

# “一条龙”服务打通劳动者维权路 上半年劳动争议法律援助工作站助近3000劳动者共享平等权益

本报讯(记者周琼 通讯员任社)“老板生意做不下去,欠了一屁股外债后人不在了。我们一群人,从年初到现在,就没拿到过几个钱!”40岁的老徐是鄞州区一家机械制造公司的老员工,今年和其他十几个同事都遭遇了“欠薪”。随着鄞州区劳动人事争议仲裁院和当地法律援助律师的联合介入,老徐和他的同事们才算心事落地。

劳动者2951人,为劳动者追讨工资、工伤待遇等共计4565.66万元。一条龙的维权途径,使得诸多劳动者得以省心省事省力地维护自己的劳动权益。

帮助他们收集整理相关资料,填写相应法律文书,并于两天后递送了申请仲裁的法律文书。仲裁庭开庭绿色通道处理此案,一周后,这起追薪案件就开庭了。最让老徐等人惊喜的是:老板露面了!经庭审及调解,当天,双方就签订仲裁调解书,协议由该公司支付16名劳动者拖欠工资及奖金合计23万余元。

据了解,覆盖市县两级的劳动争议法律援助工作站,援助的案件多以追索工资报酬的集体争议案件为主,援助案件涉及劳动者人数占全市劳动争议案件总涉及人数的五分之一以上,为经济困难的弱势群体享受平等法律保护提供了有效途径。全市各级劳动争议法律援助工作站建立以来,已为劳动者提供法律援助3266件,涉及劳动者21152人,涉及案件总标的2.48亿元。

## 奉化江畔再添城市纽带

目前,一座连接海曙、江东和鄞州的在建桥梁——澄浪桥已初现雏形。据市政工程前期办介绍,当前澄浪桥桥墩下部结构施工已完成,主桥钢箱梁奉化江跨江段全部就位,计划今年底桥梁主体结构基本建成。



## 前八个月中心城区空气质量情况公布 10天内超过8天为优良

本报讯(记者冯璋 通讯员陈晓众)昨天,市环保局公布了今年1至8月宁波中心城区空气质量情况,达标天数比例为85.2%,较上年同期上升了1.3个百分点,即10天内超过8天空气质量为优良。PM2.5平均浓度为每立方米42微克,同比下降4.5%。

最近很多市民发现,虽然天气晴朗,蓝天白云,但市空气质量实时发布平台却显示,空气质量是良或者轻度污染。“这是因为当前的首要污染物已经从PM2.5变成臭氧。”市环境监测中心的专家解释。一般来说,春夏季臭氧容易超标,尤其是夏季,因为臭氧跟紫外线和温度有关。气温高、阳光猛烈,光化学反应加强,氮氧化物和碳氢化合物等臭氧前驱物更容易转化为臭氧。

## 古稀老人7年义务清理社区“牛皮癣”

本报讯(记者周维强 通讯员李蓉)74岁的戴玉根是江东东胜街道戎家社区的一名城管义工,从2008年开始清理全社区无物业小区的“牛皮癣”。7年时间,戴老刷坏了十几把刷子,清理“牛皮癣”不计其数。他常说,如果有一天城市里再也没有“牛皮癣”,那该多好!

物业小区的“牛皮癣”清除工作。一个白漆桶、一把刷子、一把小铲和一副手套,戴老“全副武装”,挨个楼道跑,逐层清理。“累点倒没啥,关键是那些贴小广告的人太‘勤快’了,我刚刷完,回头又贴上了,真是气人!”为此,戴老每季度至少清理两次“牛皮癣”。

## 鄞州排查出1279间“问题”车棚

本报讯(记者余建文 通讯员朱娇娇 王闰)近日,记者从鄞州区城管局获悉,经过前期排摸调查,鄞州将对全区范围内的车棚(库)违规出租问题集中整治。

更为突出。部分住户擅自将车棚(库)租给他人,改变房屋结构、私接电线等,不仅破坏小区整体环境,还埋下安全隐患,引发邻里矛盾。经过一个月的前期调查,鄞州16个乡镇(街道)共排查住宅小区车棚(库)存在违规出租改变用途的有1279间,其中八成以上是出租住人,另外开店的有205间。

# 我市公共交通“四车一体”齐头并进

宁波市公共交通客运管理局承担的“四车一体”公共交通客运工作是城市功能正常运转的基础支撑,是政府期盼、百姓期望的民生性、公益性事业。三年来,在市委、市政府和市交通运输委“公共交通引领城市发展、支撑城市治堵和生态建设”总体思路的指引下,宁波成功申报了国家级公交都市,结束了无轨道交通、无公共自行车的历史,在省内首次推出了公交1小时换乘优惠(日换乘量超20万)、首创无线公交(日访问量超5万),出租车实现了公司化管理全覆盖……

## 规划引领,法规先行 省内首创城市公交综合管理体制

公共交通事业的有序发展离不开健全、科学、完备的顶层设计和法规保障。据宁波市公共交通客运管理局局长高云楨介绍,为适应公交都市创建和公共交通事业发展新形势,形成统筹协调、优势互补的推进合力,我市在浙江省内首创城市公交综合管理体制。

2011年宁波将公交管理职能从城管部门调整、归口至市交通运输局来管理,成立宁波市城市客运管理中心;2013年5月,市城市客运管理中心更名为市城市客运管理局;2014年,宁波又创新推出“市治堵办与市公交都市创建办合署办公”新模式;2015年,又将宁波市

城市客运管理局机构格为相当于行政副局级,并更名为宁波市公共交通客运管理局,主要负责全市公共汽车、出租汽车、轨道交通、公共自行车行业管理、行政执法、行政审批、安全监管、文明创建等工作。

和“海丝之路”四种3D专列;轨道交通2号线一期目前全面调试。

自行车上路:公共自行车从2013年开始建设,已投放2.1万辆,建成网点845个,办理租赁IC卡34万余张,总租车量达到4800万余次,日均租车量近11万次,两年累计减少碳排放量近3.4万吨,实现了“通租通还、无卡还车、自助服务、24小时归还、自行车捐赠,免费WIFI全覆盖”。

出租车拓路:全市共有出租汽车企业55家,车辆6376辆,其中双燃料出租汽车3000余辆,出租汽车服务中心3个。完成个体出租汽车公司化改造,在省内率先实现出租车公司化管理全覆盖;完成出租汽车服务管理信息系统,推出多样化电召服务,累计电话呼入量123万余个,成功率达65.31%;出租车电召服务在全国率先接入支付宝支付功能,打的可刷市民卡,在省内率先开通95128全国统一电召热线。

有序投放、轨道交通接驳配套等便民措施,开展了文明礼让斑马线、温暖除夕夜、爱心送考等爱心奉献、见义勇为、敬老助残公益活动,为宁波争创全国文明城市“五连冠”和早日全面建成小康社会、提高人民生活品质积极贡献力量。

目前,宁波公共交通行业公交礼让斑马线,出租汽车司机连续9年除夕夜在火车站免费接送最后一趟抵甬旅客,连续14年组织爱心送考,连续7年关爱盲人开展“触摸春天”的踏春活动,爱心的哥4年免费送尿毒症老人等等,弘扬了行业正能量,赢得了百姓口碑。

(储鹏飞 张燕 文/摄)



## 改革创新,为民惠民 公共交通组合出行成市民出行首选

三年来,宁波公共交通客运量年均增长6.7%,达155万人次,三年分担率提高了10个百分点。目前,宁波“以轨道交通和中运量公交为骨干、常规公交为主体、出租汽车为补充、公共自行车为延伸、城乡一体化为拓展”的“四车一体”公共交通出行体系基本形成。

“无线公交”,目前“宁波通”活跃用户30万;全省首创平价定制公交,东西向的定制1号线,速度比普通公交快30%至40%;城乡公交“一体化”重点突破,成功开通中心城区至余姚、慈溪、奉化公交线路,初步实现宁波市与余姚、慈溪、奉化三地的互联互通。

轨道交通:宁波轨道交通1号线一期开通以来,开行近10万列次,累计运送乘客3000万人次,单日最高15万人次,准点率99.97%;创新运营模式,先后推出“海底世界”、“宁波旅游文化”、“东钱湖”

公交开路:全市共有公交企业24家,运力达7956标台,日均客运量180万人次。全省首创公交1小时换乘优惠,为市民节省出行成本2亿余元;全省首推

## 提升服务,打造“最美” 文明出行已成一道靓丽风景线

公共交通客运行业是百姓期盼、政府期望的民生实事工程,是文明创建的参与者、推动者,有着义不容辞的责任和使命。

将争创最美行业、文明创建与服务提升融为一体,“三车”齐抓,启动了“文明服务·最美公交”和出租汽车“诚信服务·文明出行”主题活动,倡导了公交场站规范行动和公共自行车便民行动,推出了公交一小时优惠换乘、出租车电召服务、公共自行车

## 为政府分忧 为百姓服务

三年来,宁波市公共交通客运管理局主要围绕公交都市创建、城市治堵、民生实事和文明创建“四大工程”,全力做好公共交通出行保障,全面提升服务能力,扎实推进行业文明创建,为全市公共交通事业的健康有序发展积极贡献力量。

我们公共交通客运行业无论从量还是质上来说都有不小的差距。今后三年,我们将在市委、市政府和市交通委的坚强领导下,兢兢业业践行好‘为政府分忧,为百姓服务,为企业解困’的角色定位,群策群力在实现三大创建目标上下功夫,即到2018年全面建成国家级公交都市,全面实现省治堵考核中的公共交通目标,全面构建基本实现现代化的公共交通客运体系。”高云楨说。