

# 小客车上高速中秋不免费

## 国庆免费从1日零时起至7日24时

本报讯(记者张燕 通讯员褚惠强) 中秋节过后三天就是国庆节,不少人把“双节”集中在一起打算来一次长途自驾游,需要提醒的是:根据交通运输部统一规定,小客车上高速,中秋节不免费,国庆黄金周提供免费时间为10月1日零时至7日24时。

记者昨天从市公路局获悉,今年国庆假期收费公路免收7座以下小型客车通行费,免费时间以下高速时间为准。各地高速运营公司会按“前六后四”(即免费的前一天提早6小时,最后一天提前4小时)的原则,从9月30日18时起,在入口对小客车停止发计费卡,改发纸质通行证,车辆在10月1日零时前下高速,则按凭证上记录的高速入口计算通行

费,而零点以后则直接抬杆免费放行。同样,在10月7日20时后,高速入口再度恢复发放纸质通行证,在8日零时前下高速,直接抬杆免费通过,而在8日零时以后,则将按照凭证收取通行费。

市公路部门预计,从往年国庆长假免费通行情况来看,10月1日集中出行,上午10时、下午4时左右最容易出现拥堵;10月7日也是集中出行,上午10时、下午4时左右也容易拥堵,请市民错峰出行。据了解,宁波高速公路目前是一环七射结构,共有43个出入口,9个服务区,公路里程大约有500公里。甬金高速、舟山跨海大桥、杭州湾跨海大桥、象山港跨海大桥等在免费通行期间比较容易拥堵。

# 铁路宁波站北广场 大部分公交27日通车

本报讯(记者张燕 通讯员徐红丹) 记者昨天从市客管局获悉,铁路宁波站北广场启用时间为26日上午,而目前市区大部分公交车开始运营时间通常是早上6时左右,最早的541路5点10分就出发了,为保障同一天内公交车的顺利衔接,除38路、39路外,北广场其余公交线路均从27日开始正式运营。

26日,新开的38路、39路开始运营。该两线为公交环线,均从北广场始发,主要途经市妇儿医院、市第一医院、市第二医院、李惠利医院等,最后回到终点站北广场。

# 市民“尝鲜”北广场



昨天上午,海曙区邀请百名市民参观即将投用的铁路宁波站北广场,市民沿着北广场大门、换乘区、停车服务区、商业连廊区参观、拍照。据了解,为了避免开通当日市民走“弯路”,海曙南站综管办将在开通前在北广场新增墙贴37块、地贴47块,南广场新增墙贴10块,用于指引方向。(徐文杰 毛一波 摄)

# 机场旅客吞吐量 突破500万人次

本报讯(民航报道组黄跃光 记者张燕 通讯员单继鹏) 昨天中午12时左右,前往哈尔滨的李先生登上了CZ6212航班,他是今年宁波机场第500万名旅客。

宁波栎社国际机场的最新统计显示,宁波人越来越喜欢“飞”着出行。今年以来宁波机场旅客吞吐量同比增长7.4%。而今年“十一”期间,进出港客流将继续延续增长态势,预计可达14万人次,同比增长近8%;其中客流高峰日为10月1日和7日,日客流量约2.2万人次。假日期间,宁波机场计划起降航班约1100架次,旅客流向主要集中在北京、广州、深圳、重庆、成都、青岛、香港、台湾以及韩国、日本等旅游热点城市 and 地区。

# 地铁2号线一期 明天开通试运营

## 记者对部分热门站点出入进行了梳理

本报讯(记者冯璋 通讯员徐昭桂琳) 明天地铁2号线一期将开通试运营,22个站点如何进出?昨天市轨道交通集团有限公司发布消息,地铁2号线一期开通试运营初期将开放60个出入口。记者对部分热门站点进行了梳理。

栎社国际机场站: 开放A、B两个出入口,均靠近高架线。同时,B出入口会有机场接驳大巴。

# 我市开通 部分轨道接驳公交线

本报讯(记者张燕 通讯员毛敏尔) 为配合轨道交通2号线,我市新开通部分接驳公交线路,主要涉及镇海和鄞州区。

541路常规公交线路保持不变,而541路大站线因为和轨道交通2号线基本属于平行线路将取消。鄞州将开通从姜山至冯家的公交691路。

城隍庙站: 开放C、D两个出入口。C出入口位于月湖盛园对面; D出入口位于药行街和开明街交界处。

鼓楼站: 为1号线与2号线的换乘站。开放D、E、F三个出入口。D出入口位于解放北路东侧绿地内; E出入口位于宁波分区分后勤部营房家属宿舍门口; F出入口位于恒隆中心门口。

从今天开始,开通镇海公交招宝山站至公交清水浦站线路; 393路由原炼化体育馆至镇海区公路客运中心,调整为炼化体育馆至公交清水浦站。

市客管局相关负责人介绍,随着公交场站完善,下一步会根据轨道交通的试运营情况,对公交线路进行优化调整。

宁波火车站: 为2号线和4号线换乘站。开放A、B、C三个地面出入口。A出入口位于车站东北角,结合站房设于北广场; B出入口位于车站东南角,结合站房设于南广场,靠近荣安世家小区; C出入口位于车站西南角,结合站房设于南广场,靠近长途汽车站、公交宁波火车站。

宁波大学站: 开放A、B两个出入口。A出入口位于风华路北与庄市大道交叉口处100米; B出入口位于风华路宁波大学北门往西100米。

# 产业融合应注重差异化

□鹿 山



海曙区文旅商融合发展文化创意产业,同时挖掘历史文化街区的商业价值。

夜间文化消费“大餐”越来越丰富(9月15日《宁波日报》)。

文化、旅游、商贸算不上新兴产业,但海曙区做得风生水起,凭的是什么呢?坚持差异化发展。比如,主打餐饮、老字号食品、南塘老街一期,开业后日均人流量1万人次,生意兴旺得很。开业在即的二期不重复“昨天的故事”,而是增加旅游、零售、文化体验等新业态;正在改造提升的城隍庙与天一广场形成差异,提供“拜、看、购、吃、玩”一条龙服务;21家网吧成功转型为“网吧+”模式,消费者既可上网,又能交友、喝咖啡,西式餐点、咖啡等消费占经营

收入比重不断提升,等等。

当前,行业竞争愈演愈烈,许多企业在经营中缺乏想象力、创新力,在产品、技术含量、使用价值、营销手段上相互模仿,逐渐趋同,致使经营难以维系。要想走出同质化困局,在市场上“逆高平庸”,必须实施差异化战略,重“硬件”,更要重“软件”。商家应根据自身资源禀赋、人员技能等条件,用独到的眼光找准自身定位,使服务经营理念、管理方法、技术水平等有别于其他企业,树立起别具一格的经营特色;同时,尊重市场规律与选择,精准把握消费者需求,在价格、服务等方面形成明显优势,提高客户满意度,提升企业竞争优势。

文旅商产业融合是新业态,三者应互为犄角,形成合力,在个性化产品中融入文化、地域特色,充分展示产品背后的文化内涵。这样才能吸引更多的消费者,得到市场认可,保持持续的生命力。

# 市妇儿医院北部院区 成立小儿泌尿肾病中心

## 同步开放小儿重症监护(含新生儿)病房

本报讯(记者蒋炜宁 通讯员马蝶翼) 市妇儿医院北部院区28日将成立小儿泌尿肾病中心,并在该院区开放小儿重症监护(含新生儿)病房。届时,市妇儿医院北部院区开放床位将超过450张,提前完成2015年度市政府民生实事工程承诺任务。

疾病诊治及研究,辐射宁波及台州、绍兴、舟山等周边地区,年门诊量上万人次,病房年收治近1000人次,近年来有两项科研项目获浙江省医药卫生科技进步三等奖。

据介绍,市妇儿医院将原来南部院区的小儿泌尿外科建制搬迁至北部院区,和去年11月开放的市级临床特色重点专科——小儿肾内科组建成小儿泌尿肾病中心。市妇儿医院肾内科是宁波市第一批临床特色重点专科,专门从事小儿肾脏

相继开出了小儿呼吸病区和小儿普外科病区,加上即将开出的小儿泌尿肾病中心和小儿重症监护(新生儿)病区,北部院区儿科品种更加丰富,对南部院区的分流作用也将越来越大。特别是即将开放的小儿重症监护(新生儿)病区,可使早产儿、出生低体重儿等一些危重症患儿在北部院区得到与南部院区相同的监护和治疗。

# 市政协农工党界别委员 视察残疾人康复工作

本报讯(吴向正 周其平) 日前,市政协农工党界别组织委员赴市残疾人康复中心,视察我市残疾人康复工作。

委员们听取了市残疾人康复中心工作情况汇报。市残疾人康复中心成立于1996年,实行“大康复、小综合”的模式,主要为有康复需求的恢复性患者提供专业、综合的康复治疗,同时具备其他疾病的一般诊疗、处置能力和急诊急救能力,是一家集

临床康复、科研及治疗教学于一体的综合性康复机构。该中心拥有20余项康复治疗服务项目,已经在运动、听力、语言、视力、智力等功能康复治疗方面,形成了自己的特色和优势。

委员们对市残疾人康复中心所取得的成绩予以充分肯定。委员们指出,有关部门要在康复项目资金投入、康复人才队伍建设、康复场地扩大、康复服务能力提高等方面,对市残疾人康复中心给予进一步支持。

# 全省“禁毒先锋”先进事迹巡回报告会在我市举行

本报讯(记者王晓峰) 昨天下午,全省“禁毒先锋”先进事迹巡回报告会在我市举行。来自全省各地的首届“最美禁毒人”、我省受表彰的全国禁毒工作先进集体代表和先进个人作了报告。

创业后热心禁毒公益事业的社会人士。他们用质朴无华的语言介绍了各自的先进事迹。

报告团成员中,有用真诚和友谊感化吸毒人员的禁毒社工、戒毒所民警,有为吸毒人员带来康复希望的戒毒医生,有无畏生死、战功赫赫的缉毒民警,也有十几年如一日开展禁毒宣传的志愿者,还有戒断毒瘾、成功

海曙区南门街道社区戒毒(康复)工作站负责人贺元英也在其中。4年来,她打开了辖区涉毒人员的心扉,用慈母般的爱心感化和挽救着一个又一个吸毒人员。她和她的“携手迎阳光”团队利用多年积累起来的“五步法”工作经验,帮教涉毒青年超过百人,目前辖区在册的118名涉毒人员就业率高达80%。

# 东门口公交车变成了“火车”

## 公交车排队现象严重,本月29日起部分线路实行2选1停站



□本报记者 仇九鼎 张燕 通讯员 储鹏飞



东门口的公交车变成了“火车”。(仇九鼎 张燕 摄)

“原本站点车次多是方便群众,没想到现在等车进站一等就是好几分钟,反而变得不便了。”昨天正在东门口候车的王女士说。

中山东路银泰天一店附近,因为车站空间有限,多辆公交车“接龙”进站现象时有发生,不仅给乘车“添堵”,甚至增加了一些安全隐患。闹市区的公交线路如何设置才能做到亲民又便民?记者进行了采访。

不多堵到解放南路。”市民殷先生忍不住“吐槽”。

到东门口后,可以坐515路、也可以坐15路,选择很多。据悉,经停东门口的公交线路达26条,经停阳光广场的公交线路达17条线。数量众多的公交车在给乘客带来便利的同时,也带来一些问题。一是进站时间过长。普通的公交车进站,只要30秒就能完成上下客;而东门口的公交车在一些高峰时段,最长需要5分钟才能完成进出站。另外,安全隐患不小。东门口的乘客往往提着大包小包,有些乘客看到公交车远远停下来,会匆忙跑向停车处,因为离车站太远司机不开门,乘客又常常追着公交车

来回跑动,很不安全。有时候,公交“长龙阵”里还会穿梭一两辆出租车甚至私家车,给下车乘客带来事故风险。

## 部分线路“2选1停站”

“东门口公交长龙现象,我们也关注到了。”市公共交通客运管理局副局长孙斌介绍,主要原因是车辆路线多,而两个站点距离短,仅为400米左右,再加上目前中山东路改造,以及对司机“二次进站”的要求,造成了公交车变成了“火车”。

“为了方便市民乘车,公司要求我们实行二次停靠。”一名司机介绍,所谓二次停靠,即公交车靠站时,如果前方已经有两辆公交车在上下客,第三辆车不能开门上客,以确保候车秩序。随着地铁2号线即将开通,1号线与2号线构成的路网更加便捷,市客管局定于本月29日对东门口和阳光广场的公交线路进行调整,主要措施为“2选1停站”。具体为:撤销东门口(天一广场)站停靠公交线路:3路、19路、504路、515路、516路、528路、521路;撤销阳光广场站停靠公交线路:2路、2路(夜)、15路、360路、503路、517路、518路。

市客管局公共交通管理处处长刘晓东介绍,目前“2选1停站”均为在东门口站和阳光广场站停靠的线路,撤销其中一站停靠依据的原则主要有二个:一是客流相对均等的线路,二是部分站点重合的线路。

## 东门口常见“公交龙”

昨天早上8时不到,记者来到中山东路东门口站,也许是因为有了地铁1号线,东门口一带私家车倒没有拥堵,反倒是公交车“堵”成长龙。503路、506路、517路……8辆公交车同时进站。记者目测,最后一辆车离车站距离100米左右。

## 安全隐患凸显

“今天早上的公交车排队现象还不算严重。上周日东门口站的公交车差

“车子多当然好,方便换乘。”王女士说,她从潘火到翠柏一里,坐516路

## 又到一年校招季

# 招聘90后,企业费尽了心思

本报讯(记者周琼 通讯员檀怡陈芳铭) 昨天下午,一场名为“明日菁英”的校园招聘会在宁波大学举行。一个又一个的校园宣讲,一场又一场校园招聘,随着热热闹闹校招季的来临,今年又一批90后即将跨入社会,成为职场新人。

道上宣传和招聘资料的同时,也会奉上数据图表等实用小礼品表示“心意”。

每年秋季,为了第一时间抢到优秀的职场新人,可以说,从名企到中小微企业,蜂拥而入校园“屯”人才。许多企业的人力资源经理在此时也特别“拼”。我市一家人力资源公司的负责人赵先生告诉记者,除了争抢宣讲黄金时段,避免和其他名企撞车外,为了吸引学子,人力资源部门往往是动足了脑筋:作为500强名企的华为集团,去年在一场校园招聘会上,拿出iPad mini2作为抽奖的礼品;赵先生所在的公司,为前来参加校园招聘的学生准备的是人手一个8G容量U盘;我市名企围海集团,在不少学校进行校园宣讲时,向学生们

业内专家建议,我市诸多中小微企业在无力与名企拼“雇主品牌”时,为吸引学生,让学生“看见”就显得格外重要。在吸引90后毕业生时,企业的招聘文案不应一味用“飞机起飞、高速公路、太阳升起”等素材来强调“梦想”和“未来”,更多的学生更愿意知道,企业能给出怎么样硬性的物质条件和软性的各种福利,企业办公环境怎么样?食堂师傅盛菜时勺子会不会抖三抖,留下肉片给自己土豆丝?未来的老大是白富美还是大叔?