

八年绘就“十”字画卷

本报记者 冯璋 通讯员 徐昭 摄影 徐能

前言

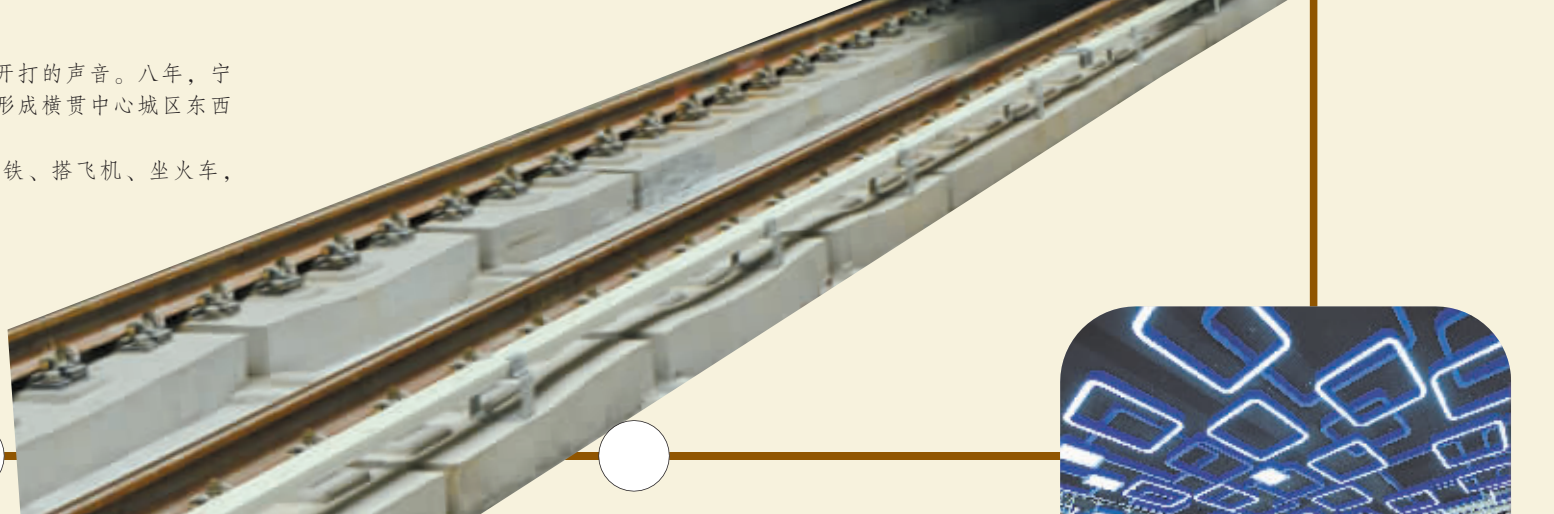
又一个五年，又一条线。
2015年9月26日，宁波轨道交通2号线一期就要开门载客了。这是一条快捷交通线，更是一条亮丽风景线。22个站点，28.35公里，穿越鄞州、海曙、江北、镇海四个行政区，串联栎社机场、客运中心、铁路宁波站三大交通枢纽；连接城隍庙、天一广场、鼓楼等商圈，跨越月湖、日湖、外滩等休闲区块，途经宁波大学、工程学院、浙江纺院等高校。

沿着这条线，可以充分领略宁波的历史人文和港城美景。仿佛还能听到2009年，宁波轨道交通1号线一期“第一根桩”开打的声音。八年，宁波轨道交通绘就了一幅“十”字画卷，2号线一期与1号线一期共同形成贯穿中心城区东西和南北的网络骨架。

轨道交通，“十”字成型。宁波城市交通步入立体化时代，乘地铁、搭飞机、坐火车，无缝衔接。

品质生活由此开启。您可以早起到高桥买菜，逛森林购海鲜，回家吃顿午饭，不慌不忙地去高教园区听一场讲座，或赴文化广场看一场话剧……

线路所到之处“点石成金”，新老商圈崛起，重沟沿线“黄金走廊”。



看过来，2号线一期有这些“与众不同”

难题——线路多道“S”形走向，如何穿越月湖、城隍庙？
破解——多道先进工艺确保安全推进
2号线一期线路成多道“S”形曲折走向，且大部分车站位于中心城区和交通要道，周边环境复杂，地下管线交错，交通疏解、管线迁移等相对1号线要更复杂。

为确保工程安全推进，2号线一期采用多种先进工艺。诸如盾构区间全部采用通用环管片错缝拼装，环与环设凹凸榫，成功穿越月湖盛园文物区和余姚江、月湖。

采用大型咬合桩围护结构施工，通过增

强临时钢支撑、分块施工混凝土支撑，既有效控制基坑变形，也确保城隍庙等古建筑安全。此外，外滩大桥至正大路站盾构区间首次采用盾构对推工艺缩短工期。

难题——软土地基，高架段如何安全跨越高校园区？
破解——技术创新将施工影响降至最低
2号线一期高架段需跨越宁波工程学院、宁波大学等多个高校园区。为减少对大学园区影响，采用大跨度连续梁跨越。为了缩短建设周期，轨道交通建设部门优

化了路林站至三官堂站区间大跨度梁设计，采用支架悬臂现浇施工。

一系列的技术创新不仅保证了工程的顺利推进，还结出了科研成果。先后取得“降水成槽技术”“预制浮置板轨道技术”“隧道修建关键技术”等多项成果，获得4项发明专利、1项国家级工法，总结出一套适用于宁波软土地基的施工经验。

难题——宁波地铁能否实现“宁波造”？
破解——产品本地化程度大幅提高，提速地方产业发展

“大丰”的扶手栏杆、“南车”的传感器……2号线一期工程在机电设备、装修本地化程度相比1号线大幅提高。

包括车辆的内饰产品和牵引系统传感器、电力电缆、屏蔽门、电扶梯、起重机等轨道交通主要设备均由宁波本地生产企业提供，在墙面材料、金属天花、装饰玻璃、钢结构等安装和装饰材料等方面也有更多的应用，相关机电设备、装修装饰产业发展得到有力的助推。与此同时，更多本地企业参与到2号线一期设计、土建和机电施工等有关领域建设。



2号线一期素描：从“海洋蓝”到“中国红”

站点

红色主色调，装修尽显中国风

2号线站点装修以红色为主色调。装修上，2号线全线以“甬甬之路”为主题，所有站点立柱均内嵌了中国风的“窗格”和镂空通透型吊顶。

车站分别选取了栎社国际机场站、宁波火车站、城隍庙站、鼓楼站4座重点车站作为特殊装饰处理，其他车站为标准车站。站点顶部，机场站采用了“祥云”，城隍庙站采用了“孔明灯”，宁波大学站采用暗红色“窗花”。

高架站

采用全封闭声屏障设计

与1号线一期大部分开放的高架站不同，2号线高架站全部采用全封闭式设计，站与站的区间还采用了声屏障降低噪声。宁波大学站就是其中一个。该站延伸出去铁路两边均设置了大约30米的声屏障，有效减少噪音影响。

列车

红色车头“丹凤眼”头灯

2号线列车的头型采用更为圆润的流

线型头罩，整个列车外观以2号线的标志色红色为基础进行设计，列车的头灯采用了向上挑起的丹凤眼造型。与1号线列车相同，2号线一期工程列车采用B型车，列车最高运行速度为80公里/小时。列车定员载客为1460人。

车厢

动态地图铝蜂窝隔音板

内部装饰沿用了1号线列车鼓形车体。与1号线不同的是，列车内门区上方采用了28英寸的LCD动态电子地图来显示全线的站点及列车运行的到站信息。每到一站，就会显示出黄色的字体，更醒目清晰。此外，

车厢内采用了360度全景高清摄像头，实现全列车无死角监控。

售、检票机

高度降低方便老人儿童

在不少站点，售票机一字排开，外观上均采用了红色为主的红黑搭配H型。总体高度由2米降低到1.8米，将纸币投入口由1.55米降低到1.35米，方便老人和儿童购票；反应速度更快，由红外线屏幕改为电容屏，支持多点触摸，人机交换操作更便捷。检票机闸机端头采用一次成型，视觉上引导乘客右手刷卡左手过闸；刷卡区域更显眼，与乘客显示器明显分开，引导市民准确刷卡。



22个站点如何进出？

栎社国际机场站——2号线起点站，试乘期开放两个出入口，其中A口位于栎高线，车站北侧，B口位于栎高线车站南侧。

栎社站——试乘期暂定开放A出入口，位于栎社新村村委会对面。

鄞州大道站——试乘期暂定开放2个出入口。其中A号口通往江南绿洲小区地块，B号口通往鄞州区道路运输管理稽征站地块。

石碶站——试乘期暂定开放2个出入口。A出口设置在雅戈尔大道西侧，C出口位于鄞县大道的北侧。

轻纺城站——试乘期暂定开放2个出入口。A口临近雅戈尔针织厂、中基本田4S店等；B口通往鄞州区石碶医院。

藕池站——试乘期暂定开放2个出入口，其中A号口通往丽园南路，B出入口在启运路上。周边有藕池新村、藕池天地小区等居民区。

客运中心站——试乘期暂定开放3个出入口，其中A口通往西湖花园住宅小区，B口通往客运中心汽车站，C口通往段塘客运中心公交站。

丽园南路站——试乘期暂定开放2个出入口。其中C号出入口靠近气象路与丽园南路交叉口。D号出入口则在丽园南路，靠近新海蓝钻大厦和水茂华园小区。

云霞路站——试乘期暂定开放2个出入口，其中C号出入口靠近宁波电视台正门。B号出入口通往三江超市、南雅音乐幼儿园等。

宁波火车站——设6个出入口。站厅南北两侧设2个扶梯通道与铁路宁波站到达厅互通，做到与铁路宁波站的无缝换乘。4个出地面出入口，A口位于北广场近湖市场，D口近妇儿医院，B口位于南广场近荣安世家和C口近汽车南站。试乘期暂定开放A口和B口。

城隍庙站——试乘期暂定开放2个出入口。其中C号出入口位于月湖盛园对面通往城隍庙步行街等。D号出入口位于药行街

和开明街交界处。

鼓楼站——是1号线与2号线的换乘车站。鼓楼站共有6个出入口，其中2号线一期设3个出入口，其中D号出入口通往海曙区政府等，E号出入口通往市文化广电新闻出版局等，F号出入口通往鼓楼步行街等。试乘期暂定开放D口和E口。

外滩大桥站——共有4个出入口。试乘期暂定开放2个出入口。A口位于大庆南路与大桥南路的交叉口，D口通往江北中心小学和第三医院。

正大路站——车站共有2个出入口，试乘期暂定全部开放。其中A号出入口位于正大花园东北角，C出入口位于生宝路上中国联通旁。

倪家堰站——试乘期暂定开放2个出入口。其中B号口通往东南角日湖婚庆广场，D号口通往北面的华康名家私。

压赛堰站——试乘期暂定开放2个出入口。其中A、F号出入口紧邻801商务园区。

大通桥站——是2号线一期工程与3号线换乘的车站。试乘期暂定开放2个出入口。其中，A口和E口设置于青水路和锦堂路的交叉路口。

孔浦站——试乘期开放2个出入口。其中D出入口紧邻孔浦公园，B口靠近孔浦中学。

路林站——试乘期暂定开放2个出入口，A口结合站房通往宁波工程学院东校区，B出入口通往永安公交公司。

三官堂站——试乘期暂定开放2个出入口，A出入口设置于风华路北侧，B出入口设置于风华路南侧。

宁波大学站——试乘期暂定开放2个出入口，A号出入口结合站房设置于风华路北侧，B出入口设置于风华路北侧。

清水浦站——试乘期暂定开放2个出入口，其中A号口通往西南角上的德鑫家园，B号口通往东南角的清水浦老年活动中心。



2号线一期大事记

2010年3月18日，2号线一期工程可行性研究报告获得国家发改委批复。同年11月18日，初步设计获得市发改委批复。

2010年12月23日，2号线一期工程正式开工建设。

2012年3月15日，2号线一期工程正式进入区间隧道施工。

2014年1月19日，2号线一期工程正线开始铺轨。

2014年6月12日，2号线一期工程地下段洞通。

2014年8月30日，2号线一期工程地下段实现轨通。

2014年11月28日，2号线一期工程首列列车从湖南株洲运抵宁波，完成整车编组并“入驻”天童庄车辆基地。

2015年2月5日，2号线一期工程高架段实现轨通。

2015年3月10日，2号线一期工程地下段实现电通。

2015年6月11日，2号线一期工程开始空载试运行。

2015年9月17日，上海轨道交通协会出具试运营评审意见，2号线一期工程具备试运营基本条件。

2015年9月26日，2号线一期开通试运营。



2020年将建成5条线覆盖整个中心城形成“一环两快七射”网络布局

1号线一期工程：2014年5月30日通车试运营；

2号线一期工程：2015年9月26日通车试运营；

1号线二期工程：将于2016年上半年通车试运营。

3号线一期工程：2014年底开工建设，2019年建成；

2号线二期、4号线：计划今年年内开工；

5号线一期：计划明年上半年开工。

至2020年，我市将先后建成轨道交通1号线全线、2号线全线、3号线全线、4

号线全线和5号线一期，基本形成城市轨道交通网络。此外，宁波到奉化的城际铁路，将与3号线一期贯通运营。

根据2015年城市建设总规，到2020年城市轨道交通网络将由7条线组成，整体结构呈放射状，线网规模271.6公里。

在远景年中，轨道交通网将呈现“一环两快七射”的布局结构，线网规模为409公里。其中“一环”为5号线成环，“两快”为两条市域线穿城在中心城区形成的快线，即余姚到象山、慈溪到奉化的城际铁路在中心城区穿越形成的两条快线。“七射”是指1、2、3、4、6、7、8号线。