

商合杭高铁 带宁波旅客“一路向西北”

2019年通车后,可望实现宁波至西安、兰州、乌鲁木齐等全线高铁

本报讯(记者张燕)记者昨日获悉,浙江境内又一条时速350公里级的高速铁路——商合杭高铁初步设计方案获得中国铁路总公司批复,该线路计划在今年10月全线开工建设,预计在2019年完工。

今后,宁波人乘坐杭甬高铁到杭州东后,通过商合杭高铁,和现有(或在建)的郑徐、郑西、西宝、宝兰、兰新高铁贯通,可以实现全程高铁一路向西

北,更加便捷地抵达合肥、郑州、西安、兰州、乌鲁木齐等城市。

商合杭高铁全线设车站28个,其中新建车站15个,分别是商丘新区、芦庙、亳州南、古城集、太和东、阜南西、颍上北、凤台南、寿县、淮南南、含山西、芜湖北、郎溪、广德南、安吉;改扩建既有及在建车站5个,分别是商丘、水家湖、肥东、巢湖东、湖州;利用既有及在建车站8个,分别是

合肥北城、合肥、芜湖、弋江、湾沚南、宣城、德清、杭州东。

目前宁波人乘高铁北上,走杭甬高铁到杭州后,转乘沪杭、京沪高铁北上;而商合杭高铁的建设让宁波乘客往北,尤其是往西北方向有了另一种选择:从宁波出发经杭甬高铁在杭州东站直接与商合杭高铁相连,不用再绕道南京就能直接到达合肥,全程不到3个小时,再经商丘与正在建设中的郑徐高铁

(明年开通)相连,便可到达郑州,宁波到郑州全程最快只要5个小时,从郑州经过郑西高铁到西安,宁波到西安全程仅7个小时。

从西安出发,还能继续乘高铁往兰州、新疆等地,给喜欢旅行的宁波人另一个高铁选择。西宝高铁(西安至宝鸡)、宝兰高铁(宝鸡至兰州,2017年通车)、兰新(兰州至乌鲁木齐)高铁的贯通,则可以让宁波旅客乘坐高铁走得远。

亲身感受说“十不”

□易其洋



明州论坛

1995年9月,《宁波市“十不”规范》发布,到1996年7月,我来宁波工作,算来也快20年了。时间上的重合,让我对“十不”有着亲身体验和深刻感受。

刚来宁波那几年,出行多是骑自行车或坐公交车。那时,街头红绿灯不多,马路中间也少有隔离栏,闯红灯的、乱穿马路的可谓比比皆是,自己和同事也是,总觉得有什么不对头、难为情,即使有交警,“法不责众”,也是睁一只眼闭一只眼。外出时,经常看到有人随地大小便,特别是一些僻静角落和江边、湖边、河边,有些墙上画着乌龟,写着咒骂随地便溺者的话,天气热时,一些背街小巷臭恶难闻。至于随地吐痰、随地扔垃圾,好像更多见,也很少有人管束或劝说。

印象特别深的是,有一段时间做编辑,常常收到记者“贪心市民顺手牵羊,街头花盆不翼而飞”之类的稿子。至于在公共场所抽烟,那时好像根本不算个事儿,有人抽烟,没人会阻止、敢阻止,抽的人心安理得,受“二手烟”之苦的人也见怪不怪。

想想过去,看看现在,感觉变化和进步确实挺大。随地便溺,现在几乎看不见了;随地吐痰、乱扔垃圾的,也比以前少了不少;偷着把街头的花盆搬回家的“新闻”,已经好多年

没看到了;别说在公共场所“喷云吐雾”,私下里抽烟的人也越来越少了;出口成“脏”,一张嘴就“爆粗”的少了,“请”“谢谢”“对不起”“没关系”“不好意思”“请多包涵”等文明话语多了;至于以往媒体经常报道的“牛皮癣”(乱涂乱贴)、乱堆乱占、损坏公物、毁坏绿地等行为,也真的是

一年比一年少见了。变化当然是有原因的。持续不断的宣传、提醒和劝导,让越来越多的人心中有本“是非账”,懂得什么该做、什么不该做;生活越来越好,追求也更高了,更在乎自身形象和身体健康了,像把公家的花偷偷带回家这种没档次、丢面子的事就不会也不屑于去做了;大家普遍接受了“抽烟乃不健康生活方式”的观念,许多人能戒就戒了,能不抽就不抽了;公厕、公园、公共绿地多了,督查者、志愿者越来越多,公共设施和志愿服务越来越完善,有些“随地”已经没必要;从小就受到公共文明礼仪教育的“小伙伴”们,渐已长大成人,“童子功”练成,就成了一生的习惯;还有人们的权利意识、公共意识和“群己边界”意识不断增强,不好不对的事情,不做的人多了,批评监督的人多了,就会形成氛围,对更多人形成引导和约束,许多人也会见贤思齐,从我“改”起,等等。

时间是最好的改变者、见证者和检验者。“十不”,确实称得上城市文明的助推器。但转念想想,这是用了20年啊!而且,有些陋习远未绝迹,像“中国式过马路”,像公共场所大声喧哗、争抢座位、不排队等。所以,还是应该说一句:“十不”尚未成功,大家仍需努力。

宁波海域一货船失事 21人全部获救

本报讯(通讯员石文钟 记者包凌雁 王量迪)前晚干货船“北航5”轮在象山外海附近触礁进水沉没,21名遇险船员被安全救下。昨天,所有船员安置在象山石浦,情况稳定,事故后续处理和调查正在有序进行。

前天晚上,宁波海上搜救中心接报,“北航5”轮在象山檀头山岛以东约100公里海域触礁进水,即将沉没,船上共有21名船员,亟须救助。宁波海事局立即指派“海巡22”“海巡0717”赶赴现场开展搜救,并协调附近“浙象渔25612”“浙象渔28015”“新湛江”“利达9”“利华28”等船舶前往救助。晚上8时前后,人员全部转移到救生筏和救生艇上,并被附近的“浙象渔23021”接下,随后船舶沉没。

目前,海事已发布航行警告,提醒过往船舶注意避让沉船,并通知航标部门设立应急标,“海巡22”轮正在沉船现场警戒,防止次生灾害发生。

据了解,“北航5”轮本次航次满载钢材由唐山京唐港开往广州经过宁波,事发具体原因尚在调查中。

石油天然气长输管道 安全排查开启

本报讯(记者包凌雁 实习生陈梦欣)昨日召开的全市石油天然气长输管道安全保护工作现场会传出消息,为深刻吸取天津“8.12”危化品爆炸事故的教训,确保我市石油天然气长输管道运行安全,从即日起至10月20日,市发改委、公安、安监等部门

将组织开展全市石油天然气管道安全生产大排查大整治专项行动。

排查范围包括全市在建和投入运行的石油天然气管道。重点检查在建管道是否符合安全规程,建设单位是否落实安全主体责任,施工现场是否落实安全防范措施;运行管道中心线两侧5米地域范围内有无违法占压、种植可能损坏管道防腐层深根植物;第三方施工作业是否依法审批和施工,企业应急救援机制是否健全等方面。

市委常委、常务副市长寿永年出席会议并讲话。



宁海红心猕猴桃 采摘上市

今年宁海县2000多亩红心猕猴桃喜获丰收,目前已采摘上市。近年来,宁海按照“打造绿色产业链条,构筑富民惠民之路”的发展思路,以合作社为龙头,以基地化种植为切入点,引导农民改变传统生产经营方式,走农业标准化生产道路,使农户收入提高。图为游客昨日在岔路镇乾溪猕猴桃基地采摘猕猴桃。(王朝武 严颖颖 摄)

我市打击非法占用基本农田行为

本报讯(记者孙吉晶 通讯员巩浩 庄芬芬)我市近日启动“绿剑”专项行动,重点打击非法占用基本农田违法行为,落实最严格的耕地保护制度。

从执法检查情况看,个别县(市)区违法用地总量和违法占用耕地比例仍然较高,一些地方违法占用基本农田问题依然突出。此次专项行动对全市2014年1月1日以来发生的四种类型国土资源违法行为进行重点打击。一是违反土地利

用总体规划,严重破坏耕地特别是非法占用基本农田的土地违法行为,以及以集体土地流转为名擅自将基本农田转为建设用地等严重侵害农民利益的土地违法违规行为;二是违反土地利用总体规划和土地利用年度计划,规避农用地转用和土地征收审批,非法转让基本农田进行非农建设的行为;三是在新农村建设中借迁村并点、村镇改造、农民新村(农民公寓)建设、城中村改造等名义,违反土地利用总体规划,擅自扩大建设用

地规模或违反农村集体建设用地管理的法律和政策规定,非法占用基本农田的行为;四是借农业园区建设、规模经营等农业开发名义,违反土地利用总体规划,擅自将基本农田进行非农建设的行为。

市国土资源局有关人士表示,对不符合土地利用总体规划的,依法实施拆除复耕;对违法情形严重的,依法追究违法行为人和违法单位直接责任人的党纪政纪责任;构成犯罪的,依法移送司法机关处理。

东方集团一次性生产 12.35公里长无接头电缆 首根国产220KV 光电复合海缆交付

本报讯(记者黄程 通讯员沈静萍)由宁波东方集团有限公司生产的首根国产220KV交联聚乙烯绝缘光电复合海底电缆,近日通过交接验收,运往福建莆田南日岛。该电缆主要用于海上400MW风电项目,助力我国海上风电绿色新发展。

据悉,该产品是东方电缆在2007年承担的电线电缆行业首个国家科技支撑计划项目“220KV及以下光电复合海底电缆、海底交联电缆及生产装备开发”的首次产业化应用。

东方电缆总工程师周则威向记者介绍,该项目的难点在于电压等级高,电缆长度较长,而且是无接头电缆。“这个项目一共有三根电缆,总长36.35公里,目前交付的这根长12.35公里,这种电缆不能一截截生产,而是十几公里的一整根生产加工必须一次性完成。”

据悉,这次东方电缆为南日岛海上风电项目提供的三根海底电缆,填补了国内该领域的空白。目前,第二根和第三根海缆的生产已接近尾声,该项目将为东方集团带来超过1亿元的销售额。

威斯汀酒店更换一盏灯一年省下180万元 海曙逾八成餐饮酒店业能耗大“瘦身”



本报讯(记者冯璋 海曙记者站张黎升 朱尹莹)“更换小小一盏灯,让我们一年省下180万元的电费。”昨天,威斯汀酒店负责人拿着一盏LED灯说。今年以来,海曙区完成验收的13个节能改造项目中,11项为餐饮酒店类企业,共计节约能耗6900吨标准煤。

近年来,海曙大力推进辖区企业节能改造,至今年上半年,已完成100多个节能改造项目。“从要我节能到我要节能,今年的节能改造项目数量为历年之最,且餐饮酒店业改造占比达到84.6%。”海曙区节能办负责人王伟忠说。

作为传统商贸商务中心区,海曙

密集分布着华侨豪生、南苑饭店、东福园餐饮等中高档餐饮酒店。“厉行节约”之风,让甬城中高端酒店餐饮业放下身段,消费上大打亲民牌,它的“蝴蝶效应”带来的另一大利好便是餐饮酒店业主动进行节能改造。王伟忠说,几年前,餐饮酒店业申请节能改造的不过十家,消费上大打亲民牌,它的“蝴蝶效应”带来的另一大利好便是餐饮酒店业主动进行节能改造。

“我们只需投资提要求,改造的事全交给专业企业操作。”轻松的改造方式,让新华联商厦首次尝试节能改造就腾出414吨标准煤的用电量,“同样的电量,以前用一年,现在能用一年

半左右了。”政府的政策优惠,也刺激着酒店餐饮业积极投身节能改造。按照规定,每节能1吨标准煤可获政府节能补贴400元。今年上半年通过验收的节能改造大户——威斯汀酒店,就一次性投入250万元,更换1.9万套LED节能灯和1.1万套LED电子变压器等节能配套设施,节省能耗559吨标准煤。“节能改造后一年可节省180多万元的电费,酒店的运营成本一下子就降下来了。”威斯汀酒店负责人说。

据介绍,海曙区节能办目前又收到新申请的节能改造项目30多个,其中酒店餐饮业占到三分之一。

禁航禁渔通告

根据部队年度例行性训练计划安排,定于2015年8月25日至8月31日,在象山至温州以东海域组织实际使用武器训练,其中禁航时间为每日06:00至24:00,禁航禁渔海域为以下7点按序连成的海域(2000中国大地坐标系): (1) 27°50'00"N, 121°07'00"E; (2) 28°14'00"N, 121°48'00"E; (3) 28°28'00"N, 121°59'30"E; (4) 29°05'00"N, 121°59'30"E; (5) 29°05'00"N, 123°12'00"E; (6) 27°32'00"N, 123°12'00"E; (7) 27°32'00"N, 121°07'00"E。包括196、197、198、202、203、204、205、209、210、211、212、213、218、219、220、221、222共17个海区。实际使用武器训练期间,严禁船舶驶入上述各点连成线范围内水域,北上和南下的船只从123°12'00"E线以东海域航行,并听从外国警戒艇的指挥,以策安全。特此通告,望广大人民群众理解支持,相互转告。 宁波市人民政府 二〇一五年八月二十一日