

市区客运出租汽车运价听证会提出两套方案 3公里起步价上调为11元或12元



本报讯(记者董娜)昨日下午,市区客运出租汽车运价听证会召开,就运价调整听证方案征求消费者、经营者和有关方面意见。会上,多数参加人赞同调整起步价和车公里价格,其中8人赞同方案一:即起步价格11元,起步里程缩短至3公里,车公里价格为2.4元/公里。

此次听证会参加人数19名,由消费者、经营者、利益相关方、专家学者、市人大代表、政协委员、政府部门和社会组织组成。市物价局提出的出租汽车运价改革方案,主要包括调整基础运价、完善油气运价联动机制和建立运价政府指导价制度等。据介绍,基础运价方案一一对中短距离(13公里以内)出行的乘客来讲,运费低;长距离(13公里以上)的,方案二总运费低;出行距离13公里的,两个方案总运费相同。与现行起步价格(10元)相比,方案一提高1元,方案二提高2元;但与8月20日前每车次加收1元燃油附加费相比,方案一起步价不变,起步里程缩短至3公里,车公里价格为2.4元/公里。

此外,为了疏导油气燃料成本波动影响,考虑到车用天然气价格即将放开,车用气财政临时价格补贴期限已满,现存纯燃油车在两年内达到

车辆更新年限等情况,建立以气运价联动为主导、油运价联动为补充的油气运价联动机制。为了应对网络约租车的市场冲击,并为逐步放开出租汽车运价向市场调节过渡奠定基础,建立出租汽车运价政府指导价制度,政府制定发布出租车运价的最高限价和下浮办法,运营企业根据实际情况,合理确定运价下浮政策。

在听证会上,参加人对运价听证方案进行了认真分析和详细论证,表达了各自的意见和观点,也提出了许多建设性的建议。8名参加人赞同采用方案一。来自海曙的消费者代表袁满君认为,自2009年5月出租汽车运价全面制定以来,至今未做过调整,运价相比同等水平城市较低,还有一定的上调空间。近年宁波公共交通发展较为迅速,消费者出行拥有多种选择方式。同时,出租车行业面临新的矛盾和困难,确需推进出租汽车行业改革和运价改革。

参会的驾驶员代表楼乃波赞成方案二。已经开了13年出租车的他,每天工作10小时以上,为赚辛苦钱不得不透支健康。6年来运价未涨,维修、保险等综合费用却在增加。此外,他认为现行的运价机制已不适应当前市区的道路状况,驾驶员工作时间加长,运行效率却下降,导致司机收入明显减少。如运费调高,对鼓励司机积极性、提升服务质量将有很大帮助。

在宁波工程学院杨仁法教授看来,出租车理应符合城市个性化的出行需求。出租车数量有限,供给稀缺,必然会通过合理的价格杠杆来调节需求,目的也是为真

正需要出租车的人提供服务。因此,合理的高价是无奈的,也是科学的。

然而,也有参加人担心,当前出租汽车行业改革方向尚未明确,滴滴、快的等网络约租车兴起,当前调整运价是否会影响到传统出租汽车业务量,运价调整带来的营收增加部分能否保障出租汽车驾驶员收入。也有参加人就我市加快推进行业改革、规范网络约租车、加强

行业监管、提升出租汽车客运服务质量等方面提出要求和建议。

市物价局负责人表示,将认真梳理参会人员的意见和建议,尽快对方案进行适当的修改和完善。同时,自22日起,定价方案将在市发改委网站(www.nbdpc.gov.cn)公开向社会征求意见,最后调整方案将按程序经市政府审定后向社会公布。

新闻链接

出租车基础运价及油气运价联动机制调整方案

方案	起步价	车公里价	联动机制	备注
方案一	11元3公里	2.4元/公里	燃油车:93号汽油基价6.02元/升,联动系数1.08元/升 双燃料车:车用气基价4.8元/立方米,联动系数1.1元/立方米	1.现存纯燃油车更新年限到期后,取消油运价联动机制; 2.同步放开车用气销售价格,实行市场调节价,取消车用气财政临时价格补贴; 3.按照质检部门的相关规定,车用气最终销售价格由体积计价改为质量计价。
方案二	12元3公里	2.3元/公里	93号汽油基价4.94元/升,联动系数1.08元/升	2015年8月20日起临时取消燃油附加费。
现行运价	10元3.5公里	2元/公里		

备注:
1.当93号汽油价格在6.02~7.10元/升区间时,起步里程内乘客支出,方案一与现行运价相同,都是11元,方案二高出1元。
2.现行运价为政府定价形式,企业必须执行这一价格标准;两个备选方案是政府指导价形式,报经市政府批准的运价方案标准将作为最高限价,企业可按下浮办法自主确定运价下浮政策。

高铁轨道公交零换乘 铁路宁波站北广场公交接驳区完工

本报讯(记者张燕 仇九鼎 海曙记者站张黎升)昨天一早,铁路宁波站北广场一幅幅指路牌竖了起来:北广场、铁路售票处、出站口、公交站、轨道二号线……在这些站牌引导下,铁路宁波站“高铁+轨道+公交”零换乘的综合交通枢纽初现。

铁路宁波站是我市目前最大的客运交通枢纽,集铁路、公交、轨道、慢行交通于一体。正在冲刺施工中的北广场建成后,最明显的变化是增加了公交始末站。昨天,北广场的公交接驳区已基本完工。北广场启用后,铁路到达的旅客可以从南、北两个方向,选择南北广场之一换乘公交。据了解,这里将有15条公交线路,主要

通达镇海、北仑、江北慈城及市区环线;而现有的南广场公交站仍将保留21条公交线路,主要通往鄞州、奉化、余姚、海曙和江东。

“高铁+轨道”的模式将在铁路宁波站北广场首次得以实现。记者看到,在北广场正东面和正西面两侧,均有一个轨道交通2号线的出入口,可直接联通北广场地下区域。“广场内,轨道交通的换乘除了这两个口子之外,还有预留的两个4号线的出入口。”南站区域建设开发指挥部相关负责人告诉记者,不需要进站的旅客可以直接从广场的轨道交通出入口出站,如果需要进站换乘高铁的旅客,则可直接进入站房内的轨道交通出入口。

工程车司机监守自盗 近20人变身“油耗子”

民警提醒:公司方面要加强监管



本报讯(记者王晓峰 通讯员胡佳晓 杨阳)短短几分钟就吸干一辆车的油,“油耗子”疯狂作案,北仑、镇海、江北、鄞州等地不少大车遭了贼手。

昨天,北仑和镇海两地警方分别通报了近期破获的“油耗子”案件。一起是传统的“油耗子”盗油案件,主犯是个网上逃犯;另一起则是内外勾结,原来的受害者为了私利成了新的“耗子”,但被抓的人说这是“行业潜规则”。

传统“油耗子”重操旧业被抓

今年3月底,北仑连续发生多起集卡车油箱内柴油被盗案件。而在随后的几个月里,“油耗子”更是疯狂作案。

北仑公安分局刑侦大队盗抢中队副队长黄鹏说,警方第一时间介入调查,通过侦查发现有辆黑色轿车有较大嫌疑,因为它每晚会从镇海来北仑活动,盗油现场都有它的身影。

经过几个月的侦查,北仑警方终于锁定了这个团伙的居住地点,并于前段时间统一收网,抓获以张某为首的“油耗子”团伙4人以及一名收账人员。审讯得知,张某去年在安徽盗窃柴油被当地警方列为网上逃犯,之后他逃来宁波讨生活。因为身份问题找不到正当工作,只能干起老本行。

民警提醒:这种是传统意义上的“油耗子”,通常在凌晨时分选择目标下手,其作案工具是改装过的吸油车。一辆大车,油箱口、吸油管、油箱放油螺丝等处是“油耗子”最容易下手的部位。对于这类“油耗子”,从防范角度来说,司机

首先要做的就是选好停车的地方。其次,油箱最好能换上防盗油箱盖,能从一定程度上遏制“油耗子”。第三,油箱口加网,油耗子撬开油箱盖,发现抽油管伸不进去,也能从一定程度上减少油被盗的风险。此外,“危险”部位进行必要的改装也能起作用。

司机内外勾结变身“油耗子”

9月16日中午,一辆面包车停在镇海庄市街道北外环路边,司机张某坐在车里等候“客户”上门。然而,“客户”没等到,等来的却是民警。同一时间,在镇海其他地方警方也发起了抓捕行动。自此,这个盘踞在镇海一年多的“油耗子”团伙被成功摧毁,12名犯罪嫌疑人被刑拘。

据悉,今年8月,有群众举报,称在庄市某地经常有工程车辆进出,疑似在卖油。民警调查发现,这处出租房就是一个“油耗子”的窝点。

进一步调查后,警方又有了新发现,这并非传统的“油耗子”,而是一起内外勾结盗油的案件。犯罪嫌疑人张某与多家物流公司的司机达成协议。司机将会加满油的车辆开到约定地点碰面,然后通过设备将车内的油抽出部分交易。根据警方掌握的线索,与张某有利益往来的司机有近20名,自去年5月以来,交易金额初步估计有30万元。

民警提醒:司机卖点油没赚多少钱,实际行为却算是盗窃,一旦被查获后果会很严重。同时,公司方面也要加强监管,减少司机偷卖油现象发生的概率。除了对车辆进行必要的防盗改装外,也需要对员工进行这方面的教育,甚至可以尝试相应的奖惩制度,或者车辆安装GPS实时规范行车路线。

鸟儿衔草筑爱巢

昨天下午,浅水湾城市花园北区,一只白腰文鸟正在寻找枯草,或许它已经感到秋天的凉意,要把小窝筑得暖暖的,准备过冬。该鸟是我市常见留鸟,体长11厘米左右,喜结小群活动,不怎么怕人。记者拍摄期间,距小鸟仅有1米多一点的距离。

(记者 李岩宏 摄)



100家快速检测室免费开放满月

下一步将拓展至水产品、肉制品及散装食品

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员张淑蓉 贾文波)一大早,镇海区西门菜市场的快速检测室显得很热闹,时不时有人提着菜篮子来到这里,他们的目的只有一个,就是对蔬菜、水果进行检测,看看是否有农药残留。像这样提供免费快速检测的菜市场全市有100家。

100家菜市场建成食用农产品安全快速检测室免费向公众开放,这是2015年省政府为民办实事项目之一,也是市场监管部门今年度的重点工作之一。6月24日,市市场监管局联合市商务委共同制定下发具体实施方案,正式明确了100家免费开放检测室的名单。8月20日,全市100家快检室全部建成并对外免费开放。

“100家免费开放快检室,其中功能区各一家,其他县(市)区各5家至16家不等,基本做到了全覆盖、总体平衡。”市市场监管局分管负责人说,为求统一协调,市市场监管局还精心设计和确定了市场免费开

放检测室信息公示牌的内容及格式,包括检测对象、检测项目、开放时间、检测流程、注意事项等,还有监管部门及投诉电话。“现场一经被检出有农药残留的,果蔬当场扣留,并立即追溯到具体的摊位;要求摊主无条件退款给消费者,并责成其立即销毁处理该批次果蔬;同时进一步追查来源,并根据后续调查情况作出具体处理。”

据介绍,从8月20日至9月20日,100个免费开放检测室共为主动上门要求检测的消费者开展免费检测3000余批次。检测室以完成既定的定向检测任务为主,同一个月内,共主动开展针对性快速抽检43186批次。

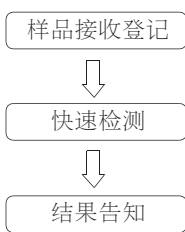
据了解,当前,我市菜市场检测室免费对外开放的项目以新鲜果蔬农残快速检测为主。下一步将集中对免费开放检测室工作进行统筹策划,并视检测设备及能力尽快将检测对象拓展到水产品、肉制品及散装食品等食品品种,并逐步增加甲醛、亚硝酸盐及肉类水分等检测项目。



小小监管员

近日,在鄞州区下应街道天宫城堡职业体验馆内,孩子们正在进行食品安全监管员的角色体验。当天,该区市场监管部门开展食品安全监管儿童职业体验活动,通过课程讲解、模拟执法等环节,让孩子们在玩乐中学习相关知识,进一步提升食品安全自我防范意识。(徐能 竺幼芬 摄)

相关链接 开放免费检测的具体流程



- 1.检查样品是否为正常样;
- 2.登记相关信息;
- 3.采用快速检测方法检测;
- 4.登记分析检测结果;
- 5.采用现场、电话通知等方式将检测结果告知送检人;
- 6.发现问题时进行追溯处理。

“小电驴”载一家四口上高速

他说,想带全家人去杭州湾大桥看风景

本报讯(记者陈飞 通讯员郑超雷 叶涛)想抄近路,骑电瓶车偷偷上高速公路行驶已不是新鲜事,但一辆电瓶车上载四个人,还跑30多公里去杭州湾跨海大桥看风景,高速交警还是头一回碰到。前天上午,慈溪掌起的一家四口就这样差点跑上了高速公路。

前天上午,正当民警在掌起收费站纠违时,一辆电瓶车趁民警不注意溜进了收费站缺口,还好收费通道上的收费员眼尖,立马用话筒喊话阻止这辆电瓶车继续上高速。民警见状立即开车赶了上去,在高速进口的匝道处及时把电瓶车给拦了下来。骑车的是一名中年男子,前面车踏板处蹲着他的女儿,儿子和妻子则坐在他身后坐垫处,四个人挤

在一起,使得电瓶车行驶起来摇摇晃晃的,十分危险。

经询问,该男子称全家来自云南,暂住在掌起附近,看天气不错又逢周末,就打算骑电瓶车带家人去杭州湾跨海大桥游玩,为了方便就图上高速公路骑过去。经民警批评教育之后,该男子认识到了自身的错误及骑车上高速的危险性。在民警的帮助下,他掉头并安全地下了高速公路,让人坐公交车返回。

交警提醒,非机动车不能上高速公路行驶,而电瓶车本身也不能载人,否则会严重影响行车安全,而用电瓶车载人上高速更是拿自己和他人生命安全开玩笑。

高级插花员职业技能大赛 10月10日前接受报名

本报讯(记者曹爱方 通讯员朱琼)2015宁波市“大家和杯”高级插花员职业技能大赛,将于10月26日和27日在宁海县国际会展中心举行。

本次大赛由总工会、市人社局、市城管局主办,以《国家职业技能标准》高级工的要求为基础,分应知(基础理论知识)和应会(实际操作)两部分,其中应知成绩按30%比例计入竞赛总分,应会成绩按70%比例计入竞赛总分。

据了解,应知、应会双合格者经核准后,将发给高级工职业资格证书;获

得前3名的选手且应知、应会双合格者,将按有关规定发给技师职业资格证书。大赛第一名选手将被推荐为“宁波市首席工人”候选对象,第二、三名由市劳动竞赛委员会办公室授予“宁波市技术能手”荣誉称号。

据悉,凡在宁波区域内居住半年以上的插花从业人员或爱好者,均可向市插花协会或市园林局报名参加大赛,报名截止时间为10月10日。大会组委会将给每位参赛选手提供比赛期间的花材补助费。