

废弃电动车成新版“僵尸车”

新闻聚焦
透视热点 关注民情 追求最出色的新闻
象山大目湾新城杯征文

□本报记者 王晓峰
通讯员 石奇峰 胡幸年

说起“僵尸车”，人们第一印象就是废弃的机动车在“占座”。然而，如今的“僵尸车”除了机动车外，还得算上废弃的电动自行车，而且电动自行车成为“僵尸车”的问题越来越严重。

300多辆“废车”占据停车场

“今年我们停车场又有300多辆电动自行车了，过段时间又要清理了。”昨天上午，鄞州交警下应中队的胡警官打来电话，向记者反映电动自行车成为“僵尸车”的问题。

其实，去年年末的时候他们已经清理过一遍了，当时处置了500多辆废弃电动自行车，而半年多的时间又“攒”了300多辆。这些“废车”主要有两个来源：一部分是事故车辆，撞得破碎了，保险公司也已经赔偿了，再去维修已经不划算了，所以车主干脆就不要了；另一部分是交警历次整治时查扣的违法车辆，比如超标车，有些车主觉得自家的车过于老旧了，又要办各种手续



▲小区里废弃的电动自行车。

才能领回来，觉得很麻烦于是就放弃了。

“我们还算好，只要程序走到位，公示后没人认领就直接送回收公司了。但小区就麻烦了，眼看着它们占地方但就是没法处理。”胡警官说，废弃电动自行车正在成为新版“僵尸车”，而随着时间的推移，这个问题必将成为诸多小区不得不面对的难题。

找不到人授权有主车难处理

海曙交警是宁波最早发起清理“僵

尸车”的交警部门。作为主要执行人之

一的石警官告诉记者，去年有小区给他们送锦旗，感谢他们在清理“僵尸车”时作出的贡献。“小区负责人还给我提了个要求，希望我帮忙把小区内废弃的电动自行车也清理掉，积压的有些多了，占了好大的地方。”石警官说，去实地查看后发现这事解决不了，因为清理“僵尸车”的前提条件是要找到废弃车辆的所有人，由对方授权才能进行清理，否则极易惹出争端。

“机动车，我们根据车牌等线索能

够找到人，然后得到授权。但非机动车就麻烦了，一部分是没上过牌的，过于老旧被丢弃在那，找不到原车主；另一部分是有的牌，但车主换电话了或者这辆车已经多手转卖过，这类情况又以外来务工人员居多。”石警官说，这些现实因素，使得废弃电动自行车越积越多，清理起来困难重重。

报废渠道还需“亲民”一点

很多市民在问，电动自行车到底有没有报废渠道。据了解，电动自行车注销报废是有正规渠道的，需要先到车管部门办理。但可惜的是，没有相应的报废年限，也没有强制性，还相当不方便，导致处理起来耗时又费力。记者采访时，一市民的说法比较有代表性：“我报废个电动自行车，还要千里迢迢给你‘送货上门’，基本上还没钱，还不如卖给破烂王划算呢。”

因此，有市民建议，不妨借鉴一下某些商家的有偿回收做法，比如“贴一部分钱，然后以旧换新”。相关部门可与电动自行车售卖商合作，以合理的价格、适当的方式来鼓励市民自觉处理废弃电动自行车。

这样可以解决两个问题：一是让回收渠道显得更为“亲民”，报废方便了，车主又能获得些利益回报，对于解决废弃电动自行车积压问题会有很大的帮助；二是杜绝某些废弃电动自行车被不法分子收购，略加维修或者拆出零件与被盗电动自行车“合并”后再次流入市场。

别助长孩子的攀比心理

□俞 洲

甬城晨笔

5000元的日本书包、近千元的卷笔刀、可定位的电话手表……甬城部分小学生的开学新装备让人大开眼界，这些文具有的价格昂贵，有的科技含量很高，有的是“洋货”（9月6日《宁波晚报》）。

随着生活水平提高，在为孩子购置学习用品时，家长钟情于优质品牌产品本无可厚非，但如果不管文具是否物有所值、经济实用，一味宠溺和刻意满足孩子追赶时尚，追求高价，甚至借此炫耀自家的身份、地位或财富，则并不可取。因为，校园内一旦刮起攀比之风，很容易助长学生的骄矜之气，扭曲他们的价值取向，影响

其身心健康成长。校园并非真空地带，盲目攀比之风盛行早已不是新闻，亟须引起家长、学校和社会的关注。一些学生之所以“服饰比牌子，请客比盘子”，要脸面，怕寒酸，比阔气，一方面源于家庭教育理念和消费态度不当，唯恐孩子吃苦受罪，对孩子的过度消费和超前消费需求一味满足；另一方面，也与社会盛行的消费主义和享乐主义思潮息息相关，量入为出、崇尚节俭等优良传统逐步被边缘化。

有鉴于此，家庭、学校和社会应携手合作，共同应对，努力做好观念引领和心理疏导工作，积极开展传统美德熏陶和正确消费观念教育，着力消减学子中逐步蔓延的虚荣之心和攀比之风，以免孩子迷失自我。

我市举行庆祝第31个教师节表彰座谈会

本报讯（记者陈敏 通讯员陆灵刚）昨日，我市举行庆祝第31个教师节表彰座谈会。副市长张明华等出席。

座谈会上，张明华向受表彰的同志表示祝贺，并通过优秀教师代表，向辛勤工作、默默耕耘在全市教育战线的10万多名教职员工的离退休教师致以节日的祝贺和诚挚的问候。

会议充分肯定了我市教育工作取得的成绩，要求各级政府和教育行政部门进一步加强作风建设，重视教师教育工作，切实把广大教师放在心上，尽最大努力为广大教师排忧解难。同时，会议对广大教师提出了殷切期望，希望教师们立“志”、树“德”、求“智”、用“心”，积极争做“四有”好老师，同心同德，奋力开创教育工作新局面，全面推进宁波教育事业新发展。

夏师傅从上海赶来在自家已搬空的徐戎社区房子里打起地铺，一住就是一星期他自愿当起了“编外”工作人员

记者蹲点日记

□本报记者 王 岚
江东记者站 张绘薇 杨磊

“一楼的洗衣店店主，最近会来评估的。”

“501室户主，我找过他们两口子，本来是有顾虑的，现在听了我的分析，也同意评估了，关于车棚面积，我已告知他们到住房交易部门调取原始凭证，请你们抓紧主动与其联系。”

“我们三楼的张师傅来评估过吗？我前天打电话给他，让他儿子早点来评估和签约。”

……在入驻徐戎社区8号工作组组员的手机上，记者看到了一连串这样的信息。不知情的人或许认为这是征收工作人员之间的沟通交流，而实际上是来自一位住在上海、心系徐戎危旧房改造的徐戎被征收户——夏师傅。

夏师傅在徐戎居住的那些年一直是德高望重的墙门组长，前些年为了带孙子，他去了上海儿子家居住。自从得知徐戎危旧房要改造后，夏

师傅就自愿当起了“编外”工作人员。“徐戎这样的危旧住宅在市场上每平方米也就1万元左右，现在政府改造征收补偿每平方米将近2万元，我们还有什么不满意的？”夏师傅说，对那些还在考虑和观望的住户，他来帮忙做工作。就这样，身处上海的他，靠着一部手机，做起了义务“讲解员”。

8月中旬，夏师傅从上海赶到徐戎征收现场签约。为了帮助工作组劝说左邻右舍，他和老伴在自家已经搬空的徐戎房子里打起了地铺，一住就是一星期。其间，只要是碰到原来认识的居民，他都一一询问他们的签约情况。遇到内心

矛盾、犹豫不决的，他帮忙分析，找准关键问题，寻求突破点；遇到不理解的，他也是苦口婆心，谆谆劝导。

在夏师傅真诚的说教下，陆续有6户居民进行评估或签约。离开徐戎赴上海之际，夏师傅又发来信息：“我们共同努力，争取80%目标早日实现，我现在上车了，继续保持联系。”

“夏师傅的信息还在不停地发来，告诉我们哪些居民思想通了，哪些居民顾虑在哪里，叫我们及时跟进。”工作人员说，夏师傅火一样的工作热情极大地鼓舞了大家，相信这项惠民工程一定能够取得成功。

告 别

前日上午，武警宁波支队镇海中队隆重举行退役士兵向警徽告别仪式，一个个乐观坚强的硬汉，都哭成了泪人。

“这是我最后一次作为武警战士敬礼了。”一名退役老兵说着说着，眼泪就止不住地掉下来。人生最美是军旅，短暂的军旅生涯给他们留下了太多美好的回忆，把他们从一个普通社会青年培养成一名合格的武警战士。现在，他们卸下警衔，向警徽告别，又将回到地方开始新的人生旅程。

中队全体退役士兵表示，将继续保持和发扬部队的优良传统，把部队精神带到新岗位，努力成为一名对祖国建设有用之才。

（宋行骏 王佳 摄）



鄞州首次发放耕地保护激励资金

2032万元奖励20个镇乡(街道)、377个村

区县新视线

宁波南部滨海新区 协办

本报讯（记者朱军备 通讯员林寻忠）鄞州区2014年度耕地保护激励资金近日拨至各镇乡（街道），总计发放2032.83万元，涉及全区20个镇乡（街道）、377个建制村。

2013年，鄞州区率先建立耕地保护补偿机制，出台《基本农田保护激励资金使用管理办法》，将耕地保护资金列入财政预算，对保护成效显著

进行补助，对全年抛荒、改变用途用于非农建设、违法占用土地且被立案查处等情形，取消或核减奖励资金。

今年上半年，各镇乡（街道）以村为单位对耕地总面积、当年性和多年性作物种植面积、抛荒面积等进行调查，区国土、农林部门按照2013年基础数据，对调查汇总数据进行核实，确定2014年度各村耕地实际使用面积。本次激励资金发放工作严格考核了应取消和扣减激励资金的七种情形，并经镇、区

两级公示，确保公开公平公正。

今年是鄞州区首次发放耕地保护激励资金，实行的是统一的补偿标准。鄞州区国土资源局有关负责人表示，将继续探索耕地保护差别化补偿机制，按照实际保护责任，研究永久基本农田、高标准基本农田、一般农田的不同补偿形式及标准，完善补偿范围和对象、补偿资金筹措渠道和使用监管措施，逐步完善政府主导、部门协同、村为主体、农民参与的耕地保护机制。

铁腕治超百日行动开展 一年内超限3次以上将被吊销证件

本报讯（记者张燕 通讯员褚惠强）我市将铁腕整治超限超载车辆。记者昨日从市公路治超办获悉，即日起100天内，公路路政、道路运政、公安交警等组成的联合执法部门，将对一年内违法超限运输超过3次的车辆，以及一年内违法超限运输货车车辆超过本单位货运车辆总数10%的道路运输企业，给予停业整顿或吊销相关证件处罚。

这项被称为“铁腕三号”的联合行动，重点包括：查处车货总重55吨以上和超限100%以上的货运车辆；加大对国道省道公路和高速公路出入口及连接线超限超载车辆查处力度；加强对杭州湾跨海大桥等重点桥梁的管

理，严禁超限超载车辆上桥；查处上路行驶的非改装货运机动车、工程建设运输车；打击暴力抗法以及故意逃避检测行为等。

整治路段主要集中在国道和高速公路重要出入口。其中，国道省道重点路段包括329国道、骆霞线、甬余线、甬梁线、盛宁线、象西线、鄞县大道、通途西路、下朝线、沿海北线、沿海中线等。高速公路重要出入口主要有牟山、小港、丁家山、临江、北仑、庵东、洞桥、九龙湖、育王等。

据悉，市、县两级公路路政、道路运政、公安部门将联合执法，实行每天24小时动态治超。

宁波榨菜科研获重大突破

选育出5个榨菜新品种,在我省榨菜市场占有率为50%

本报讯（记者徐欣 通讯员郑成昆）宁波榨菜科研获重大突破，选育出5个榨菜新品种。日前，市农科院承担的科研项目“榨菜种质创新、新品种选育和关键栽培技术的研究及应用”通过评审，获省政府科技进步奖三等奖。该项目同时荣获浙江省农业技术推广一等奖。

据悉，目前甬榨系列榨菜品种在浙江省榨菜市场占有率为50%左右。该项目选育出“甬榨5号”等榨菜新品种5个，其中浙江省审（认）定4个。“甬榨2号”和“甬榨5号”被列为宁波市主导品种。杂交榨菜品种“甬榨5号”亩产和单茎重创浙江省农业吉尼斯纪录，在春榨菜杂交育种方面有重大突破。项目总体技术达到国内领先水平。育成的榨菜新品种、

高效栽培技术和栽培模式累计推广应用60.3万亩，增加产值2.07亿元，社会经济效益显著。

20年来，我市榨菜科研取得长足进步。榨菜育种经历了从无到有，从提纯复壮到有性杂交育种，从常规育种到杂交育种，再到细胞、分子育种，实现了育种技术的3次跨越，特别是最近5年市农科院在春榨菜杂种优势利用方面取得了历史性突破，通过育种技术创新，有效聚合了不同生态类型榨菜的有利基因，创造性地解决了浙江省春榨菜半个世纪没有攻克的杂交春榨菜低温黄化、杂种优势不强的难题。相关的榨菜育种科技成果得到了业界认可，达到国内领先水平。此次获奖，标志着市农科院榨菜的科技原始创新和成果转化水平又跃上一个新的台阶。

35年船舶主机如新机

日本新泻社长对宁波港油港轮驳分公司精细养护惊叹不已

本报讯（记者包凌雁 通讯员陈浩锐）“能把船保养得这么好，真是罕见啊！”35年前，当时的宁波港务局从日本新泻原动机株式会社买了一批船舶主机；35年后，该株式会社社长尾川带着电气专家“回访”这批船舶主机时感叹道。

船舶主机犹如人的心脏，复杂、精细，牵一发而动全身。虽然很多拖轮“高龄服役”，但是核心主机依然保持一颗年轻的心，这背后是宁波港股份有限公司油港轮驳分公司创新工作室30年的潜心养护。此前，“甬港拖15”轮时常发生卡转。创新工作室从抗雾霾口罩上找到了灵感，给拖轮带上“口罩”。这个小小的创新，不但减少了进气中的水分和杂质，而且

还可对马达起到润滑作用，让马达工作变得“神清气爽”。

新泻株式会社社长并不是第一次上门。十年前，一艘拖轮因主机故障在镇江突然“趴窝”。新泻株式会社4次派员前来修理，都无功而返。以高级技工孙阿五为主的维修师傅跟船3天，查阅大量资料后，毅然决定对液压系统管路更正，机器立即“起死回生”，当时的新泻株式会社社长闻讯亲自上门送锦旗。

“百年老店”日本新泻原动机株式会社在船舶主机研发上一直处于全球领先地位。三十年来，油港轮驳分公司上百次的“妙手回春”赢得了合作方的尊敬。上了码头后，尾川一行转过身，朝拖轮深深地鞠躬：“希望双方在船舶电气维修保养方面加强交流，互相学习。”