



明州论坛

处置“扶老人事件”要让更多人信服

□易其洋

闹得沸沸扬扬的安徽淮南师范学院女大学生“扶老人事件”，终于有了结果。淮南警方多方调查取证，认定这是一起交通事故，女大学生骑车经过老人时相互有接触，女大学生承担主要责任，老人承担次要责任（9月21日安徽网）。

这起事件一波三折，真相扑朔迷离，许多人称之为“罗生门”（各说各话，真假难辨）：9月8日早上，淮南师范学院门口，一位倒地受伤的老太太桂某某，是骑车路过的一名女大学生把地撞倒的，女大学生袁某说自己去扶摔倒的老人，反遭老人讹诈。

新闻报道称，老人家属在医院质问袁某：既然不是你撞的，你为啥要送她到医院，还要垫付医药费？这让许多人想起了2006年的南京“彭宇案”。当年，彭宇就是被当作救扶倒地老人反遭讹诈的受害人，受到舆论同情和支持的，据说法官

当时也是这样质问彭宇的：既然不是你撞的，你为啥要去扶她？

同样的话再次出现，瞬间引爆舆论，网友纷纷选择“站队”。老人群体在网络舆论场上的“缺席”，让相信和同情袁某的舆论再次占了上风，“是老人变坏了，还是坏人变老了”的论调甚嚣尘上。袁某发微博寻找目击证人，另一名学生出来作证。谁知“同学作证”，让舆论出现反转。随后，也有3人为老人被撞作证，但“同村人”“说证言像念书”等，让舆论再次反转。我在9月16日的微博上写到：如果没有现场监控，即便警方有调查结果，大家也不会相信，这事将成葫芦案，进一步加剧人心撕裂和社会冷漠。

社会复杂，人心更复杂，要求人人凭良心说真话是不可能的。生活中，既有跌倒后诬陷帮扶者的老人，也有撞倒老人后假意扶起的年轻人，有些人、有些事，真不像善良的人们想得那样简

单、那样符合自己的道德期待。无论是大学生错，还是老人错，或者双方都有错，只要能查明真相，就不是问题，谁的责任自该由谁承担。问题是，如果真假难辨、事实不清，或者“真相”不能被普遍相信，那么，它就不仅仅是有人受冤或有人使坏的个案，而是会让许多人因为害怕“重蹈覆辙”而陷入“道德困境”，“老人跌倒，扶还是不扶”就会成为似乎无解的社会问题。

这其中，有些媒体心急，偏听偏信，等不及水落石出，报道时要么“先入为主”，要么“感情用事”，对舆论和人心“一边倒”的影响和误导尤其大。当年，被媒体定性为“委屈”和“冤枉”，赢得主流舆论普遍同情甚至因此获奖的彭宇，时隔6年后承认“确实与徐寿兰老人发生碰撞”（今年2月9日央视《焦点访谈》）。而当时，他只承担了10%的责任。真相姗姗来迟，造成的

恶劣影响已无可挽回，许多媒体和个人也不愿或没勇气改正当初的“错误”。

事情就可怕在这里。就像安徽的这起事件，由于事发处正好是监控盲区，警方看似和稀泥的处置，不失为谨慎和明智之举。即便如此，还是有网友讲，不管你们怎样，反正我就不信。这样的情形多了，必然加剧人们“怀疑一切”的不信任情绪。古罗马历史学家塔西佗提出一个理论：当政府部门失去公信力时，无论说真话还是假话，做好事还是坏事，都会被认为是说假话、做坏事。公权力会遭遇“塔西佗陷阱”，社会道德和世道人心也会。

既然警方的认定难以让所有人认同，就需要公布更多细节真相，争取让更多人信服。它也应该带给我们这样的经验：一事当前，等一等事实，先搞清真假，再判断是非。如此，才能慢慢填平社会信任的“塔西佗陷阱”。

地铁是城市发展的“新动力”

□江海

备受市民关注的宁波地铁2号线一期，将在国庆节前开通。因为这条线路串联的是火车站、机场、客运中心等交通枢纽，可以了动车搭乘地铁回家，或者坐地铁去赶飞机，市民出行将更加便利。

“十二五”期间，是宁波城市交通大投入、大建设的重要时期，也是宁波城市交通大发展、大提升的重要时期。特别是去年5月，地铁1号线的开通，正式开启了宁波的“地铁时代”。宁波有没有必要上地铁项目？记得在谋划、规划之初，曾有不少人发出这样的疑问。顾虑不外乎这样几个方面：一是宁波这么多年没地铁也过来了，大家出行并没耽误，现在有没有必要急着上？二是宁波中心城区三江交汇，地质条件复杂，地铁能不能搞？三是地铁建设运营成本高，宁波有限的财力，能否支撑这么大的投入？时间能证明一切。地铁1号线建成运营一年多了，事实摆在面前，成果大家共享，认识也逐渐清晰。

俗话说，“独木难成林”。交通基础设施也是如此。一个有着580多万人口的大城市，仅有一条地铁运营，总显得有些“身单影只”。运营区间的限制，也使得日常享受这一现代交通工具的人群，局限于工作生活在地铁沿线的人们，难以发挥其强大运能。而即将开通的全长约28.35公里的地铁2号线一期工程，连接鄞州、海曙、江北和镇海等多个行政区，串起机场、汽车客运中心、火车站等重要的交通枢纽和鼓楼、城隍庙

等三江口核心商业街区、城市北高教园区等城市功能区块，意味着地铁将融入更多市民的生活。

私家车迅猛发展背景下，交通拥堵已成为典型的“城市病”。尽管宁波的交通“拥堵指数”总体好于北上广等一线城市，也优于省会杭州，但越来越多的市民感觉到现在中心城区开车比过去要“累”。尤其是上下班高峰，也经常能体验一把“堵车的滋味”。地铁2号线的开通，不同交通方式“零换乘”的实现，加之已经运营的1号线和后续几条线的建设，会使更多市民放下私家车，选择低碳、环保、节能的公共交通出行。这样一来，某些区域的拥堵状况，势必会有一定程度的改观。

地铁发展的意义，并不仅仅在于交通方式的“革命”和对缓解城市交通拥堵的贡献。从国内外的经验看，围绕城市发展的功能定位来布局交通基础设施，以及围绕交通基础设施来布局产业、推进城市开发，已经形成了一套比较成熟的办法。地铁2号线所经过的一些区域，在过去看来还有些“犄角旮旯”，商业开发和利用的价值不大。如今，这些地方却成了抢手的“香饽饽”。

未来，随着城市地铁发展规划的陆续实施，地铁线网将延伸到更多区域，“地铁经济”也将带动更多区域。如何发挥好地铁这个城市开发“倍增器”的功能，挖掘相对滞后区域的发展潜力，大有文章可作。宁波发展的目标定位是跻身全国大城市第一方阵，我们期待地铁能够成为实现这个目标的“新动力”。

媒体观点

城市规划失控背后是权力运行失范

据澎湃新闻报道，“全国新城新区规划人口达34亿，这是严重的失控。”中国工程院院士郭仁忠说。中国城市规划存在严重失控问题，国务院一项关于12个省会城市和144个地级市的调查显示，省会城市平均一个城市规划4.6个新城(新区)，地级城市平均每个规划建设约1.5个新城(新区)。

很多城市热衷于规划新城新区，名义上是推进新型城镇化建设，实质上是增加了土地财政收入，为了给

自己政绩加分。换言之，那些新城新区规划不合理的城市，有关领导为了自己的仕途，完全不顾人口常识、忽视城市发展规律。

凡是规划严重失控的城市，都应追究有关领导责任。这是因为，城市规划严重失控主要源自“权力失控”。因此，面对“严重的失控”，有关方面有必要深入调查，明确责任，能纠正的纠正，该追究的追究。

——《新华每日电讯》 冯海宁

辞官去企业的“来去自由”需要斟酌

近时以来，公务员尤其是高级公务员跳槽离职的新闻不断，比如山东济宁那位辞职下海的市长梅永红，还有上海浦东新区副区长丁磊等人。

引人关注的不是他们出走，而是他们出走的下家。至于人们之所以关心他们“去哪儿了”，恐怕根本原因还在于，他们在其位时拥有了大量的资源，借助体制内的资源优势，行走于体制之外，这本身是否不公平？其结果产生的马太效应，是否也制造了新的不公平？最新的消息是，梅永红加盟深圳华大基因，并担任由华大基因承建、管

理和运行的深圳国家基因库负责人。事实上，梅市长与华大的渊源由来已久，在他履职济宁市市长后，双方便已展开诸多合作。

的确，市场经济条件下，人的供职与离职来去自由。这一点，对于普通人来说，符合市场经济的基本要求，但是对于公务员、尤其是高级公务员来说，这一条是不是合适，是不是有违市场经济的公平原则，这样的来去自由、这样的进退自如，是否让人们心服口服，是要斟酌斟酌的。

——《解放日报》 王多

用“自行车文化”引领绿色交通

□尹卫国

9月22日是“世界无车日”，北京王府井等三个区域被划为无车区，从9点至16点禁止机动车通行，只允许行人及自行车出入。市交通委主任周正宇表示，北京将在82条市属道路施划彩色自行车道，争取到2020年，全市自行车出行比例由目前12%提升到18%（9月21日《北京青年报》）。

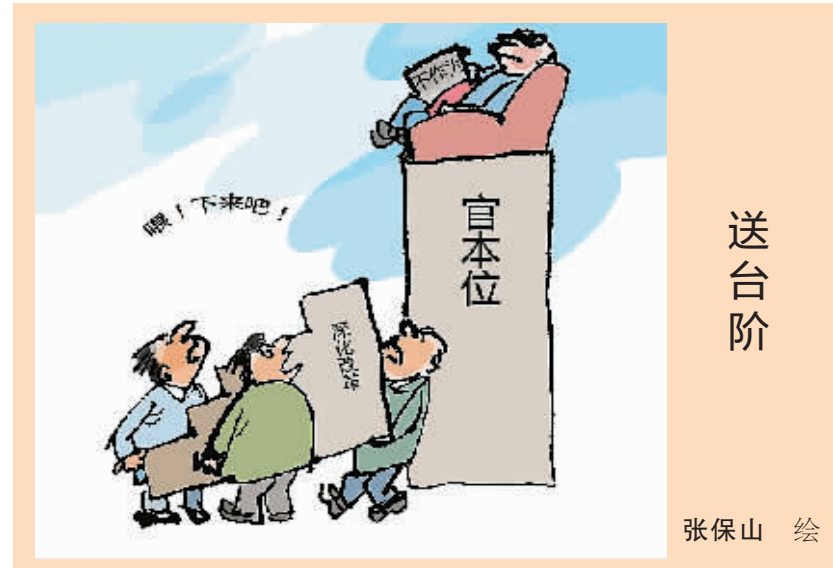
“世界无车日”只是一种象征性的低碳出行体验活动，目的是鼓励和倡导人们绿色出行，减少碳排放，尤其在交通拥堵的城市，外出多乘公共交通，尽量减少私家车的出行。北京计划通过彩色标识给自行车一族以“路权”，鼓励市民骑行出行，值得点赞与大力提倡，但这并非就是自行车专用道，只是通过颜色的标注，提醒机动车司机注意骑行人的安全。

地处北欧的丹麦，全国500万人口中拥有400多万辆自行车，首都哥本哈根60%的市民每天骑自行车出行。哥本哈根用20多年时间修建总长度300多公里的自行车专用道，其中市中心到火车站的自行车

快速道没有一个红灯，每天3万多骑车人通过这条快速道上下班。为保证骑车人安全，政府严禁机动车驶入自行车专用道。同时政府部门率先垂范，为公务员配备公务自行车，用于同城内到政府机构办事，最大限度减少汽车使用。

反观我国，曾经是自行车王国，但如今城市交通几乎被汽车独占，冷落自行车成为普遍的大众心理。与此同时，城市道路对汽车“情有独钟”，像哥本哈根那样畅通无阻的自行车专用道，在中国城市几乎难寻，人车混道，一些司机文明素质较差，汽车太狂，骑车人上路普遍感到不安全。

鼓励自行车出行，除了加快建设自行车专用道等硬件设施外，还需弘扬“自行车文化”。骑自行车崇尚自然，是绿色文化；骑车锻炼身体，是体育文化；骑车省钱，是经济文化；自行车比汽车历史悠久，更有传统文化。台湾地区将每年5月5日定为“自行车日”，成为弘扬自行车文化的大众节日，我们不妨借鉴，以促进观念鼎新革故，让自行车重新成为大众的“爱物”。



送台阶

张保山 绘



Aristocratic Family anno domini 公元世家 3期

《地铁二号线三官堂站下》

约90-140m²地铁美宅

(以上所有面积均为建筑面积)

9月26日 盛大开盘



8733 9777

接待中心：(宁波帮博物馆西门对面)
归源路项目现场

◎投资商：开投置业 ◎开发商：开投明海置业 ◎建筑规划：HOOP 美国ITCP ◎全案代理：中原地产

本广告所及内容仅供参考，以上所有面积均为建筑面积，双方的权利、义务以签署的《商品房买卖合同》为准。 预售许可证：(2015)第011号

