,就不止是对破坏生态环境负有直接领导责任的领导干部,也包括负有查处责任的有关部门及其负责人。

“变异”

赵天奇 绘



流量资费改革还是“流量不足”

王旭东

记者从中国移动内部了解到,中国移动正在计划对手机流量资费进行改革,下个月将在一些省市试点流量阶梯计费模式,用户使用的手机流量越多,资费也就越便宜(8月18日《京华时报》)。

看来,手机流量资费改革还是“流量不足”。在主管部门的一再督促下,在市场呼声震耳欲聋的督促下,流量资费改革按下“快捷键”,“流量阶梯计费”终于走出深宫。一声叹息!这就是公众所期待的“提速降费”吗?我们有足够的理由质问:这是不是换汤不换药?凡是缺少诚意的改革、不是真正还利于民的改革,都是一种“伪改革”。

让垄断者主动“割肉”,不是一件容易的事。运营商应付式的惠民、拼字骨式的让利,很大程度上源于市场竞争力的缺乏,源于垄断的顽固性与部门利益作祟。鉴于此,反垄断应该按下“快捷键”,对电信市场的反垄断与破垄断或起到釜底抽“薪”之效,也会产生

媒体观点

什么都比不上“安全第一”

有人说,事故是安全工作最无情的验收员。在惨痛事故面前,安全生产工作存在的问题,总会格外显眼。对于危险化学品仓库与周边公共建筑的安全距离,国家早有规定要求至少保持1000米,但天津港“8·12”瑞海公司仓库特大爆炸事故中卷入的一些居民小区,却在这个安全距离之内。

我们并不缺乏法规、制度、监管、预案,但在“安全”这个沉重命题下,每一个环节的失守,都会给危险的下坠一个加速度。那些法规

落实、区域规划、监管检测上的漏洞,如同开在血管上的切口,触目惊心。中央反复强调党政同责、一岗双责、失责追究,就是要明确谁是缝合这些可怕切口的右手。

生产企业和基层单元的安全,是公共安全和国家安全的基础。建设安全生产基础能力,关键就在于提前把安全隐患消灭于萌芽。这一点,生产单位的负责人必须舍得投入,也值得安全监管者、城市规划者、发展决策者认真思考。

——《人民日报》曹鹏程

2.5天长假别再“患不均”

随着国务院办公厅的一纸文件,周末“2.5天小长假”从传说变成了现实。从文件中可以看出,此次休假制度的调整仍属于鼓励的性质,没有强制性。

但假期的丰满,比不上落实的骨感。现在,许多民营企业连周末双休两天假期都难以保证,晚间动辄要加班到九十点钟,更无法奢望周末2.5天假期的落地

了。对不少劳动者而言,休假权仍然处于纸上福利的阶段。国人的假期,尚处于“不患寡而患不均”的阶段。

据人社部的调查显示,目前带薪年假落实率大约只有50%。对于近半数带薪年假都无法享受的劳动者而言,他们更需要看到休假权落实的曙光。

——《新华每日电讯》刘晶瑶