

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2015年10月

星期日

4

农历乙未年八月廿二
廿六寒露

天气：多云到阴有时有阵雨；偏东风3-4级；
25℃-19℃；市区空气质量预测：良

今日4版

总第14656期

中国宁波网：www.cnnb.com.cn

我市人才总量173.9万人,三年多增长59.4%

引才育才用才留才彰显最大诚意

本报讯(记者周琼 通讯员勇租轩)“来到宁波,我完全可以感受到这片土地吸纳人才的热情。这里,会是我们发展的热土。”这是国家“千人计划”特聘专家、“千人计划”联谊会化学化工专业委员会主任刘科博士的由衷感叹。近日,刘科博士加盟位于鄞州区的“浙江省国新能源研究院”,准备在宁波大展拳脚。

近年来,随着我市加快建设“蔚蓝智谷”和人才生态最优城市,越来越多的高端人才选择了宁波,越来越多的人才在宁波成长、成才。目前,我市人才总量达173.9万人,比2011年底增长59.4%,其中,海外留学人才6642人,

比2011年底增长160%。

我市近年出台了多项鼓励人才发展相关政策,今年推出的《关于实施人才发展新政策的意见》,更是从引培升级、发展支持、评价激励、服务保障、责任落实等各个方面,全面彰显宁波以最优政策最好服务引才育才用才留才的最大诚意。

针对人才创新创业中普遍遇到的资金问题,我市对新引进的顶尖人才领衔的重大项目给予最高1亿元项目资助;对发展较快的“3315计划”人才(团队)创办的企业,在原先给予团队500万元至2000万元、个人100万元资助的基础上,再给予最高500万元的后续

资助;为了让人才能安居乐业,我市深入推进3H(Housing、Home、Health,即住房、家庭、健康)工程,给予最高300万元的安家补助、放宽人才及家属落户要求、多渠道帮助人才解决家属就业和子女入学、优化医疗保障;为实现人才的通畅流动,我市鼓励科技人员离岗创业,经本单位同意,人事关系5年内保留在原单位;同时深化企业职称自主评价和技能人才自主评价试点工作,逐步形成以用人单位主导的“两个自主”“两个直接”人才评价格局。

随着人才总量的快速增长,2011年以来,全市发明专利授权量年均增幅达23.7%。

区域通关一体化一年,宁波海关“接单”388.8万票

报关业务成本普降两成多



本报讯(记者俞永均 通讯员雨关)近日,宁波萍钢贸易有限公司向宁波海关申报进口了一批铁矿石,不到半天时间,货物进境地的上海口岸就收到了货物通关放行的指令。“现在,我们在家门口就可以完成异地口岸进口,每票货物通关时间可节省1至2天,各项成本大约降低了20%。”公司有关负责人陈滢说。

萍钢贸易是区域通关一体化改革的受益者。来自宁波海关的最新统计,区域通关一体化一年来,该关共办理报关单388.8万票,企业通关成本平均降低了20%至30%,物流成本减少20%以上。

去年9月22日,长江经济带海关区域通关一体化改革在宁波、上海、南京、杭州、合肥等五个长三角地区城市率先启动。改革后,企业可以自主选择报关申报、关税缴纳、进出口商品验放地点,如注册地为宁波关区或货物进出境地为宁波口岸的企业,可就近在宁

波海关办理申报手续,货物实际进出口岸根据宁波海关的放行指令对货物放行。同时,各海关实现管理信息共享、执法结果互认。12月1日,此项改革从长三角地区扩展到整个长江经济带海关,长江流域9省2市(直辖市)的12个海关实现了通关一体化。

一年来,我市企业抓住区域通关一体化改革的机遇,积极拓展业务空间。作为宁波口岸最大的物流和报关企业之一,宁波港东南物流集团有限公司把服务半径延伸到了长江流域及沿海等主要港口。“改革后,允许报关企业在长江

经济带区域‘一地注册、多地报关’,我们可以为长江流域的所有进出口企业代理报关手续。”公司经理林杰表示。

为确保长江流域海关审价的统一执法,海关总署在上海、南京和宁波设立了三个审单分中心。今年上半年,湖北省博物馆从香港进口一批反法西斯战争胜利70周年纪念文物,包括波茨坦会议公报全文抄本、冯玉祥手书等74件珍贵历史资料,交由宁波海关审单。这一横跨900公里的跨区域审单,仅仅用了15分钟就实现快速审核和验放。

回程潮今起出现

未来三天返甬火车票开始吃紧 10时至12时高速公路易拥堵

本报讯(记者张燕)今天是长假第四天,交通部门依据综合信息预计,外出回程潮今起开始出现。昨天,记者了解到,上海、杭州、温州等地返程动车车票,尤其是白天时段的,已经趋于紧张。

最紧张的是温州开往宁波的火车票,6日、7日两天,除了最晚的两趟D3212和D3220次动车外,其余时段车次车票基本售罄。杭州东、上海虹桥往宁波开行动车组的车票也已吃紧,尤其是7日当天,除早7时前和晚7时半后,其他时段车次车票非常紧张。

昨天高速公路车流量密集的还是舟山等方向,上午10时起,临江往蛟川方向堵车约2公里,九龙湖往蛟川方向堵车约3公里。中午12时左右,拥堵现象均有所缓解,我市境内高速公路基本恢复正常通行。

据市公路局路网中心介绍,接下来几天的返程车流中,甬台温高速甬北互通至甬北往台州方向,绕城高速蛟川枢纽匝道往舟山方向,S19象山港大桥全线都易发生拥堵,请尽量避免在10时至12时的高峰时段行经这些路段。



△昨天上午,3位来自山东的游客正在天一阁明池旁玩自拍。受台风“杜鹃”影响,昨天是一天一阁景区国庆长假的首个开放日,当天共接待游客9500人次。

(严龙 陈青 摄)

古韵美



△石浦渔港古城,游客在看“渔谜”。

(袁婉妮 吴婧媛 摄)

高速公路违占应急车道该休矣! 宁波日报“报网端”联合倡议 拒占“生命通道” 从我做起

本报讯(记者陈飞 陈冬冬 王索奇)高速公路的应急车道,即俗称的“硬路肩”,是一条“生命通道”。因为这条“生命通道”被堵,国庆当天,甬台温高速上一位司机因救援不及不幸身亡,震惊全国。

在宁波,这样占用生命通道的情况今年就有1.5万起之多!国庆期间更为严重,两天已有320起。

为了保障生命通道畅通,在公安部针对这一突出问题部署要求全国公安交管部门严管严查严处占用应急车道违法行为的同时,宁波日报、甬派、中国宁波网民生e点通报网端三端联动,在此向所有甬城车友发出联合倡议,让我们联手起来,一起为改变这种状况出力,也希望甬城的车友组织等社会团体能够加入进来,一起传递正能量。

1、通过行车记录仪、手机抓拍图片等来举报。

参与方法(1):通过宁波民生e点通官方微信(搜nb81850关注)

发送相关举报照片,格式: #应急车道违占举报# 图片+说明+姓名+联系方式;

参与方法(2):通过甬派客户端发送,登录甬派APP,点击底部“我”,进入“报料”,将你看到的高速应急车道违法占用情况以图片+说明+姓名+联系方式等形式填写,点击“发送”即可;

参与方法(3):直接@高速交警宁波支队官方微博。

司机朋友一定要请同行的乘客来拍摄,切不可边开车边拍,以确保行车安全。

2、参加承诺签名转发,“拒占生命通道”从我做起。

参与方法:
(1)在甬派上找到相关倡议文章,点击“转发”分享到微信朋友圈;
(2)通过宁波民生e点通官方微博,发送“生命通道”获取签名链接。
3、社会团体参与,请拨打宁波日报热线87000000和民生e点通热线81850000了解更多详情。

山村农庄沙滩海岛处处人潮涌 休闲农家游受热捧

本报讯(记者曹雯方 通讯员沈宁袁婉妮)昨天,在宁海龙宫村,一批又一批自驾游爱好者赶到这个小山村爬山、烧烤,长长的车队成了山村一景。来自市旅游局的信息显示,由于天气晴好,大量的自驾族、单车族、徒步族加入出行队伍,休闲农家游因此成了游客短途出行的首选。

在宁海,除了龙宫村秀美的山水和清新的空气吸引了不少游客,桥头胡双林农家乐在假日期间举行的以五谷杂粮为原料、亲子制作为主题的系列活动,吸引了众多城市居民的目光。胡陈乡举行金秋欢乐季活动,其中的摘橘子、挖番薯等活动让游客沉浸在农趣之中。

在象山,中国渔村的渔民大闯关、沙滩寻宝、篝火晚会等一系列活动正如火如荼地上演,让广大游客充分体验到了别样的渔村风情。石浦渔港古城举办第二届“渔民国庆节”,以渔谜、渔歌、渔俗、

海鲜、渔趣为主题的活动精彩纷呈,麦饼筒、炸虾饺、仙草冻、手工花生糕、特色雪花冰、铁板鱿鱼等美味小吃令游客大饱口福。渔山岛、檀头山岛更是“客满为患”,三天来登岛游客已达2.1万人次。

在慈溪,来自宁波本地以及上海等长三角地区的自驾车停满了宁波大桥生态农庄,造成了“一房难求”的局面。在江北五星绿野山庄景区,游客可欣赏到各种各样的稀有珍品盆景,还可以参与登山、垂钓、烧烤、休闲度假、品农家菜等一系列活动。在鄞州浙东大竹海,“第二届竹海乡村欢乐游”活动让游客在畅游竹海的同时,参加竹艺亲子游戏大比拼。

除以上乡村旅游点外,奉化溪口景区、东钱湖旅游度假区、松兰山景区等主要景区及其他乡村旅游点也是人流如织。全市各大旅游景区秩序良好,未发生旅游安全事故。



中国男篮挺进里约

10月3日,中国队球员高举冠军奖杯。当日,在湖南长沙进行的2015亚洲男篮锦标赛决赛中,中国队以78:67战胜菲律宾队,时隔4年重夺冠军,并且获得里约奥运会的入场券。(新华社发)

详见第3版

占用“生命通道”必须依法严惩

新华时评

针对占用应急车道违法行为,公安部交管局日前要求全国公安交管部门严管严查严处,依法追究法律责任。全社会应该高度重视这个问题,把维护“生命通道”畅通变成自觉行动。

对占用应急车道的驾驶人进行现场处罚,一次记6分;高速公路24小时全天候监控,对抓拍的违规行为一律依法从严处罚;集中曝光一批占用应急车道违法案例等,种种举措意味着,对于违法占用应急车道要保持高压态势,形成“不敢占”的氛围。

长期以来,违法占用“生命通道”多被认为是“车德”问题,简单地归结为驾驶员的素质低,其实里面更有法不责众的观念作祟。尽管有法律规定,

但往往因为管理不严、惩罚不力,形成了“破窗效应”,使得这一“顽疾”常年得不到解决。

以往的经验表明,治理违法占用应急车道,必须“严”字当头。以酒驾为例,近年来明显得到改善,靠的就是一个“严”字!值得注意的是,“严管严查严处”不能是“一阵风”“雨过地皮湿”,而要建立长效机制,常抓不懈。

当然,严惩不是目的,更重要的是通过严格管理,让保持“生命通道”畅通成为全社会的自觉行动。要加强宣传教育,让司机认识到,今天你文明行车,下次得到及时救援的可能就是你;今天你随意占用“生命通道”,下次就被耽误救援的可能也是你。

(新华社杭州10月3日电 记者蔡立华)

距2015中国浙江宁波人才科技周
开幕还有6天

距2015甬港经济合作论坛
开幕还有8天