

深一度

浙江新闻名专栏

昨天一早,交通运输部部长杨传堂宣布,高速公路电子不停车收费实现全国(除港澳台地区)联网,对于全国和宁波11万ETC用户来说,联网除了更便捷通过高速收费站外,还能带来些什么好处——

ETC,高速公路“破颈”通道

本报记者 张燕 通讯员 郑伟 褚惠强

昨天早上,记者途经“宁波东”高速出口时看到,在一些收费站入口有三四辆车等着进入,而ETC通道却不需要排队,即到即入。“今天收费站排队现象还不算明显,有时候到了下午三四点钟,在一些收费出口,ETC不需要排队的优势就更加明显了。”王师傅是一名专职司机,他经常来往于各条高速公路,“不用排队”是他对ETC车道最深的印象。

高速发展的高速ETC

高速公路收费分电子不停车收费(ETC)和人工刷卡收费(MTC)两种方式,使用ETC的车辆,通过路桥收费站不需停车、自动缴纳通行费,实现高速公路通行费非现金便捷支付功能。

我市自2010年与全省同步开始推广高速公路ETC收费,目前全境内高速公路收费站45个,除了杭州湾跨海大桥海天一洲收费站不具备设置条件外,全市44个收费站均已设置ETC车道,共建成ETC车道96条,实现了高速公路收费站ETC车道全覆盖。目前,宁波(段塘)、宁波东、北仑、宁波西4个收费站正在建设ETC二通道,预计在年底完成。

到2012年,宁波境内高速公路已实现与上海等部分长三角地区的ETC联网,去年底,北京、天津、上海、江苏、安徽、浙江等全国14省(市)实现ETC联网,覆盖5.2万公里高速公路,建成ETC专用车道6659条,用户总量909万。截至目前,全国累计建成ETC专用车道1.2万余条、5万余条人工刷卡车道,ETC用户约2171.5万。对于宁波11万ETC车主而言,在全国范围内都可实现“秒过”收费口。



ETC车道将为车主经过高速收费站“提速”。(张燕 褚惠强 摄)

破解高速出入口难题

对于广大车主来说,走高速公路,图的就是便捷、不拥堵。而在走高速公路时,出入口有时候反而成为影响“高速”的瓶颈。ETC无疑是减少高速公路出入口排队、破除这一瓶颈的有力抓手。杨传堂表示,目前,全国2100余万用户实现一卡畅行全国,使用ETC可减少高速公路拥堵,通过收费站时间仅需3秒。在宁波,ETC用户已达到11万。

有统计显示,与半自动的人工收费车道平均需要15秒至1分钟相比,通行电子不停车收费平均仅用时3秒,这还不包括人工收费排队的时间。

经交警部门实际测算,安装了ETC装置的汽车通过收费站平均时间由14秒降低到3秒,1条ETC车道的通行能力相当于5条人工收费车道。采用ETC可有效减少因停车收费造成的延误及拥挤,提高高速公路收费效率、车辆运行效率。

目前,开通ETC功能的收费站拥堵现象已大幅减少,随着用户量持续增长,实际效果将越来越显著。在部分主线收费站,高峰时段ETC交易量占比已超过30%,极大缓解了收费站区的拥堵现象。随着用户量的持续增长,实际效果将越来越显著,可极大程度解决收费站拥堵、节约出行时间。

有形高效无形节能

除了车主的便捷,ETC无论是无形还是无形的成本节省,都不言而喻。在国外,绝大部分的高速收费口都使用ETC通道。“最直接的是投资成本”,市公路局有关负责人介绍,ETC系统带来的高速公路收费站通行效率的提高,减少了人工收费车道设置,从而节省了土地征用成本、收费站建设成本等间接性成本投入,可节约近87%的收费站扩建费用和约20%的人工与服务成本。而如果一条ETC车道相当于5条人工车道的通行服务能力的话,不仅可省了5个收费员的劳动力,而且也能节省

省收费站的建设成本。车主有时候未必能感觉到,在排队收费时,一个刹车、一个启动,已经增加了尾气排放、增加了油耗。有实验证明,使用ETC使车辆减少因排队而频繁启动、刹车的次数。平均每辆车通过ETC车道比通过人工收费车道的油耗节省量为0.0314升/车次,CH化合物排放量降低约0.7克/车次,CO化合物排放量降低4.7克/车次,NO化合物排放量降低0.3克/车次。ETC可使燃油消耗平均降低20%;二氧化碳排放减少约50%;一氧化碳排放减少约70%。

以我市去年平均每辆安装ETC车辆使用22次ETC通道算,11万辆车通行约242万次,一年可省油7.6万升。

延伸阅读

国庆出行免去排队烦恼

“十一”高速公路小客车免费通行,在高峰时段普通出入口容易发生车辆排队现象,走ETC通道基本可以免去排队烦恼。

由于“十一”期间高速公路仅对7座以下小客车免费通行,而部分大客车和货车都需正常缴费,因此ETC通道仍正常工作。对属于免费通行范围的小客车通过ETC通道时,系统将不予扣费。一般而言,与抬杆通行的出入口相比,ETC通道相对车流量较小,可减少车主出入的等候时间。

(张燕)

保监会宣布10月1日起 放开分红型人身保险预定利率

中国保监会28日宣布正式启动分红型人身保险费率政策改革,放开分红型人身保险预定利率,由保险公司按照审慎原则自行决定。改革后分红型人身保险未到期责任准备金的评估利率为定价利率和3%的较小者。新的费率政策将从10月1日起正式实施。

据介绍,10月1日起,保险公司对开发的分红型人身保险产品预定利率不高于3.5%,要报送保监会备案,高于3.5%的要报送保监会审批;保险公司用于分红保险利益演示的低、中、高档的利率水平分别不得高于0、4.5%减去产品预定利率、6%减去产品预定利率。

保监会要求,保险公司应当在分红保险产品说明书中用醒目字体标明保单的红利水平是不保证的,在某些年度红利可能为零。对于保险公司在售的分红保险产品,如果连续3年实际分红达不到中档红利演示水平,保险公司必须下调相关产品的中、高档红利演示水平,下调后的中档红利演示水平不得高于公司近3年实际平均分红水平。

保监会强调,保险公司应加强分红保险产品的信息披露工作,进一步增强产品透明度,逐步向客户披露分红保险产品的费用收取等情况,加深客户理解。(据新华社)

市国税局积极推进“五证合一” 助力万众创新

本报讯(记者董娜 通讯员施斌)自10月1日起,“五证合一、一照一码”登记制度将在宁波全面推行。这意味着,企业以后去公安、商务、环保、海关等部门和银行等金融机构办理相关手续时,只要带一张营业执照即可。新设立企业、农民专业合作社注册登记更加便捷,将有力促进大众创业、万众创新。

据悉,为保障新登记制度的顺利实施,市国税局依托“宁波市政务云”中心信息交换平台,打通税务、市场

监管、质检、统计、人社等部门的实时数据交互通道,以企业统一代码为标识,共享和应用企业基本登记信息、注销清税信息。

同时,市国税部门还及时编制“五证合一”办税指南、纳税辅导小册子、办税流程图等宣传资料在办税服务厅进行宣传发放,并通过现场辅导、网站、微博、短信等多种渠道做好对纳税人和社会各界的宣传工作,共同营造便民利企的良好环境。



昨日,市国税局税务人员为纳税人讲解最新的“五证合一”操作办法。(周科 朱晖 摄)

华生国际 周年大庆 建材·家具·灯饰·厨电 一步到位 2015.10.1-7 4999元大奖 天天抽 1000张油卡 时时送 200台电视 天天送

10月18-30 华生香江家居 真武魂WBK世界极限格斗