

中心城区内涝状况明显好转

海曙江东江北三区积水点减至17处

本报讯(记者曹爱方 通讯员王洁瑾)昨天来自市城区防汛办的信息显示,中心城区内涝状况已明显好转,海曙、江东、江北三区积水点已从前天的75处减至17处。

昨天上午,笔者驱车在海曙区兜了一圈,发现环城西路、丽园北路等地的积水均已退去,与前一天相比,积水点明显减少。据市城区防汛办统计,截至昨天下午5时,海曙区积水点为6处,江东区为10处,江北区还有1处。

据了解,中心城区积水退得这么快,除了各区各部门日夜加班抓紧排水外,还得益于三江口潮位的下降。昨天上午,三江口潮位曾一度下降到2米以下。到了下午5时,三江口潮位为2.05米,而海曙内河水水位为2.17米,江东区为2.08米,江北区为1.94米。三江口潮位低于内河水水位,内河水可以通过自然落差实现快速排放。

不过,内河水水位虽较前天有所下降,但仍处于高位,导致中心城区一些低洼地段的积水消退缓慢。

城管市政部门在积水逐步排除后,开始全力投入破损道路抢修工作。国庆

长假期间,如天气晴好,市市政管理处将对环城北路、兴宁路、江南路等路段进行热料修补。

另外,昨晚仍有47台路灯控制箱不能开启,关闭路灯2500余盏;景观灯岸线点光源、桅杆灯及低洼区域庭院灯仍然关闭。

本报讯(江东记者站杨磊 记者王博)昨日上午8时,在划船社区荷花二村53号墙门,城管队员紧锣密鼓地安装好两台抽水泵,快速将抽水管布置好,开足马力进行强排水。笔者在现场看到,加上新搬来的两台抽水泵,53号墙门共放置了3台抽水泵同时强排,积水下降速度较快。

台风“杜鹃”共造成江东23个小区和40余个路段出现不同程度积水,从9月30日凌晨开始,经过一天一夜的连续强排,江东区内涝积水点明显减少。昨天,江东再次召开抗台减灾会议,就帮助市民恢复生产生活秩序作出部署,特别是针对清除剩余的积水点提出了“一点一方案”的新措施,调集全区各种大功率水泵50多台,全面打响积水点“歼灭战”。



图为白鹤卫生服务中心工作人员在镇安社区积水退去处进行消杀作业。(李超 摄)

本报讯(续大治 朱东 朱军备)1日凌晨,经过20余小时的连续作业,建兴路下穿积水全部排空,一度中断的道路交通全面恢复。至此,鄞州新城区6个积水的下穿通道全部打通,恢复正常交通秩序。

“亲情最重要”应有例外

□张登贵



明州论坛

在抗击“杜鹃”台风行动中,江北区孔浦街道干部李胜的事迹,近两天网上热传。为了转移遭受灾害的老人,错过了见病重父亲最后一面,9月30日下午,一身泥一身汗的李胜急匆匆踏进家门时,见到的却是双眼紧闭,再也不能开口说话的父亲的遗体(见昨日本报报道)。

读者看过这篇报道,感动、点赞、转发的不少,但也有一些不同声音。有人说,“不喜欢这样的报道,亲情高于一切”;有人说,“就这次水情看,抗洪远不及亲情重要”;有人说,“残忍”,有人说“不理解”……据说,持这种看法者,有些还是党员干部。

一般地说“亲情最重要”,不错。但是,对于领导干部、共产党员来说,就得有所区别。当群众的利益与个人的亲情发生矛盾时,党员干部就要义无反顾地把群众利益放在首位。革命前辈为了人民解放,自身的热血可洒、头颅可抛,亲情自然更顾不上。

至于说到“值不值”,那就看怎么计算了。我们刚刚纪念过抗战胜利70周年,现在正庆祝共和国66华诞,那些抛妻离子奔赴战场的长征老兵、抗战老兵、解放战争老兵、抗美援朝老兵,他们为了这个国家、为全中国的劳苦大众,牺牲了自己甚至不止一位亲人,他们肯定没有计算过“值不值”。几十年之后,健在的老兵们目睹了国家强大和人民幸福,共同的结论是:值!

和平时期不同于战争年代。李胜遇到的情况也并不那么危急。但正因为他已经“下意识”地把群众利益放在首要的位置,所以才做出这样的选择。如果遇到个人亲情与群众安危的矛盾时,需要算一算“值不值”,那还能称“时时处处”“全心全意”吗?共产党当年能够成功,靠的是这一条。共产党现在能够执政66年,靠的还是这一条。将来能不能继续执政,看的是能不能继续坚持这一条。有些地方的党员干部,说话没人听,做事没人帮,反对的声音还不少,就是因为那里的党员干部忘记了这一条。一事当前先替自己打算,甚至不惜牺牲群众利益来满足一己私欲,这样的利益选择,群众怎么会舒服、能支持呢?

任何观点,推向极端就会走向反面,包括“亲情最重要”。

为独居老人送饭



前天下午4时半,江东区大河社区工作人员涉水给荷花池小区受灾的10多位独居老人送上营养晚餐,并每人送上一只苹果,希望大家平平安安度过这段特殊时间。

(严龙 吴芳 摄)

市六区核心区公交全部恢复运营

今起轨道交通不再免费

本报讯(记者冯璋 通讯员张晓庆)昨天是国庆长假第一天,宁波轨道交通继续免费运营。数据显示,截至18时,当天轨道交通线网客流量为43.5万人次。

前两天,受台风“杜鹃”影响,我市老城区积水严重,地面交通堵塞,宁波轨道交通发挥地铁准时、畅通优势,在抗击台风和节假日客流中成功“迎考”,回应民生之所需,发挥了交通骨干的作用。

本报讯(记者张燕)昨天市交通

委发布消息,市六区核心区公交全部恢复运营,城郊、山区线路目前尚停运8条,缩线改道50条(主要集中在鄞州山区),公共自行车停运36个网点。公路客运、水上客运、铁路、民航均已恢复正常。

昨天全天,我市公交、轨道交通继续免费乘坐,昨日全市公交车运送乘客154.61万人次,其中市六区运送乘客112.93万人次;公共自行车租用量11.3万辆次。今天起,公交、轨道交通将不再免费,恢复正常收费。



昨天轨道交通线网客流量为43.5万人次。(冯璋 摄)

5000亩蔬菜基地受淹

鄞州有关方面积极开展灾后自救

本报讯(朱军备 续大治 费琛琛)强降雨导致鄞州不少菜篮子基地遭受水灾,据初步估计,基地受灾面积约5000亩,而农户自种蔬菜受淹还难以统计,本地蔬菜供应量大幅下降。连日来,市、区两级菜篮子基地积极开展灾后自救工作。

在七禾有机农业开发有限公司的基地里,莴苣菜、青菜、秋葵等蔬菜大棚全部进水,受淹面积超过500亩。前天下午起,工作人员就紧急调运抽水泵抽水,并抢救萝卜、辣椒等蔬菜。

位于横溪的金鹅湖水产养殖场也遭到重创,正处于养殖期的淡水鱼大部分被洪水冲散,增氧机、网具等养殖设施和池塘基础设施也遭到破坏。记者昨天一早走进养殖场,工人们正在养殖池排水、消毒。

昨天,宁波方兴食品有限公司的基地里,生猪运输车辆进进出出。由于积水阻断了待屠宰生猪的运输道路,为确保肉类消费市场稳定,基地紧急联系运输车辆,对屠宰生猪进行短途接驳。

九龙湖镇: 农户互助排水恢复生产

本报讯(记者余建文 镇海记者站张寒 通讯员朱旭)10月1日上午,镇海区九龙湖镇汶溪村农田道路两旁的排水沟水位,比台风前明显高出了不少。“这些多出来的水是村里的泵站和农户自家抽水泵排出的,尽可能让多一些农作物存活下来。”镇农办工作人员说。

9时许,村民周剑雄正在给自家草莓地排除剩下的积水。“从昨晚10时忙到现在,水位已经下降了40多厘米。”周剑雄告诉记者,“我还算幸运的,17亩的葡萄基本上已经摘完,没什么大的损失。”

不过比起自家的葡萄,周剑雄家另外的10亩草莓地就没那么幸运了。除了少数长势旺盛的秧苗露出水面,近七成的草莓秧整株浸泡在水里。

提到今年的收成,周剑雄说,他已经计划好了,等积水退去后马上进行补种。走在田埂上,记者看到,许多受灾的农作物的表面积了一层厚厚的泥浆,这些都是积水留下的“足迹”。不过,在生产自救过程中大家态度很积极,许多农户把自家的抽水泵、铁锹、电线等工具集中到一处,互帮互助,随时借给有需要的人。

全力抢通最后一条中断的省道

尚有四条县道未抢通,市民请注意绕道

□本报记者 张燕 通讯员 褚惠强

昨天早上6时,经过约30个小时的强排,看着甬江隧道终于可以顺利通车,隧道管理站站站长杨兴法松了一口气。

9月30日1时40分,320省道甬江甬江隧道因连续暴雨,导致甬江江水倒灌,甬江隧道出现积水,3分钟后隧道实行双向封闭。一整夜急骤降雨使得甬江水位过高,隧道南北两岸河水水位猛涨,直接造成江水、河水倒灌,虽

然路政、养护、应急人员全力排水,但隧道内的积水水位仍快速上升,一度积水深2米左右。

“我养护隧道这么多年,这种情势还是第一次见到。”杨兴法说,“眼看着水从隧道南北口向管段内快速灌入,就像在电影里看到的那样,不一会就超过了普通的车子高度。”当时隧道管理人员最担心的是百姓出行怎么办,因为甬江隧道是重要的交通干线,如果隧道不通,将给百姓出行带来极大的不便,并且积水也会给隧道的结构带来安全隐患。

当天2时,镇海住建交通局、公路段等相关负责人赶到现场,4台消防吸水车也来救援,从这之后的近30个小时里,三四十名工作人员,有的排水,有的负责机电防护,有的查看管道及线路,抢险队员们几乎没有休息过。“我们辛苦的是个人,但如果不保通,不仅影响了群众通行,大水还有可能会影响到附近居民生活,一定要挺下去。”杨兴法说。

昨天凌晨,最后30多厘米高的积水也渐渐被排走,估计共强制排水

2000立方米。随后,供电系统修复,隧道恢复了明亮,这给隧道安全设施的修复带来了很大的有利条件。

昨天早上6时,甬江隧道如期抢通,我市最后一条因暴雨中断的省道终于全线通车。

据悉,我市尚有四条县道尚未抢通,包括江北的江北压观线(江北洪塘旧宅村至后张村),鄞州的望童线(高桥境内段)、韩天线(东吴境内段)、宝天线。鄞州公路局表示,宝天线将于今天下午抢通。

铁路宁波站枢纽 迎首个长假出行高峰

本报讯(记者张燕 海曙记者站张黎升 通讯员刘妍琦)昨天是铁路宁波站枢纽全面投用后的首个长假客流高峰,据南站综办统计,当天客流量约23万人次。截至记者发稿,区域秩序平稳,未出现大面积拥堵现象。

值得关注的是,由于铁路宁波站南广场先期投用而北广场开通不久,多数市民仍习惯前往南广场购票、候车、出站,区域内客流不平均现象明显,南广场与北广场的客流量约为7:3。昨

天上午,记者看见,铁路宁波站北广场的售票厅人数明显少于南广场;南广场出租车上客点车少人多,北广场出租车上客点人少车多;南北广场地下停车场冷热不均,南广场地下停车场爆满,而北广场地下停车场却空位较多。

针对南北广场人流车流多北少明显不均等现状,南站综办及时组织力量,加派工作人员,并安排80名志愿者驻点站内引导,200名执法人员在站外巡查管理及引导,将客流向北广场疏散。

高速公路免费通行首日 未出现明显拥堵

今天天气晴好,甬台温二期姜山枢纽、象山港大桥、杭州湾大桥可能拥堵

本报讯(记者张燕 通讯员褚惠强)昨天是高速公路对小客车免费通行的第一天,我市境内9条高速公路除了个别路段短时间出现拥堵或车速缓慢外,整体车流平稳。据市公路局提供的数据,截至16时,有超过10万辆小客车享受了免费。

可能由于台风刚过,不少市民将长假第一天用于在家“修整”,高速公路的车流量没有预计中那么大。记者从市公路局路网中心了解到,以往黄金周第一天总会涉及多个路段拥堵,但昨天这种情况很少出现。昨天主要拥堵路段出现在甬台温高速二期

姜山到宁海北路,上午11时左右,姜山枢纽出现了拥堵,这个过程大约持续了一个小时,到11时58分拥堵解除。中午12时多,奉化到宁海方向主线车流缓慢,12时46分有关部门因车流较大关闭了奉化和宁海两个入口,大约一小时后两个入口再次开通。

虽然象山港大桥、杭州湾大桥昨天没有出现拥堵,但根据天气预报,今、明甬城天气晴好,适宜出行,预计这两个路段出现车流量高峰,而姜山枢纽因多车道并入也容易产生拥堵,路网中心提醒市民尽量错峰出行。

大雨过后车牌没了怎么办?

长假期间增设8个补牌专窗,交警提醒车主办理补领后再上路

本报讯(记者陈飞 通讯员林静董力军)前几天暴雨带来的本市大量路面积水,导致很多车辆在涉水行驶过程中因水流冲刷,车辆牌照遗落在积水中。按现行交规,未悬挂机动车号牌的,

或者故意遮挡、污损、未按规定安装机动车号牌等行为,一次将被扣12分,同时还会处罚或者20元以上200元以下罚款。那么如果最终找不到自己的车牌该怎么办呢?记者询问交管部门得知,这种情况

下应该要及时申请补领机动车号牌。如果是个人车辆,车主带上自己的身份证复印件,外地身份证还需同时提供有效期限内的宁波居住证明。如果是单位的车辆,需提供机动车所有单位的组织机

构代码证原件及复印件、加盖公章的委托书、代理人身份证原件及复印件。如有未遗失的号牌,还需将未遗失部分上交。补领车牌受理成功后,3到5个工作日内,车管所会根据受理时填写的地址,把补办的车牌邮寄到家。办理期间车主可以当场领取两张临时牌照,在新牌照寄到之前可以凭临时牌照通行。

交管部门提醒广大车主,如遗失车牌请勿上路行驶,务必及时补领,全市各车管所窗口在国庆长假(10月1日至10月7日)期间,增设8个补牌专窗,让车主专门办理补领。