

# 地铁引领 鄞州 新蝶变

历时五年的轨道交通2号线一期，首要攻坚战——征迁，在鄞州区领导的高度重视下，各部门、街道及辖区群众，上下一心，如期完成，为2号线施工赢得了宝贵时间。

欣欣向荣的鄞州区，拥有宁波唯一的空港——宁波栎社机场；也拥有车流最为密集的长途汽车站——客运中心站……如今，随着轨道交通2号线一期开通，将为鄞州区编织起四通八达、从地下到地上再到空中的立体交通网络。鄞州正昂首阔步迈入全新立体交通时代，等待破茧蝶变。



## 蝶变之交通

### 立体交通无缝对接

轨道交通2号线一期市民试乘体验最后一天，家住藕池新村小区的王丽特地带着80岁的父母从家门口坐地铁到鼓楼逛街。“以后去市区坐地铁，去外地到客运中心站，再远点，栎社机场也很方便。以前总觉得自己住在城郊，现在真是黄金地段。”王丽兴奋地说。

鄞州区发改局副局长钱磊不无自豪地说，2号线串起鄞州区内的栎社机场、客运中心站两大交通枢纽，鄞州区也因此成为全市独一无二的立体交通全覆盖地区。

在轨道交通2号线推出试乘体验之前，客运中心站、客运中心综管办和轨道交通开展联创

共建签约。2号线一期试乘体验日起，三方将在客运服务、爱心服务、志愿服务、应急服务等多方联动合作，旨在为乘客提供文明、和谐、便民的乘车环境。

2号线的开通，还带动了鄞州相关区域公交网点的完善。东方巴士新开通了公交姜山站至公交石碶站的691路公交车线路，方便周边市民换乘2号线出行。家住姜山镇的居民李国华早就关注着2号线和相关公交线路的开通，他的儿子刚考上北京师范大学，“以后放假坐飞机回宁波，出了机场就是地铁站，再转一趟公交就能到家门口，真方便。”



## 蝶变之产业

### “鄞州制造”叫响轨道工程

上个月，宁波华缘玻璃钢电器制造有限公司作为第一完成单位，立项研发的“轨道交通用绝缘阻燃耐腐蚀高强度酚醛玻璃钢疏散平台研发与产业化”项目，获得2015年度浙江省科技进步二等奖，该产品被用于宁波轨道交通2号线上。

作为制造业强区，鄞企为轨道交通2号线建设提供了众多的原材料、装备以及配套服务，分享着宁波轨道交通建设的“大蛋糕”。“不少鄞企在涉轨制造业领域已具备很强的竞争实力，要放眼长

远，瞄准国内涉轨产业的市场空间进行培育，形成一个规模庞大的涉轨产业制造群，为全国乃至海外的地铁项目提供产品。”区经信局局长杨奇伦介绍。

2009年，华缘公司主攻研制玻璃钢线型疏散平台，2012年应用于广州、杭州、上海等城市的轨道交通建设中。该产品目前已获授权专利15项，其中发明专利3项，累计销售收入2亿多元，被国家科技部、环境保护部等部委认定为国家级重点新产品。华缘公司从2013年开始立项

研发的轨道交通专用“复合材料电缆槽盒”产品也已经实现了批量生产，除了在宁波、广州等地的地铁建设项目中大量使用外，还大量应用于海南西环高铁、浙江金丽温高铁等高速铁路建设项目，市场前景更为广阔。

地铁列车拥有舒适的乘坐环境，少不了空调来调节温度。这种安装在车顶的空调在安装以及日常保养、维修过程中，需要借助伸缩式吊机实施吊装。宁波凹凸重工向2号线工程提供了4台伸缩式吊机，放于两个车辆基地，用于车辆空调的安装和维保使用。

此外，凹凸重工专门为轨道交通建设设计了环境通用性强、起升高度大的起重设备，还提供了起重设备的专业转移服务，让地铁建设单位感受到了本地化服务的便利。



## 蝶变之城区

### 城西城南上演“多城记”

去年轨道交通1号线一期的开通，实现了高桥镇、邱隘镇群众盼望了多年的“地铁梦”。“地铁通车后，高桥镇以及周边区域的商业开始崛起，‘月光经济’的撬动作用从城市延伸到了农村，城镇建设日新月异。”高桥镇分管城建的副镇长叶夏凯说。

这一年，高桥镇城市建设快步向前：地铁沿线建起了一个个宽敞的停车场，便民中心让周边群众办事更加方便高效，地铁沿线绿化整治工程和后塘河环境治理快速推进。

这一年，高桥镇、邱隘镇以及沿线区域的经济张力得到释放，距离对置业、娱乐、生活的掣肘被打破。“1号线通车后，我们全家人经常一起出动，去世纪东方、文化广场看电影。”家住邱隘镇的陈晓华说。

这一年，更是改变了很多鄞州人的生活方式。

很多人到郊区买房，工作在市区，又或是住在市中心、游在城郊，都已经成为现实。

轨道交通2号线的如期而至，对鄞州南部的石碶街道、古林镇等沿线区域的城市建设、经济发展产生的影响已开始显现。

“作为宁波南部门户区，2号线对石碶来说，是一次脱胎换骨的提升。我们已经准备好全面迎接地铁时代的到来。”石碶街道党委书记宋良华说，“2号线不但极大地方便了周边市民的出行，也将给石碶带来发展提升的新空间。”

在过去的五年里，石碶街道集聚了9个市、区级重点工程，涉及13个建制村，民房17万平方米，厂房10万多平方米，需征用土地1000多亩。石碶街道集中力量，将一个个拆迁任务当成一个个“战役”，攻坚克难。“白加黑”“五加二”“一把钥匙开一把锁”，动员一切力量合力攻

坚。

随着轨道2号线的开通，石碶街道总部经济更具吸引力。这几年，雅戈尔集团、国骅集团、广博集团纷纷转型升级，传统低端产业纷纷外迁，留在石碶的多为高端产业，2号线开通让石碶大型企业更能吸引城市白领到来。

2号线还未开通，雅戈尔大道和34省道沿线，道路环境整治提升规划设计方案已基本确定，地铁沿线改造路面、绿化道路、美化街景等工作即将启动。石碶全街道掀起了清爽大行动，除了两路两侧重点整治外，就连化粪池、旧家具、僵尸车都不放过。

2号线对产业带动的影响更是“无声胜有声”。34省道沿线的大型商业综合体，洛兹广场早已闻风而动，开餐饮、换品牌，根据地铁人流调整品牌布局。富田袜业总部改头换面，生产车间华丽转身为电子商务园区。

高楼、商铺、综合体、新社区，勾勒出转型中的现代小城的美妙轮廓，得“地铁时代”先机，石碶街道正投入宁波都市核心区怀抱。未来五年，紧邻奉化江，依托2号线、鄞县大道、鄞州大道的快速路网，一座石碶新城将破土而出。



文字 包凌雁 续大治 叶荷雅 周盛杰 摄影 林银海 胡建华

