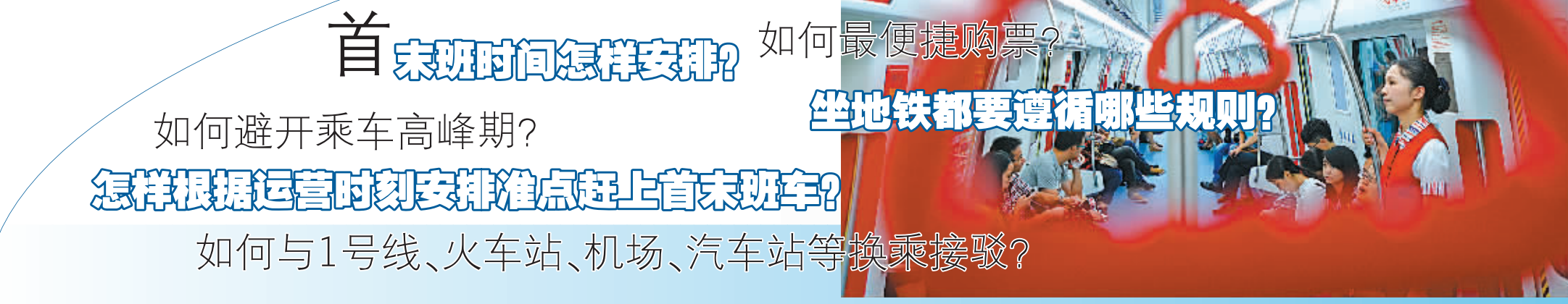


轨道交通2号线一期最全“使用”攻略

本报记者 冯瑾 包凌雁 通讯员 徐昭 桂琳



首末班时间怎样安排? 如何最便捷购票?

怎样根据运营时刻安排准点赶上首末班车? **坐地铁都要遵循哪些规则?**

如何与1号线、火车站、机场、汽车站等换乘接驳?

攻略之 换乘

如何与1号线、火车站、机场实现无缝换乘? 服务联动,共享首末班和晚点信息

2号线一期每日的运行时间定为6:30至22:00,基本覆盖大部分高铁班次和飞机航班。试运营初期,轨道交通部门将与机场、火车站建立服务联动机制,共享首末班和晚点信息,及时传递客流动态信息,以便优化客流接驳方案,尽最大努力满足乘客出行需求。

换乘1号线:在鼓楼站站厅站台付费区内均可

鼓楼站站厅与站台付费区都可以实现1、2号线之间换乘。

具体说来,在地下二层,1号线站厅与2号线站厅直接连通。从鼓楼站1号线H口可以直接到2号线站厅付费区,然后在2号线站厅可以坐扶梯到2号线站台(地下三层)。然后可以直接走楼梯(无电梯)到1号线站台(地下三层)。

1号线鼓楼站站台(地下三层)靠近西端的乘客,请直接走站台“L”型换乘通道,然后换乘至2号线鼓楼站站台(地下二层);靠近东端以及携带大件行李、老弱病残孕乘客,可选择先乘坐站台中部的垂直电梯或扶梯到达1号线鼓楼站站厅(地下一层),后通过地下一层站厅换乘通道到达2号线鼓楼站站厅,然后乘坐扶梯去2号线鼓楼站站台乘车。

目前1号线鼓楼站往东环南方向的末班车是22:18,往高桥西方向的末班车是22:19,2号线往清水浦方向的末班车是22:26,往机场方向的末班车是22:23。也就是说1号线末班车的乘客完全可以换乘到2号线乘车,但2号线末班车的乘客无法换乘1号线乘车,请市民提前做好相关准备。

换乘铁路宁波站:出入口直达候车厅,接人可走到达层

轨道交通宁波火车站呈南北走向,就在铁路宁波站到达层下方,车站北边为铁路宁波站北广场,南边为铁路宁波站南广场,同时本站南广场西侧出入口又与长途汽车南站相邻,南广场东侧出入口与梁安世家社区相邻。

宁波火车站站厅共有6个出入口。站厅南北两侧设有2个扶梯通道与铁路宁波站到达厅互通,实现与铁路宁波站的无缝换乘。

出地面有4个出入口,包括位于北广场近望湖市场的A口和近妇女儿童医院的D口,位于南广场近梁安世家的B口和近汽车南站的C口。

如果要去汽车南站坐客运大巴的话,市民可以选择从C口出。宁波火车站的4个出入口刚好对应着火车站建筑的4个角,而C口就是靠近汽车南站。火车站实际上还是一个大型

攻略之 接驳

站点周边公交,自行车如何无缝接驳? 优化改道,增设线路

容量大速度快的轨道交通是城市公共交通的骨干,但仍需要常规公交、公共自行车等高度配合,才能更好地发挥作用。

早上有公交换乘地铁 晚上有地铁换乘公交

完善站、场、点,优化配套设施。原来2号线沿线有52个公交首末站,目前建设了4个公交首末站,同时增加32个公交站点,这样确保每个轨道交通站点的公交覆盖。另外增加了34个公共自行车网点和34个出租车点,为线网优化和市民出行打下基础。

通过优化改道、延长或缩短线路,轨道交通2号线沿线接驳线路由原来的117条增加至142条,增加了21.5%。公共自行车原来沿线的10个点,目前已达到44个点。运营,像栎社机场与站点换乘还是有些难度,公共自行车由280辆增

型的公交枢纽站,去镇海、北仑和鄞州等方向的市民,一样可以坐地铁到C口出,直接到公交站换乘公交。

开通初期,每天有60名志愿者在南北广场主要道路、路口引导方向,指引换乘。

与栎社机场换乘:机场巴士负责免费接驳

2号线一期将直接接入栎社机场在建设阶段的T2航站楼。车站的3个出入口都在栎高线上,距离目前正在使用的T1航站楼大约有600米的距离。

在A和B出入口中间,有一个圆形转盘式场地,此处有一条道路直接通往航站楼方向。沿着这条路大约步行400米,就可来到机场西侧的航辉路路口,与机场现有道路相连。这是一条专用道路,只有机场的接驳车辆可以行驶,社会车辆无法进入。

以后,出发旅客可以在地铁站口坐接驳车辆,直接从新建道路进入航站楼,然后绕行上高架直接停在T1航站楼出发大厅前下车,全程约1公里,行驶时间大约5分钟;而到达旅客则可在1楼到达大厅门前上车,直接通过新建道路到地铁站口,全程600米左右,只要3分钟。乘机旅客可以免费乘坐接驳车,无需额外购票。

与宁波客运中心换乘:设有独立标识牌

轨道交通2号线在客运中心站设有站点,方便旅客前往车站乘车。目前,在宁波客运中心站旅客出入口处,设置一块独立标识牌,标注轨道交通2号线出入口方向,方便到站旅客换乘轨道交通。

至1290辆。

公交车的首班车要早于轨道交通半小时,末班车要晚于半小时,这样确保市民早上有公交车换乘地铁,晚上有地铁换乘公交车。

重要站点接驳:公交+出租车+自行车

栎社机场轨道交通站点后将直接与新航站楼对接,安排6台大巴作为摆渡车,在轨道站与候机楼之间600米长的专用道路上往返接驳。

在铁路南北广场分别配备了36条公交线路(南广场21条,北广场15条),出租汽车有3个停靠点,南北广场各1个,汽车南站1个,可以同时停放260辆车,自行车网点共4个,有165辆。通过地铁+公交,再加上自行车和出租车应该能够满足接驳需要。



鼓楼站

- D 出入口:通往海曙区人民政府、交通银行以及海曙中医院
- F 出入口:通往宁波市档案馆、中山广场、宁波市文化广电新闻出版局
- E 出入口:通往鼓楼步行街、李伟康遗址公园

城隍庙站

- A 出入口:解放南路与街南交叉口,在房产权管理中心旁
- C 出入口:月湖公园对面
- D 出入口:步行经过开道出境处

宁波火车站

- A 出口:车站在北,通往梁安世家
- B 出口:车站在南,靠近梁安世家小区
- C 出口:车站在西,靠近长途汽车南站、公安交警火车站
- D 出口:车站在东,通往梁安世家、妇女儿童

栎社国际机场站

- A 出入口:位于栎高线,附近有共住村
- B 出入口:位于栎高,计划会有机场接驳大巴线

制图:蔡明杰 金雅男 洪茜茜
摄影:徐 能

攻略之 票卡

如何购票?有哪些便捷方法? 初期发行地铁月票

票价:起步2元,换乘最高6元

票卡:开通初期发行地铁月票

宁波轨道交通实行里程分段计价票制。起步价,里程在4公里及以下,每票2元。里程超过4公里,票价在起步价基础上,采取分段累进、递远递减加价办法确定。其中,4-8公里,每1元可乘4公里;8-13公里,每1元可乘5公里;13-20公里,每1元可乘7公里;20公里以上,每1元可乘9公里。

乘客乘坐宁波轨道交通,可使用在宁波轨道交通各车站自动售票机购买的单程票、纸票以及其他有效车票,也可使用宁波市民卡公司发行的甬城通IC卡。

2号线一期开通后,票价计算方式与1号线相同,线路换乘不影响票价计算,采用的进出站间最短路径计算法。2号线换乘1号线最高6元,坐完全程也是6元。

票卡:开通初期发行地铁月票

发行月票是为迎接新线开通,倡导低碳出行的举措。一段时间内会持续发行,次数为50次,初期向市民让利定价为70元。随着2号线一期及1号线二期的开通会有所调整。

乘客乘坐宁波轨道交通,可使用在宁波轨道交通各车站自动售票机购买的单程票、纸票以及其他有效车票,也可使用宁波市民卡公司发行的甬城通IC卡。

单程票在发售当日,当日乘车有效,出站时由闸机回收。纸票适用于人工售票处运作模式,一般在客流或AFC故障等情况下作应急备用。每张纸票乘客只能使用一



次,发售时需车站人员盖章和日期章,纸票仅在日期章当日及售卖站适用。

停留时间:能在地铁里最长停留2小时

乘客持票进入闸机后,应在120分钟内通过闸机出付费区,超过上述时限为超时乘车。超时乘车出站时,按出站站的最高单程票价补交票款。

此外,单程票当日出售且无进、出站信息,乘客可在发售站按车票面值办理退票;纸票在售出后一律不办理退票,但因轨道交通责任影响除外。

攻略之 安全

如何让市民放心坐地铁? 坚持人机结合,常态安检

2号线一期各站仍将实行“逢包必检、逢液必查、逢疑必问、人物同检”的安检原则,坚持人机结合,常态安检。安检人员将通过“看、问、闻、查”等方式,报告可疑人员和可疑物品,有效保障乘客安全出行环境,提高大家的安全感。

火车站、机场站采用大型号安检通道设备

2号线一期各车站安检标准与1号线标准一致,同时,为适应环境需要,在客运中心、火车站、栎社国际机场

采用大型号的安检通道机设备以便携带大件物品乘客通过安检。

轨道交通是公共场所,且人员较多,为确保乘客的安全,根据《宁波市轨道交通运营管理办法》,对乘客携带的行李物品有以下要求:行李物品的长度不超过1.6米、重量不超过20千克、体积不超过0.15立方米或长、宽、高之和不超过1.8米;不携带违禁物品或管制器具;不携带充气气球、自行车(有安全包装的折叠自行车除外)、电动车、货运平板车;不携带有严重异味、外表尖锐或其他容易污损轨道交通设施、容易损伤他人的物品;不携带禽畜和猫、狗等宠物以及其他可能妨碍轨道交通运营或危及乘客人身安全的动物

或物品,有识别标志的导盲犬除外;不携带影响人身安全、财产安全、公共卫生安全、运营安全的其他物品。

从路林市场购买海鲜符合要求才能坐地铁

从路林市场购买海鲜能不能乘坐轨道交通?如果购买的海鲜能够包装完好,保证不发出异味、不渗漏、不污染轨道交通设施,并且长度重量体积符合上述运营管理办法有关规定,是允许乘坐轨道交通的。

攻略之 服务

如何让市民更便捷坐地铁? 联动服务,最大化满足乘坐需求

为吸引更多的乘客,2号线将与机场、火车站、客运中心开展服务联动,包括客运服务联动、爱心服务联动、应急服务联动等,以进一步提升轨道交通服务水平。

开通初期推出多票种

8月中旬,宁波轨道交通推出月票,优惠力度非常大,今后将长期推出,今后或新增一日票、三日票,丰富市民选择,更大程度惠民。同时,市民卡及市民卡联名卡将在轨道交通开展优惠活动,推行“一卡通多乘惠”,通过加大优惠力度吸引市民乘坐轨道交通、降低市民出行成本。

增设导向标识方便乘客

2号线串联三大交通枢纽,人流比1号线将会显著增加。尤其是外来务工人员及外来旅游、商务乃至外籍人士等乘客将会增多。对此,车站将完善各类导向标识,提供清晰的导向,方便乘客快速、顺利乘坐轨道交通。

招募志愿者引导文明乘车

2号线已经向社会及沿线高校、社区招募志愿者,在2号线志愿服务中,我们将加强对文明乘车的指引,并为外来务工人员及外籍人士提供有针对性的服务。

