

“宁波路”，串起高原幸福情



□本报记者 黄合
通讯员 勇祖轩 确巴

【足迹坐标】西藏自治区那曲地区比如县宁波路

【走访故事】
一大早，一扫前几天的雨雪阴霾，比如馈赠给远道而来的朋友一份毫无杂质的湛蓝，将贯穿东西的宁波路映衬得格外美丽。

在比如，几乎每一个老百姓，都能说出关于宁波路的故事。宁波路，就像印在青涩岁月胶片里的黄色底纹，默默记录着他们求学、购物、生活、生产的点滴。

“这是我们县具有划时代意义的一条路，刚刚落成时还是整个那曲地区第一条县城水泥城市道路。”现任比如县住建局局长胡彦飞，一谈起这个，言语之中满是喜悦。

山路崎岖，峰峦陡峭，地处藏北草原和藏东峡谷间的比如，交通是世代藏民的难言之痛。雨雪天一地泥泞，晴天满天沙尘。

2000年，宁波第二批援藏干部集体筹措了349万元，率先在比如县中心位置修建了一条三级水泥马路，长1950米，宽7米，配有路灯和彩色人行道地砖；2011年，第三批援藏干部又在此基础上进行了改造扩建，总投资2100万元，将道路拓宽为现在12米的柏油马路。



西藏自治区那曲地区比如县的宁波路。

现任宁波市住建委公积金管理中心副主任的马家双，正是当年宁波路改造工程的实施者和见证者。在他看来，比如地处高原，又是冻土地质，所有的建材需从外头运进来，造价很高，再加上这里半年大雪封山，只能保证半年不到的施工时间，大大增加了道路施工的难度。

花了半年时间搞调研，选线勘测、结构设计、招投标、拆迁安置……那一段时间，马家双天天泡在工地上，高原的紫外线也将他的皮肤晒成了和藏民一样的黑色。“一开始出门还戴个墨镜，擦个防晒霜；后来就完全不用，和工人一起泡在工地里，抢工期，保质量。”
2011年10月20日，宁波路竣工，两

旁是高原难得一见的常青柏树，两排现代化的太阳能路灯，让整个街景更添现代化的味道。今年，在第七批援藏干部的努力下，在道路拐角处，修建了街景公园和小广场，成了当地藏民平日“过林卡”（踏青）的好去处。

如今，当年援建时修建的象山路、鄞州路，都变成了富有当地特色的路名，只有宁波路这个名字留了下来，还向东北延伸出宁波东路、宁波北路，将幸福的滋味送到了比加更偏远的地方。

“现在我们的生活条件好了，除了冬天，到比如来旅游、做生意的多了，车流量挺大的。”31岁的阿旺顿珠是一名交警，每天沿着宁波路巡逻，不久前，为了缓解拥堵，比如还在宁波路入口处修建了有30个车位的停车场，当地老百姓逐步告别随意停车的习惯。

胡彦飞说，随着“三横四纵”道路网络的覆盖，宁波路渐渐褪去了过往身上“特别”色彩，变成老百姓方便出行、上街购物的日常选择。“饮水不忘挖井人。宁波援建的这份情谊，将长久地镌刻在这块土地上。”

【记者手记】
比如，是一个颇具特色的高原小城。由于地方财力有限，市政工程建设一直是制约当地发展的“短板”。

宁波的援藏干部，给当地送来的第一份礼物，就是“要发展，先修路”的理念。在他们的努力下，比如渐渐从原先的高原小城，变成如今城区四通八达，摆脱了过去落后脏乱的城市面貌，“藏北江南”小城初具雏形。

在城市道路发展背后，援藏干部付出的努力是难以想象的。在这个平均海拔4000米的地方，他们克服了高原反应和工程技术的瓶颈，历经发展理念转变的艰辛，硬是将道路修在了“世界屋脊”之上，将来自甬城的情谊融入藏民的日常生活中。

84批次货物为啥被退回

甬上出口企业谨防不良外商“要挟”

【本报 记者 魏聪 通讯员 周哲】近日，宁波某电子产品企业出口荷兰一批价值7万美元的厨房秤因为产品滞销被客户退货。而这批货物并没有质量问题，只是因为该商品在当地销售情况不佳。为了留住客户，该出口企业被迫接受了退货要求。无独有偶，宁波某劳保防护用品企业出口智利的一批价值8万美元的劳保鞋近日也因客户违约，拒绝

支付货款被无条件退货。
在当前复杂的国际经济形势下，出口市场需求相对疲软。但有的外商却趁机“要挟”出口企业，将各类贸易风险转嫁给出口企业，导致这些企业频繁被无条件退货。“由于部分出口企业在外贸合同签订时过于迁就外商，缺乏对外商的约束力，在签署贸易合同时被迫接受了‘质量保证协议’或‘质保期内无条件

退货’等条款，加之欧美市场采用无条件退换货的销售策略也容易产生大量贸易原因退货。”宁波出入境检验检疫局风险管理处的周斌分析说。据初步统计，今年1月至8月宁波出口退运货物中有84批次是商业纠纷、产品滞销等贸易原因，占宁波检验检疫部门调查批次的28.6%。
那么怎样避免这类事情的发生？周斌给了宁波出口企业一些建议，首先在

国际贸易一般规则下，企业应充分认识签署合同的必要性，增加贸易合同中“自我保护”的条款，尽量避免“无条件退货”等类似条款，以免无故蒙受经济损失。此外，企业应尽可能采取信用证结汇付款方式，保证自身利益不受损害，同时关注市场动态，做足“功课”，尽量避免因输入国政策法规变化、市场波动导致的损失。

利用互联网的便利,实现律师法律服务的优化和便捷——

互联网+，宁波律师业准备好了吗？



□本报记者 龚哲明
通讯员 唐亮

律师业的互联网+时代已经来了，宁波律师业准备好了吗？我市日前举行以“创新驱动 引领未来”为主题的首届律师事务主任论坛，参加论坛的律师业人士谈得最多的话题就是如何应对互联网+时代给律师业带来的机遇与挑战。

青年律师快速成长的平台

最新统计数据表明：我国律师事务所已经有两万多，律师27万余名，创收总额超过千亿元，而其中80%的创收由20%的律师创造，即五分之一的律师占有了80%的律师业务收入或者说客户资源。“部分律师特别是青年律师还在为没有稳定的案源而发愁，有的一年收入还不到五万元。”浙江浙东律师事务所周旭锋在论坛上说。

为什么会出现这种现象？浙江元甬律师事务所许如春告诉记者，从传统意义上讲，律师的案源，主要通过平时积累和构建起来的社会关系来获得。一位律师要在业界响当当，往往需要10年到15年的积累，不但要努力介入大案件，而且还要代理得漂亮，以赢得口碑。但是，青年律师资历



丁安 绘

浅、社会关系简单，找其代理的案源自然也就少。

“互联网+”，却让我们看到了另外一种可能，青年律师完全可以在互联网平台上崭露头角，只要法律功底扎实，有服务热情，有耐心态度，就不愁拿不到案源。并且通过有效的服务和客户点评，他们可以迅速积累口碑。此外，互联网还是青年律师学习专业知识，借鉴成功案例的重要渠道。”许如春认为，互联网+时代的到来，为青年律师提供了不可多得的平台。

互联网律师服务潜力大,必须提前准备

目前，通过互联网获得案源在律

师事务所业务中还算小众，所占份额很小，但许如春建议，律师事务所应该及早谋划，准备随时迎接“互联网+律师”的主流时代。
据统计，全国有13亿手机用户，其中5亿以上使用智能手机，移动通信用户数占全国人口的91%，其中还有6.5亿网民。“这是一个庞大的用户群，律师业必须提前做好准备，也许人们习惯通过互联网使用法律服务的日子很快就来了。”许如春说。
“互联网+律师”的发展的确大有可为。浙江导司律师事务所单莹在论坛上说：“根据判断，70%的民商案件可以利用互联网的平台寻求法律帮助，或者通过网络搜索来检索案件相关的法律法规，从而完成诉讼。”他与许如春表达了同样的观点：尽管互联网不一定

对传统律师行业带来天翻地覆的变革及影响或改变律师法律服务的根本属性，但是我们仍应该顺应时代潮流，利用互联网的便利，实现律师法律服务的优化和便捷，使两者相辅相成，共同为律师行业服务。

建立律师业大数据库是大势所趋

建立律师业大数据库，对小到一家律师事务所，大到一个区域的律师业，都显得十分重要。

“律师事务所建立集可视化、协作化于一体的内部数据库是一条可行性较高的途径。也就是在律师事务所建立一个数据库，所内的执业律师将自己的案件信息上传到该数据库，在这个数据库里的其他执业律师可以查看和检索案件。如果案件能够自动区分类型，那么在输入关键词时，比如建设工程施工合同纠纷，本所律师所办的相关案件就可以一目了然。这种共享机制还可以拓展到共创实务中，比如新规定的分享，办案经验的分享等。”浙江甬港律师事务所薛迪国在论坛上说，“这一数据库的最大好处，就是律师可以在线上线下有针对性地找所内其他律师交流案件或者合作办案案件，从而提高办案的质量和效率。”

据统计，全市目前共有律师事务所141家，律师1986人。“在各个律师事务所建立数据库的基础上，然后由律师协会牵头，在宁波地区建立一个律师事务外部的数据库。”薛迪国说，这样一来，可供共享的案件更加全面，记录的律师特点、特长更加清楚，也使专业律师之间优势互补、协同办案成为可能，律师的工作能力将会得到大大提升。

让“历史记忆”焕发时代气息

□方石



海曙区加大对布局散乱、利用粗放、用途不合理的存量建设用地的再开发，一片老旧工业厂房变身成为休闲娱乐场所、微电影产业基地、星光大道剧院等，拉动了文化产业和月光经济（9月11日《宁波日报》）。

城市功能转变中，遗留许多形态各异、功能不同的老旧厂房，它们失去了原有的功能，却挥不去浓郁的历史气息。善加利用，让“工业记忆”在旧城改造中保存下来，就能成为城市的一张生态名片。

这样的例子很多。广州TIT创意园的前身是纺织机械厂，地砖是从老厂房拆下来的，400多棵植树也原样未动，还尽可能保留了纺织工业元素；广东中山市的岐江公园也是利用原粤中船厂改造的，一座残缺的厂房

被修葺成另类美术馆。在宁波，和丰创意园保留下来的原和丰纺织厂那幢花园洋楼，比几幢现代建筑更吸引眼球。宁波书城成功地利用了原大丰面粉厂的工业遗存。老外滩街区保留下一块最具特色的城市空间。“第七车间”餐厅原来就是工厂的一个车间，名称也直接沿用原来的称呼，令人印象深刻。

旧厂房该不该推倒？我们很多有保存价值的旧厂房被推倒了，因为它们被认为过于陈旧、缺乏现代感，与城市“格格不入”。房子没了，城市也因此失去了很多“记忆”。其实，城市像人一样，是有“记忆”的。利用旧城遗存，不仅能够保留城市的“历史记忆”，使城市变得厚重起来，而且能够节省开发成本，完善时代对城市的功能要求。更重要的是，它开拓了一种历史感和现代感并存不悖的开发模式。许多实例表明，旧城遗存运用得好，比“时髦”的现代建筑更有艺术性，甚至散发出前卫气息，给人强烈的视觉与情感冲击。

《宁波市抗日战争时期人口伤亡和财产损失》调研丛书首发

【本报 记者 王佳 通讯员 王益】《宁波市抗日战争时期人口伤亡和财产损失》调研丛书首发式昨日举行。市委常委、秘书长王剑波主持并讲话。

宁波抗战伤亡损失调研是在2005年中共中央党史研究室的统一部署下进行的，历时10年，采取了查阅档案文献、开展社会调查、深入分析研究的方式。查阅档案16355卷，走访123957人，整理口述资料31089份，拍照17908张，获得有效口述资料7811份。丛书是该项调研的重要成果。全套丛书共13本，其中，市本级2本，县（市）区11本。丛书的出版发行，填补了抗日战争时期宁波人口伤亡和财产损失数据空白，如实反映了抗战时期宁波人民的巨大牺牲和惨重损失，是当前进行爱国主义教育和革命传统教育的生动教材。

会议强调，要通过对《宁波市抗日战争时期人口伤亡和财产损失》调研丛书的学习贯彻，铭记历史，更加珍惜现在来之不易的和平环境；弘扬以爱国主义为核心的伟大民族精神，树立爱国的责任感和使命感，把爱国精神切实转化为积极投身于中国特色社会主义伟大事业的实际行动中；坚定中国共产党的领导，凝心聚力，奋发进取，扎实推进“四个全面”战略布局在宁波的生动实践，为宁波跻身全国大城市第一方阵而努力奋斗。

首发式上还进行了赠书仪式。市委党史研究室向市委组织部、市委宣传

市领导会见匈牙利客人

【本报 记者 吴向正】昨晚，副市长王剑波会见了匈牙利佐洛州首府副行政长官拉斯洛和匈牙利国家企业家雇主协会主席顾问皮特·洛林萨一行。

佐洛州是匈牙利西部的一个州，西邻奥地利，首府佐洛埃格塞格。匈牙利国家企业家雇主协会是匈牙利第一个全国性的代表企业家和雇主利益的非政府组织，也是匈牙利最重要的企业家协会之一。该协会直接注册会员企业12000家，产值占匈牙利国民生产总值的31%。
王剑波对拉斯洛和洛林萨一行来甬访问表示欢迎，并介绍了宁波经济社会发展情况。

鄞州区为245位名教师建立医疗“绿色通道”

获得“绿卡”可以享受多项服务

【本报 记者 陈敏 通讯员 薛丛川】鄞州区日前为全区245位区级及以上名教师建立医疗“绿色通道”。按有关规定，每位名教师将拿到由鄞州区卫计局统一制作的医疗“绿色通道”卡，卡上载明名教师姓名、身份证尾号四个数字。名教师凭着“绿色通道”卡及医保卡就诊，可享受优先挂号，优先预约专家门诊号，优先预约住院床位。

为保障名教师优先就医，鄞州人民医院、鄞州二院及各乡镇卫生院等

公路两侧一期整治月底前完成

【本报 记者 张燕 通讯员 褚惠强】在G1501高速绕城西段鄞州姜山镇周韩村，原先的违建工棚和乱堆放的水泥预制板已被拆移一空，取而代之的是青青小草。昨天，记者从市交通委、公路局获悉，我市公路两侧一期整治月底前将基本完成，乱搭乱建、乱堆垃圾、乱竖广告牌将得到全面整治。

7月中旬，市交通委紧急召开各县（市）区公路边“三化”办和公路管理市辖区负责人会议，专题部署“两路两侧”专项整治排查等有关具体工作，截至目前，排查到公路两侧

“乱采乱挖”问题32个；“广告残留”问题927个；“维修保养管理缺失”问题16个，共计975个。

9月底前，我市将完成对乱搭乱建、垃圾堆积、广告牌清理等能立即整治的和省定乱采乱挖等问题的整治；年底前完成对违法建筑、绿化缺失等问题的整治。具体整治任务包括：整治公路两侧1000米可视范围内的山体乱采、河道乱挖行为；整治公路两侧可视范围内违法和无序的残留广告牌（包括公路沿线房屋及屋顶广告牌、墙体广告）；整治公路路面坑洞、裂缝、路面不平整、桥头跳车以及公路绿化、附属设施维修养护缺失问题；乱搭乱建和废品垃圾。整治公路沿线的违法建筑、地面构筑物和生产及生活垃圾、废弃土方等。重点推进高速公路桥下空间拆违工作和普通国道穿镇（村）路域环境整治行动。