

比如医院，来了宁波医生



□本报记者 黄合
通讯员 勇祖轩 确巴

【足迹坐标】比如县卫生服务中心
【走访故事】
在藏族的文化里，死生是一件大事。

站在比如县卫生服务中心，也就是曾经的县人民医院，抬头就可以看到不远的高山上挂满经幡的天葬台。在比如，至今还保存着世界上独一无二的骷髅墙，诉说着当地关于死亡和尊重的故事。

50年前，西藏自治区正式成立的时候，比如有第一家卫生院。不过，作为一个高原上的藏族聚居区，现代医疗并没有在这里得到迅速的发展。在宁波援藏干部的印象中，直到2004年，这家县级人民医院仍停留在上世纪70年代宁波乡镇医院的水平。

路途漫漫，隔断了比如百姓第一时间接受治疗的可能，也让死生显得格外脆弱。一度，比如县里医疗条件差，藏民只能去那曲治疗，路上至少耽搁四个



图为比如医院新成立的儿科，当地医生正在为藏民问诊。

小时；如果去拉萨，还得加上近12个小时车程，一个小小的阑尾炎都能置人于死地。

彩超机、胃镜、心电图机、X光机……比如县卫生服务中心负责人达娃加才领着我们在二楼大厅进行走访，上述这些最基础的设备，一开始来自于宁波援藏干部的牵线搭桥。也正是因为这些常规检查设备的引入，让这个县级医院摆脱了原先只能量血压、吊吊盐

水的窘境。

不过，更为关键的问题，是当地缺乏专业医疗人才。2010年7月，来自宁波华慈医院的胡勇多作为第六批援藏技术干部，来到比如。当时的医院里有手术室，也有相关的设备，但已整整5年没有动过手术——归根结底，因为当地没人有这样的技术。

第六批援藏技术干部胡勇多和张光辉两人相继在比如开展了第一例阑尾炎

切割手术，开展了气管切开术等难度较高的手术，先后实施大小手术120余例。

“我们希望能让病情尽可能在当地得到解决，同时通过梯队培养，在比如建立起一个能够独当一面的医疗团队。”根据胡勇多所说，在那前后西藏两地开始了常态化的技术培训。

2014年年初，刚刚毕业的益西来到宁波市第一医院学习，专攻放射科方向。在那半年时间，这个90后男孩得到了我市医务人员手把手的教导。如今，学成归来的益西成了医院里的骨干。

“援藏干部对我们的帮助特别大，在他们的培训指导下，我们这里分工更细了，出现了综合科、儿科和妇产科等，也出现了流动服务车，可以去偏远地区上门服务。”达娃加才说。

【记者手记】
在离天最近的青藏高原，关于死亡的话题格外沉重。

没有设备，没有技术，先天不足的比如医院很难为藏民提供优质服务；朴实无华的藏民过早逝世，也让医疗工作者深感遗憾。

过去20年，有了宁波的援建支持，我们看到了一个在硬件上不断进步的比如医院，但是专业人才这块“短板”，很难在短短几年中得到根本性解决。

如何搭建相应的激励机制，如何建立起一个内生性常态化的人才梯队，这或许是摆在比如医疗卫生事业面前更为关键的问题。

立体绿化 添景观

连日来，鄞州区城管局园林绿化施工人员对贸城中路万达广场长约103米的外墙立面进行立体绿化铺装种植。作为该区“一路一品”绿化提升工程的亮点，此次外墙试点的立体绿化采用容器垂直式种植，区别于常规绿化采用攀援式植物。工程预计本月底结束。
(徐能 朱娇娇 摄)



我市残疾人就业形势不容乐观

尚有7000余人需要就业

关注残疾人就业 系列报道之二

本报讯(记者杨静雅)记者从市残联获悉，目前，我市共有各类残疾人36.6万，约占总人口的6.36%，全市持证残疾人16.2万，其中处于就业年龄段、有劳动能力与就业愿望的持证残疾人有5万余人，他们中有4.3万人实现就业，尚有7000余人需要就业。

据市残联副理事长吴道涛介绍，目前，我市部分处于就业年龄段、有劳动能力与就业愿望的残疾人就业难的根源主要有三个方面。第一方面，用人单位对残疾人的歧视不同程度存在，这些单位既怕残疾人干不好工作，又怕残疾人影响单位形象。其实，残疾人中有许多优秀的人才，他们经过了严格的职业技能培训和高等教育，完全能够胜任工作。第二个方面，部分残疾人对工作期望值过高，他们希望工资高、工作轻松，不愿意三班倒……过高的期望值使这部分残疾人一直找不到理想的工作，或者一直处于不断换工作之中。第三个方面，一些残疾人想去做一些有技术含量的工作，但却缺乏一技之长。

针对这种情况，我市也采取了一系列措施。日前，市委统战部、宣传部等十部门联合印发《宁波市促进残疾人就业工作实施意见》，要求机关、

团体、企业、事业单位和民办非企业单位等各类用人单位，按照不低于本单位在职职工总数1.5%比例安排残疾人就业。

我市大力扶持社会福利企业，力争使更多的残疾人实现集中就业。我市出台了《关于进一步支持福利企业发展促进残疾人就业的实施意见》，支持各种投资主体创办福利企业，安排残疾人就业。同时，落实了福利企业税收优惠、员工职业技能培训等方面的扶持政策。

我市还引导、支持爱心企业创设医疗机构、阳光家园，为智力、精神和重度肢体残疾人提供庇护性就业。据市残联教就部主任周建炎介绍，目前全市已集中安置智障、精神残疾人650多个。同时，我市还将将工疗机构生产的产品作为庇护性产品，纳入政府优先采购范围。

我市大力扶持残疾人自主创业。相关政策规定，残疾人从事个体经营和自主创业，各地要给予创业者社保补贴、创业带动就业岗位补贴、创业担保贷款、创业场租补贴等扶持，并落实有关税费优惠扶持政策。市残联还会同市财政局、市人社局联合印发了《宁波市残疾人就业创业千帮扶计划》，要求每年市县两级帮扶1500名残疾人就业创业。

针对部分残疾人职业技能不高的现状，我市各级残联举办了各式各样的培训班，对残疾人进行培训，一些残疾人通过培训后，走上了工作岗位。仅去年，我市就对2500余残疾人进行了培训。

新高考首次选考 选考报名结束

极少数学生报了选考

□本报记者 陈敏

我省新一轮高考改革的重头戏——新高考和高考选考科目的考试将于10月30日开考。报名工作已于本周结束。从我市各高中学校的报名情况看，绝大多数学校的学生这次集中于选考，只有极少数学生报选考；而选考科目，绝大多数学校的学生集中于物理、化学、历史和地理四门学科。

极少数学生报了选考

这次考试是高中选考和高考选考相结合的考试。除语文、数学、外语3科外，还有政治、历史、地理、物理、化学、生物、技术7科，同一科目提供选考和选考两种试卷。选考满分70分，考“必考题”；选考在选考“必考题”基础上增加“加试题”(满分30分)。

同科目的选考和选考在不同考场同时进行，选考时间1小时，选考时间1.5小时。参加选考的考生且通过70分必考题的考试获得高中选考等级，作为高中毕业的依据之一，同时通过加试题的考试获得高考选考科目等级和赋分。

据悉，这次绝大多数考生集中于选考。宁波四中副校长曹斌介绍，因为实行新高考之后的第一次选考和选考，学校、学生都很谨慎，于是不同约而同地选择了排除法，就是将得分

相对困难、不具有竞争优势的学科率先排除掉，这些科目被列为“选考”范围，早考早结束，余下精力和时间可以专心对付高考科目。

不过也有考生这次就报名参加选考，但人数极少。如效实中学有五六名考生参加选考，选考科目定为历史或地理。镇海中学也有考生参加选考，不过人数也不上10名；五乡中学也有1名考生报了选考。

学校不同，报考情况迥异

这次考试各高中学校主要集中在选考，而且选考科目主要集中在物理、化学、历史和地理四门学科。据了解，这很大程度上是因为师资、课时等原因，多数学校在高一阶段没开设生物、技术课。

本周末有一次模拟测试

因为是第一次新高考和高考选考，考什么，难易程度怎么样，对任课老师和考生来说，均是一头雾水。据了解，为给考生适应性训练的机会，本周末省教育考试院将在全省范围内安排一次适应性测试。

不过，各高中学校的老师此前已经被省教育考试院告知，此次模拟测试卷并非是新高考和选考的样卷，最主要的让考生熟悉一下考试的难易程度而已。

人才科技周下月举行

700余科技项目、7000多“四高一新”人才期待“智力对接”

本报讯(记者周琼 通讯员勇祖轩)记者从昨天上午举行的人才科技周新闻发布会上获悉，10月10日至14日，我市又将迎来一年一度的“引智”盛事。在今年的第十届中国浙江·宁波人才科技周期间，来自海内外外的7000余名“四高一新”人才、700多个转化合作科技项目将进行一场面对面的洽谈和对接。

本届人才科技周，我市将以“人才科技引领创新驱动，资本要素助推转型发展”为主题，以“蔚蓝色”和人才生态最优城市建设为目标，紧紧围绕“一带一路”战略、“港口经济圈”建设和城市经济发展需要，加快集聚一批高端人才智力，培育一批急需紧缺人才，转化一批科技创新成果，共建一批高端创新载体。记者了解到，本届活动将分为五

大系列板块二十项分体活动。一是人才引进培养活动，包括高层次人才引进洽谈会、海外留学人才创业行、“百校千企”人才培养合作交流大会等；二是科技项目合作活动，包括高新技术成果交易洽谈会、黑马大赛全球新材料行业总决赛、科技创业计划大赛暨天使中国(宁波)创新创业大赛等；三是高端智力服务宁波活动，包括院士专家宁波行、海智宁波之旅、全国学会宁波行等；四是包括人才发展与政策高峰论坛以及天使投资高峰论坛等五项活动的人才发展论坛；五是“才·富”合作活动。

整个活动推出约7800个岗位、700余个转化合作科技项目，4000家左右企业参会、7000余名“四高一新”人才参会对接，预计总参会人数超过2万人。

超载、闯红灯、闯禁行线、人行横道前不按规定让行、号牌不清、假牌假证——

工程车乱象治理五年，仍是个“乱”



□本报记者 陈飞

本月15日发生在通途路的工程车侧翻压死奔驰车驾驶员的事故责任尚未明确，昨天下午2时左右，在奉化大成路与南山路交叉口的奉化太平洋百货商场附近，又一辆混凝土工程车在拐弯过程中碾压到一辆正在行驶的电动自行车，导致50多岁的骑车人当场死亡。更早一点在8月5日，慈溪交警徐鉴华在执勤时，被超载工程车撞倒后碾压而牺牲。工程车为啥频频惹祸？有些工程车为什么能“任性”的话题最近持续在市民和网民中发酵。通过梳理我市治理工程车的历史和展现工程车的生存状况、运营情况等，记者对工程车频繁惹祸的根源作一初步探寻。

五年间不断推出整治新招

客观地说，政府部门在整治工程车问题上从来没有松懈过。早在2010年7月，针对当时工程车有致死事故多发状况，宁波交警部门在全市范围内开展了为期5个月的工程车专项整治。当时整治的主要对象就是从事工程材料、建筑土方、建筑垃圾等运输的大型、中型货运机动车辆，如搅拌混凝土运输车、罐装水泥车、牵引车、自卸车等。当时交警部门重点查处了工程车无第三者强制保险、超载、闯红灯、人行横道前不按规定让行、号牌不清、假牌假证、车

辆安全防护装置缺失、闯禁行线等交通违法行为，对有5次(含)以上违法行为未处理及超速50%以上违法行为未处理的，予以扣车。

此后每一年，交警部门将工程车整治列入重点整治项目。2014年4月，市交通警察局开展了“畅甬2014-2”工程车严重违法专项整治行动，针对列入市区货车“四禁”范围的主要道路进行整治。交警部门还为整治工程车乱象开出了安装GPS、加装提示喇叭、加挂大型号牌、发动市民随手拍工程车违法行为等各种“药方”，但始终处于“治标不治本”的尴尬境地，工程车频频违法的问题始终难以得到根本性解决。

“不违法无法生存”？

在15日通途路事故中，有关交警分析事故部分原因是工程车在人行横道线前没有减速让行，而且存在超载的嫌疑。这起事故具体原因虽未最后明确，但不可否认如果工程车司机严格遵守了《道路交通安全法》，也许这起事故不会发生或者事故后果要轻得多。在这种交通事故中，受害者固然很惨，但肇事一

方也是摊上了大事，那为什么这些工程车司机宁愿铤而走险，也不愿规规矩矩行车呢？

在这两天记者与部分工程车司机的接触中发现，工程车一方也有自己的苦处和违法“理由”。“其实最不想超载的就是工程车企业和司机，因为交警罚的是我们，出了事故还是我们来‘埋单’。”一位不愿透露姓名的工程车司机称，不违法根本赚不了钱。这位工程车司机打了个比方，在运价一定的情况下，如果人家超载，载上了20吨，而你按限载量只载10吨，那你拉一趟还得赔钱。如果人家一晚上风风火火地开车跑上8趟，而你规规矩矩最多只能跑上五六趟，这样基本上就被淘汰了。这些多数来自外省的工程车司机最看重的就是赚钱，在他们看来，违法是为了生存。在今年4月对工程车加高栏板的整治行动中，执法部门发现，几乎很少有车不加高栏板。而加高栏板，本意就是超载。

工程车司机为了利益，除了超载、疲劳驾驶和闯红灯之外，还经常疯狂地“闯禁”，各种逃避处罚的伎俩层出不穷。在江北常洪隧道口，交警曾不止一

次抓到遮挡号牌的工程车，而工程车又常常是组队闯禁。

也有工程车司机向记者反映，有些工地的施工方也会要求工程车超载，因为部分施工方是以“车”为单位向工程车支付运费，所以施工方往往是要装载到与车厢最高处持平，甚至拱起个“尖”才肯罢休。

城建高峰，须严治工程车违法行为

最近几年，我市进入了城建的高峰期，东部新城、南部新城、轨道交通、奥体中心以及多条跨江大桥等的建设，为了城市建设的顺利进行，不可避免地会向部分工程车发放通行证，但在城建高峰中工程车的管理问题也将经历前所未有的考验。

市民在谴责工程车违法行为之余，也纷纷呼吁路政、交警等部门要更加严格监管工程车，分析如何从源头加强工程车管理，变革和创新管理模式，在平衡城市建设需要和道路安全秩序之间找到一个有效的解决办法，让老百姓在马路上能够安心。

近两年工程车肇事案例



2014年4月15日，江东区姚隘路与朝晖路交叉口，工程车撞上电动自行车致骑车人死亡。事后发现，工程车没有进入市区的通行证。

2014年4月20日，江东区姚隘路与朝晖路交叉口，工程车撞上电动自

行车致一家三口一死两伤，死者为年仅11岁的女童。事后调查发现，肇事车辆属于“闯禁令”，且货车司机在转弯时没有减速。

2014年7月17日，江北区清河路与通途路的交叉口发生工程车侧翻事故，工程车上的淤泥倾泻下来，造成多辆电动自行车被碾压，多人受伤。