

三大交易所就熔断机制征求意见 设5%、7%两档阈值

据新华社上海9月7日电 (记者潘清)为防范市场大幅波动风险,进一步完善我国证券市场的交易机制,维护市场秩序,保护投资者权益,推动证券市场的长期稳定健康发展,经中国证监会同意,上海证券交易所、深圳证券交易所(以下简称“沪、深交易所”)和中国金融期货交易所拟在保留现有个股涨跌幅度前提下,引入指数熔断机制。7日,三大沪深证券交易所分别发布通知,就指数熔断相关规定公开征求意见。

根据上交所当日发布的通知,指数熔断机制总体安排是:当沪深300指数日内涨跌幅达到一定阈值时,沪、深交易所上市的全部股票、可转债、可分离债、股票期权等股票相关产品暂停交易,中金所的所有股指期货合约暂停交易,暂停交易时间结束后,视情况恢复交易或直接收盘。

据了解,指数熔断机制方案要点及主要通知如下:

以沪深300指数作为指数熔断的基准指数。与主要反映特定市场运行情况的单市场指数相比,跨市场指数代表性更强,更能全面反映A股市场总体波动情况。目前,A股市场投资者比较熟悉的跨市场指数包括沪深300指数(成份股以大中型市值股票为主)和中证500指数(成份股以中小型市值股票为主)。沪深300指数的市值覆盖率、跟踪指数产品的数量和规模都大于中证500指数。

设置5%、7%两档指数熔断阈值,涨跌都熔断,日内各档熔断最多仅触发1次。5%作为第一档阈值可以兼顾设置冷静期和保持正常交易的双重需要;触发7%的情况虽然较少,但属于需要防范的重大异常情况,应当一并考虑。

采用更有利于抑制过度交易、控制市场波动的双向熔断。境内市场处于新

兴加转轨的阶段,投资者结构以中小散户为主,价格双向波动较大,既出现过恐慌性下跌,也出现过过快上涨,包括因事故导致市场短期大幅上涨的情况。因此,当市场“暴涨”时也需要熔断机制稳定市场亢奋情绪,防范投资者对市场上涨的过度反应,使投资者拥有更多的时间来进一步确认当前的价格是否合理。

分档确定指数熔断时间,触发5%熔断阈值时暂停交易30分钟,熔断结束后进行集合竞价,之后继续当日交易。14:30及之后触发5%熔断阈值,以及全天任何时段触发7%熔断阈值的,暂停交易至收市。熔断至15:00收市未恢复交易的,相关证券的收盘价为当日该证券最后一笔交易前一分钟所有交易的成交量加权平均价(含最后一笔交易),期权合约的收盘价仍按相关规则的规定执行。

特殊时段的安排包括:开盘集合竞价阶段不实施熔断;如果开盘指数点位已触发5%的阈值,将于9:30开始实施熔断,暂停交易30分钟;如果开盘指数点位触发7%的阈值,将于9:30开始实施熔断,暂停交易至收市。上午熔断时长不足的,下午开市后补足,午间休市时间不计入熔断时长,以利于投资者调整申报。

熔断机制全天有效。考虑到境内A股市场尾市阶段容易出现非理性大幅波动,因此A股在尾市阶段仍进行熔断。在股指期货交割日仅上午实施熔断,无论触及5%还是7%引发的暂停交易,下午均恢复交易,以便股指期货计算交割结算价,平稳交割。

根据上述要点,沪、深交易所和中金所在各自交易相关规则中补充指数熔断事项的专门规定,并向社会公开征求意见。有关意见或建议将以电子邮件的形式于2015年9月21日前反馈至相关交易所。

环保部副部长表示

改进环境质量考核方法 提高大气污染治理水平

据新华社北京9月7日电 (记者崔静)“大阅兵”良好的空气质量让人们享受到了蓝天的美丽。如何让蓝天常在,让人民群众的期待变为现实?环保部副部长潘岳7日在接受媒体采访时表示,环境质量的改善是检验环保工作的唯一标准,环保部门将进一步完善工作思路,改进环境质量考核方法,把大气污染治理水平提到新的高度。

谈到具体改进大气环境质量的措施,潘岳说,一是要抓重点污染物,也要抓其他污染物。影响大气质量的因

素很多,改善大气质量要安全全控。要从质量改善的需要倒推环保工作重点,而不局限于部分行业和企业的一两个指标。二是要抓区域总量减排,更要抓点源排放达标。

针对新大气法修订过程中一些专家学者关于在我国制定“清洁空气法”的讨论,潘岳认为,从长远的角度看,制定中国特色的“清洁空气法”是未来的发展方向。“但饭要一口一口吃,路要一步一步走。在现阶段立法还要考虑实际需要和现实可操作性,不能过于理想化。”他说。

“洋”名字里究竟有几成是正宗 ——儿童安全座椅“身世”乱象调查

一看全是“洋”名字,再问都是“自家娃”

放眼望去很少看见中文,无论是品牌名称还是“身世”,都充满着浓郁的外国“范儿”……这是前不久记者在中国婴童展展的安全座椅展厅看到的情景。如果不说,很难判断出这实际上是在中国举办的展览。

在展出的数十个安全座椅品牌中,除了Kiddy、Britax等国外知名品牌外,记者看到有不少品牌在宣称自己有英国、法国、意大利等“血统”。“意大利奢华”“源于英国”“德国工艺”“意大利品质”等宣传语成为商家主打的卖点。

“我们公司在英国注册了品牌。”一家宁波安全座椅生产商渠道经理告诉记者,不过其产品从设计到生产加工,都是在国内完成的。“消费者更信任国外品牌,其售价也会更高。”这种“包装”并非个案。某品牌在其官方旗舰店上宣称是“源自欧洲A股市场尾市阶段容易出现非理性大幅波动,因此A股在尾市阶段仍进行熔断。在股指期货交割日仅上午实施熔断,无论触及5%还是7%引发的暂停交易,下午均恢复交易,以便股指期货计算交割结算价,平稳交割。”

另外一家企业的客服,一开始也自称产品是“意大利品牌”,其官网上也多处挂出意大利国旗的三种颜色。而在记者追问后则改口称,是意大利团队设计,在宁波生产,在意大利也没有公司。

业内人士认为,和奶粉等母婴用品一样,安全座椅的消费群体,对洋品牌的信任度更高,这也催生了大量的“套牌”。“也就是在国外注册一个公司,取个‘洋’名字,再将自己

起个“洋”名、绕道国外,这本是婴幼儿奶粉行业经常采取的方式,如今却被儿童安全座椅行业不少企业“借鉴”使用。尽管从名称到宣传都“洋气十足”,但不少座椅却是地地道道的“中国制造”。“血统”正宗的本土产品,为什么流行穿“洋装”?这样的做法是否涉嫌违规?消费者在面对眼花缭乱的座椅产品时,该如何选择才能真正给宝宝安全的呵护?

的品牌套进去。”一家儿童安全座椅生产企业负责人说。

如此“拐弯抹角”,只为卖个高价

上述渠道经理告诉记者,国产安全座椅的市场价在1000元左右,而国外品牌的价格往往在2000元以上,在成本没有显著差距的情况下,包装为“国外品牌”的利润差别很大。

在展会上午记者发现,某款国产安全座椅的拿货价格为200元-400元,市场售价为1200元左右。而另一款进口产品拿货价为1000元左右,市场售价高达2500元。业务经理表示,如果在实体店销售,甚至可以卖到3000元以上。

“我们是佛山的一家企业,也一直在佛山生产。以前是帮别人代工,后来申请了自己的品牌。但一家形象策划公司对我们说,这样价格卖不上去,企业形象也很难高大上。”一家玩具和安全座椅生产企业相关负责人说。后来该公司就在英国用同样的名字和品牌注册了一家企业,由此变成了“源于英国”的企业。

“其实在英国我们也只有两三个人,但运营成本还是挺高的,所以最近也打

算撤回了。”这家公司的负责人说。

有专家认为,虽然这种绕道国外、注册品牌和公司的方式并没有违规,但宣传时不应故意混淆,这样有可能涉嫌欺诈。

一家安全座椅生产企业的相关负责人表示,这不仅是一些国产品牌会被“洋”皮,有时候即使是真的国外品牌,也有可能存在产地造假。例如,有些国际大牌一部分产品是国产,另一部分是进口的。但在店里卖的时候,就可能将不是进口的产品也伪装成“原装进口”,却提供不出进出口的报关单。

不仅要设门槛,也要加大抽检

从今年9月1日开始,国家对汽车安全座椅进行强制的3C认证,这意味着拥有数百个品牌的市场将面临洗牌。但3C认证只是一个入门的门槛,对产品而言,这只是达到了“及格线”,后续工作仍需加强。

“目前网络销售渠道是比较难于监管的领域,监管部门必须思考设计有效的方法,去加强网售产品的质量监管。”上海机动车检测中心被动安全检测试验技术研究所副所长于峰说。

业内人士认为,3C认证实施后,政府需要加强市场抽检的力度,要确保送去检测认证的产品和企业最终生产的产品执行了同样的标准。“为了通过认证,厂商有可能会采取更好的材料或标准去做送检的产品,这就可能出现漏洞。”一家国际安全座椅企业的负责人说。

专家建议,消费者在购买儿童安全座椅时,不要光凭价格来判断座椅的质量,也不要盲目相信“洋品牌”、图“洋气”,而是要通过可靠的方式来验证产品质量。例如,可以通过3C认证码在官网上查询生产企业等具体信息。

同时,行业还可引导国内的第三方评测机构多做试验,帮助消费者进行判断。这种做法,相当于在门槛之外,又有了一个第三方考评体系。有业内人士表示,例如欧洲业内认可的第三方检测机构ADAC,就不会公布安全座椅厂商送检的成绩,而是依照自己抽检的样品,按照分值进行打分。

此外,同济大学汽车学院讲师陈君毅认为,目前我国3C认证参照的是欧洲ECE R-44的标准制定的,而目前欧洲正在逐渐用ECE R-129标准替代上述标准,其在向后式安全座椅的使用年限、侧面碰撞等指标上更为严格。“我国的标准现在经历了从无到有,未来还应经历从有到严。”陈君毅说。

(新华社上海9月7日电)



国家旅游局调查 部分游客滞留泰国机场事件

据新华社北京9月7日电 部分中国游客滞留泰国曼谷国际机场事件发生后,国家旅游局立即启动应急机制,通过旅游团队调查核实相关信息,要求重庆市旅游局调查并向社会公开事实。

据悉,5日几段“中国游客大闹曼谷机场”的视频在网上迅速传播。视频上,一些游客在泰国曼谷机场因航班延误进行抗议。这些游客采取高唱中国国歌的方式进行“旅游维权”的方式,引发线上线下线的争议。

1. 招标条件 本招标项目人力资源服务中心配套道路项目已由宁波市发展和改革委员会发改审批[2013]32号批准建设,招标人为宁波市市政工程前期办公室,招标代理人为宁波科信建设工程造价咨询有限公司,建设资金自筹解决,项目出资比例为100%。现对该项目的施工进行公开招标。

人力资源服务中心配套道路项目施工招标公告

3.1.3 在“宁波市建筑市场信用信息管理系统”(以下简称“系统”)中须具有C级及以上信用等级(以开标之日所在季度信用等级为准); 3.1.4 投标人须在系统录入信息的,其相关内容已经该系统审核通过;

银行账号: 6130200001819100058001 5.2 提交截止时间 2015年9月23日16:00(北京时间,以资金到账时间为准),退还时间详见示范文本“投标人须知”第3.6.7条款,联系电话:0574-87187155/87290972

信息广场 接待时间:周一至周五 8:30-17:30 双休日 9:00-11:30 14:00-17:30 接待地址:宁波市灵桥路768号宁波日报广告部 联系电话:87682193 87682192

下列日报发行站均可受理分类 永泰发行站 永泰路2-8号 87279322 镇海发行站 镇海路257号 86269179

遗失宁波市裕丰置业发展有限公司,坐落镇海区彩虹桥港68号本幢全部,土地证号甬国用2009第0100826号国有土地使用权证1本,声明作废。

注销公告 经股东会决议,本公司决定注销,同时成立清算小组,并按有关规定办理工商注销手续,特此公告。