

2号线一期试乘首日 市民“点赞”多“挑刺”少

轨道交通公司表示:不足之处将尽快处理改进

□本报记者 冯瑄 殷聪
通讯员 张晓庆

“2号线长什么样?”“坐起来会不会更舒服?”“怎样跟火车站、机场换乘?”……地铁2号线一期9月26日即将通车的消息让甬城百姓兴奋不已。昨天是2号线一期三天试乘的第一天,早上8时不到,不少市民就赶到了1号线一期与2号线一期的换乘站——鼓楼站,抢鲜体验。“坐起来交关赞!”“太漂亮了!”……通过现场采访十多位市民,记者发现,对于地铁2号线,市民“点赞”多“挑刺”少。

点赞 “谈恋爱约会更方便了”
挑刺 “能不能和1号线一期一样推出文化专列”

在鼓楼站,记者遇见了刚从宁波大学毕业一年的小邵。目前在鄞江人民法院工作的小邵住在单位附近,由于路远,小邵通常需要转车才能到达市区,平时出行并不便利。“现在2号线一期快开了,加上原先已有的1号线一期,以后我可以有更多机会参与同学、朋友的聚会,谈恋爱约会也更加方便了。”小邵笑着说。
小邵是个细心的小伙子,昨天从宁波大学上车后他特意掐了下时间。“我上车的时间是8点31分,现在9点09分就到了栎社站,总共才花了38分钟,这比以前坐公交车可快多了。”小邵说。
不过,小邵也表示,从去年开始,地铁1号线一期相继推出了不少主题列车,诸如海洋世界3D专列、东钱湖旅游专列等。“期待2号线一

期也能多开一些文化专列,让‘宁波符号’更多些。”
(回应:未来宁波轨道交通会根据实际情况,陆续推出各类不同特色的3D或者动漫专列。)
点赞 “赶飞机一年省千元打车费”
挑刺 “火车站南广场地铁标识不明显”

“以后可以踩点赶飞机和火车了。”在地铁栎社国际机场,拎着行李的王先生刚从汕头出差回来。他告诉记者,由于从事产品推广工作,经常要出差。平均每周要到外地出差一次,其中一年至少坐飞机出差20次。“按照每次打车80元计算,一年我光花在赶飞机的打车费就得1600多元。”

2号线一期开通试运营,对王先生来说无疑是个利好消息。“坐地铁去机场不用担心堵车,而且费用也低,最高也就6元钱。刨去地铁2号线与公交的乘车费用,一年至少能省下1000元的打车费。”王先生说。
宁波地铁即将进入“2.0时代”。交通是便利了,但在采访中,有几位市民向记者反映,在铁路宁波站南广场找不到地铁口。在记者实地走访后发现,南广场的B、C两个地铁口分别位于铁路宁波站的东、西两侧,B口在荣安世家附近,C口在汽车南站附近,中间还有地铁的南出口与铁路宁波站到达层相连。由于是试乘,C口与南出口试乘期间暂未开放,南广场只有位于荣安世家附近的B口开放。
但是,记者发现在南广场上有14个左右外观相似并且标有数字的口子,这些口子有的通往地下车库停车场,有的是无障碍电梯,有的通往

铁路宁波站到达层。不知情的市民可能会误以为那就是2号线的出入口。特别是标有数字“2”的口子,乍眼一看,确实有点类似于2号线的标识,但实际上这个口子是通往铁路宁波站到达层的。而南广场真正的地铁“B、C”两个口子,仅分别设置了带有轨道交通标识的杆子,而且很小,不容易被发现。
(回应:轨道交通前期已有计划,已着手与海曙区南站综合管理办公室以及宁波火车站协调,争取尽快完善周边地铁标识。)

点赞 “再也不用担心春运赶不上回家的火车”
挑刺 “2号线一期站台没有可供休息的石凳”

“站好,拍了啊!”在宁波火车站站厅层,在中华纸业工作的李小龙先生正在给两个女儿拍照。甘肃籍的李先生住在石碶,昨天一早一家人步行5分钟到达鄞州大道站后坐上了地铁2号线。“真快呀,10分钟不到就到了宁波火车站。”李先生说,每年春节回家过年,都要在公交站等二三十分钟,乘坐364路公交车后,全程要1个多小时才能到火车站,有好几次,差点赶不上火车。“今后这个担心再也不用了!”
同在石碶居住的刘阿姨,这次特地通过换乘从1号线一期高桥西站坐到了鄞州大道站。“我女儿大学刚毕业,在高新区上班,为了方便,去年特地将房子租在1号线的高桥站附近。如果不坐地铁,坐公交车得两个小时呢,开车更不划算。”刘阿姨坦言,现在2号线快开了,她打算让女儿搬回家里住。“反正家门口就是鄞州大道站。”
宁波轨道交通成网后,换乘的市

民在站台等的时可能更久了,但在昨天的体验中,84岁的老人陈若颖和她的老伴发现,“为何1号线一期站台都有休息的石凳,2号线一期却没有呢?”
(回应:2号线一期站台均设置座椅,样式与1号线一期站台座椅相比有所不同,轨道交通相关工作将在2号线一期开通前加紧安装,确保部分站点座椅能投入使用,由此给乘客带来的不便敬请谅解。)

点赞 “接驳真方便,可以让孩子自己出行了”
挑刺 “油漆味道有点重,能不能加强通风?”

家住镇海的陈师傅和他的爱人昨天趁着试乘的机会,一早就坐上了地铁来到了栎社国际机场。陈师傅说,他今天来的目的是“考察”机场和地铁2号线的接驳能力。原来,陈师傅的儿子在西安读大学,以前寒暑假都是打车接送儿子,为了省钱,一般先坐541路公交车到市区后再打车,但即使这样也需要50元左右的打车费。
“原先从报纸上了解到,机场和地铁2号线一期栎社国际机场的出口有一定的距离,需要接驳车接送。我开始还有点担心,但今天体验了一下感觉还是挺方便的,以后我打算让儿子自己来机场。”陈师傅说,从栎社国际机场B口出去坐接驳车三四分钟就到机场出发层。回来时,也有接驳车从到达层的1号出口到栎社国际机场。
不过,在昨天的试乘中,有不少带孩子的家长表示,在栎社国际机场、宁波火车站、客运中心站等站点的油漆味仍然很重,能不能加强通风?
(回应:经过至少三个月的试运行,车站前期已经进行了长时间通风,后期轨道交通将继续加强此项工作。)

大数据炼就“火眼金睛”

公安交警成立情报信息综合研判中心破解交通管理难点

本报讯(记者陈飞 通讯员周瑾 钟石松)林某早在2012年就因醉驾被吊销了机动车驾驶证。近日,林某怀着侥幸心理,无证驾驶爱车出来兜风,结果刚一上路,就被执勤交警逮个正着。执勤交警通过新成立的情报信息综合研判中心交通违法数据平台一查证,立即核查到了他的驾驶证已被吊销的事实,林某也因此受到了法律的惩处。

执勤交警利用的这个执法工具,就是今年宁波市公安局交通警察局新成立的情报信息综合研判中心。此平台尤其针对使用伪造变造、挪用机动车驾驶证(简称“套牌”)以及驾驶证被暂扣、扣留、注销、吊销等导致不具备合法驾驶机动车资格的“失驾”人员仍驾驶机动车的交通违法行为,依托智能高清视频监控综合信息采集系统等科技优势,创新使用侦破战法,有效破解了以往“套牌”和“失驾”这两类交通违法行为难发现、难查处的问题,破除了单一撤销违法记录的恶性循环,从根源上让此类违法行为无处可藏。情报信息综合研判中心成立至今,已成功侦破涉嫌套牌、假牌、遮挡号牌等涉牌类违法行为508起,其中抓获178辆,查处失驾人员9人,并对违法行为人采取了行政拘留等处罚。

大数据让“李鬼”无处藏身

情报信息综合研判中心成立之后,充分整合交警资源,深入挖掘数据,基于大数据理念,运用多个系统,对市区监控设备采集的车辆号牌自动比对、检索,主动地去发现套牌、假牌、遮挡号牌的车辆,一改以往仅仅依靠被套牌人举报才去侦破的被动局面,加大了对套牌行为的发现和打击力度。
今年7月初,稽查布控系统自动报警,显示一辆浙B·8SK**的别克轿车有假牌、套牌的嫌疑。情报分析人员马上对该车辆的车牌、监控照片以及车辆档案等数据进行比对分析,确定该车系套牌车辆。7月31日14时40分,高新大队民警在高新区韵升科技园区内成功将这辆车牌及驾驶人同案查获。经侦查,驾驶人闫某于6月20日在邱隘镇一露天停车场盗窃了该轿车,并将原牌照丢弃,悬挂

了假牌。目前该犯罪嫌疑人已被鄞州检察院批准逮捕。
小聪明被“天眼”一眼识破

面对假牌昂贵的制作费用,有些车主选择了用单个字母、数字粘贴或者磁铁吸附的方式进行变造号牌,以为这样既方便又实惠。
今年3月,宁海的小张在地摊上买了两块白字蓝底“8”字小铁片,随后将“8”字小铁片用吸铁石吸附于自己的浙B·5F**5小型轿车后号牌处,将号牌变造为浙B·5F**8。
可是,小张不知道的是,他自作聪明的行为其实已被“天眼”识破。4月12日,小张被交警查获,最后被处以行政拘留5日,并处罚金2000元。
利用情报信息综合研判中心对涉牌类交通违法行为查处的技术优势,交警部门组织各地交警部门成立了涉牌类交通违法专门指挥体系,对上级指令的以及本辖区活动嫌疑车进行监控,一经发现行迹立即进行实时跟踪监控,并安排就近警力堵截嫌疑车辆,从而提升严重交通违法行为查处率,让这些“李鬼”露出真身。

工程车闯“四禁”一查到底

当前,全市公安交警部门正在开展工程车严重交通违法行为整治工作。对此,情报信息综合研判中心运用现有道路卡口系统后台,重新采集工程车等货车“四禁”通行证、“四禁”方案数据库,实现车辆闯禁、涉牌涉证等违法的实时比对和即时报警功能,特别是工程车故意伪造、变造、故意污损、遮挡机动车号牌及放大号牌从而躲避电子警察抓拍,交警部门严格实行零容忍,一经发现侦破到底,坚决打击。
在今后的工作中,我市交警部门将通过建设和运作情报信息综合研判中心,逐步构建一支专业队伍、一个情报平台、一组研判流程、一套联动机制、一个保障体系”的综合体系,紧紧围绕“以科技为支撑、以大数据为基础、情报指导警务”的总体思路,提高交通管理的针对性和实效性,为破解交通管理难点、瓶颈问题提供有力支撑。

试乘2号线,如何不走“弯路”

轨道交通公司提醒:兑换的单程票仅限2号线使用

本报讯(记者冯瑄 殷聪)昨天市轨道交通运营部门发布消息,截至试乘首日18时,2号线一期全线进站试乘总客流量75230人次。试乘首日,由于部分市民对2号线一期试乘情况不了解,在试乘期间走了不少“弯路”。
对此,市轨道交通运营分公司运营二部负责人提醒:每张兑换券只能兑换两张单程票,且兑换的单

程票仅限于乘坐2号线一期列车;兑换券使用时,要按照券上标明的日期使用;市民只要不出闸机,可在2号线任意一个车站下车,但逗留时间不能超过2小时;带孩子的家长,在出入闸机时,尽量将孩子抱起,以免带来夹伤或一方已出,还有一方被拦在外面的情况;试乘时间从早上8时到18时,乘客应注意时间控制;老人卡试乘期间

不可使用。
此外,昨天下午2号线一期沿线站点的安检人员没收了不少氢气球。按照轨道交通相关运营管理规定,禁止携带氢气球、铁锤、铁棒、自行车(体积、长度符合要求的折叠自行车除外)、电动自行车、运货平板车等乘坐地铁。
昨天,个别车站有乘客出现钱包丢失的情况,站务人员提醒市民

看管好自身财物;老人和小孩应尽量乘坐垂直电梯,并有家人陪同;乘坐自动扶梯的市民请紧握扶手,注意安全。
为了确保市民试乘秩序稳定,昨天在鼓楼站、宁波火车站、栎社国际机场、宁波大学站等重点站点均增设了工作人员和志愿者。其中鼓楼站就有50多个工作人员和志愿者,加上公安民警有近百人。



爸爸妈妈少开一天车

9月22日是“城市无车日”。宁波明楼幼儿园日前举行“倡导爸爸妈妈少开一天车”活动,幼儿教师向小朋友发放写有“无车日”倡议书的宣传卡,让小朋友带回家,向家长进行宣传。
(丁安 李建萍 摄)

公交背后故事多

为了让更多市民了解公交,引导市民养成优选公交绿色出行的好习惯,昨天,市公交总公司举行“城市公共交通周及无车日”活动。30多名市民代表和学员代表参观了公交GPS调度中心和公共自行车监控智能指挥中心,并乘坐了新能源公交车。因为在公交GPS调度中心,市聋哑学校老师用手语向学生介绍车辆运行流程。
(徐文杰 毛敏尔 摄)



我市将成立志愿者学院

设立固定基地,请专业老师提供针对性培训

本报讯(毛一波 张健儿 陈雅珍)昨天上午,宁波市文明办、海曙区文明办、81890志愿服务中心、宁波工程学院继续教育学院联合主办《城市印象与志愿服务》基础知识培训,百名来自宁波大市的志愿者“领头雁”参加。
记者在宁波市81890志愿服务网上看到,目前宁波共有登记注册志愿者8.9万人,志愿者团队1700余支,他们已成为城市一道亮丽的风景线。
“如何让志愿服务更专业化,让志愿者找到学习技能、开拓思维、提升自我的平台是我们一直思考的话题。”海曙区文明办相关负责人告诉记者,在志愿服务过程中,很多志愿者碰到过因缺乏专业的知识和理念,造成志愿服务资源浪费等现象,“这次我们请来的指导老师邵洁,做过今年大阅兵志愿者培训、米兰世博会中国馆志愿者培训等,希望能给这

些‘领头雁’不一样的志愿理念体验。”
邵婷婷是海曙阳光公益服务中心的负责人,去年年底,该中心在海曙区社会组织服务中心注册,主要做敬老、助学等暖心服务,团队里70个成员基本是在职人员,利用空闲的时间做公益。“培训后有利于团队更稳定,我们希望今后有更多的对志愿者领头人的培训,这样可以学到更多的知识普及更多的成员。”邵婷婷说。
记者了解到,下一步,宁波还将成立志愿者学院,提供通用培训、专业培训和岗位培训,志愿者也可以进行点题式、菜单式的培训。今后志愿者培训的固定基地就在宁波工程学院继续教育学院,而志愿者学院还将分门别类请来专业的授课老师为志愿者提供针对性的培训。目前,该学院面向全市招募志愿者学院教学岗位、培训岗、教材编辑岗、学术研究部岗位等,有兴趣的市民可电话联系81890580。

长三角自驾游发展指数首次发布 宁波综合排名位列第四

本报讯(记者曹爱方 通讯员沈宁)长三角自驾游发展指数近日首次发布,宁波自驾游发展指数综合排名位列第四。
第五届长三角自驾游产业论坛暨专家委员会一届五次全会在上海召开。本次大会由上海市旅游局、江苏省旅游局、

浙江省旅游局等主办,会上首次发布《2015新华——长三角自驾游发展指数报告》。该报告通过大规模的数据收集和模型计算,从长三角地区41个样本城市中,选出了自驾游发展指数综合排名前十的城市:杭州、苏州、上海、宁波、无锡、黄山、南京、湖州、绍兴和常州。

【上接第1版】

宁波工程学院等学校开设了校园廉政文化网,充分利用互联网加强廉洁教育的宣传力度;慈溪杭州湾职高通过学校微博、微信公众号、班级QQ群等,在日常生活中渗透廉洁教育,还有学生自导自演了廉洁微电影;浙江医药高等专科学校在全校范围内通过廉洁短信创作等活动,大力倡导诚信学习、诚信考试、诚信贷款、诚信交友、诚信就业的良好风气。

制度保障 为廉洁教育保驾护航

“廉”入课堂,离不开制度“护航”。去年年初,宁波市纪委、市委宣传、市教育局、共青团宁波市委、市妇联联合下发了《宁波市将廉洁教育纳入国民教育体系的实施意见》。根据《意见》,我市将廉洁教育内容作为必修内

容,每学期安排4至6课时。同时,要求学校根据各个年龄段孩子的特点,在教学目标、教学方式、教材上进行分层设计。幼儿园也要在教学中适当安排廉洁教育相关内容,形成“以廉为荣、以贪为耻”的精神境界和良好风尚,促进青少年健康成长。
去年9月,市委教育工委制发了《宁波市教育系统建立健全惩治和预防腐败体系2014—2017年实施意见》,把廉洁教育纳入国民教育体系作为教育系统惩防体系建设的的一项重要内容。
在督查机制上,会同市考核办,将廉洁教育工作纳入对各县(市)区年度教育目标管理考核,教育行政部门还把廉洁教育列入对学校的年度发展性评价内容,纳入到学校党风廉政建设责任制考核中,与教职员绩效考核、师德师风考核、学生综合素质测评有机结合,确保青少年廉洁教育有序推进。
重重保障,促进我市将廉洁教育纳入国民教育体系工作不断深入、稳步推进。