宁波日报 NINGBO DAILY
2015年10月14日 星期三
责任编辑/黄 琼 电话/87682843
电子信箱/nbdaily@163.com

一群90后大学生造出节能赛车

百公里油耗不到1升，将参加中国Honda节能竞技大赛

图为团队成员及“赛车手”与“甬龙”的合影。 （卓松磊 黄程 摄）

本报讯（记者**黄程** 杭州湾报道组**卓松磊**）开动你的脑筋，想想一升汽油可以驱动汽车行驶多少公里？如果按照目前普通家用车百公里7升至8升的油耗来计算，1升汽油只能让车跑十几公里路。而在杭州湾汽车学院，一群90后大学生给出了一个你绝对想不到的答案——不到1升的汽油，可以让他们精心打造的赛车开上一百公里。

在学院的道路上，小巧的黑色赛车缓缓驶来。“这个车真有型！”“这个车跑起来会不会有危险？”在围观同学的夸赞和疑问声中，赛车停下，印有“甬龙”字眼的车盖徐徐打开，该校车辆工程专业的驾驶员吴伟凯抽身站起，完成车辆在运往广东参赛前的最后一次驾驶。

长2.95米、高0.8米、车重50千克，外形呈流线型……这就是杭州湾汽车学院节能车队的“甬龙”节能车。“车辆由一名驾驶员躺在驾驶舱内驾驶，最高时速达80公里，拥有转向、制动、电子测速系统，排量为0.125升，加一升油可以跑100多公里。”车队队长、车辆工程专业大四学生杨郭磊表示，团队的9名成员都是90后，他们用3个多月时间自主完成节能车的整车设计、零部件加工和装配调试。“车队月底就将与宁波大学、温州大学一起，代表浙江参加在广东肇庆举行的第九届中国Honda节能竞技大赛。”

Honda节能竞技大赛由Honda创始人本田宗一郎先生发起，比赛搭载统一提供的125cc低油耗4冲程发动机，发动机以外的车架、转向机构、传动机构和外壳等完全由各车队独自设计和制造。赛车使用一定量的油，在规定的跑道内行驶规定的圈数，通过燃油消耗前后差，换算得出一升油能行驶的里程数，消耗燃油最少的即为获胜者。

“最低油耗与节能车的加工精度、车身构造、发动机效率等息息相关。”作为第一次参加节能车大赛的新手，“甬龙”团队虽然在老师的带领下去其他院校学习取经，但失误还是不断冒出来：断轴、转向装反、发动机爆缸、车轮爆胎……

一辆小小的车，浓缩了团队无数个日夜的辛勤工作。查阅资料，建模分析，工艺提升……当车身最终组装完毕的那一刻，“甬龙”团队的成员兴奋地与爱车来了张“全家福”。

“车辆虽然与实际应用相差较远，油耗与传统强队相比也有较大差距，但重要的是学生将自己的奇思妙想应用于赛车的设计和制造等环节，带给学生的是全程参与造车的体验感。”指导老师姚喜贵教授认为，通过比赛，学生对汽车专业有更加深入的了解，这对他们未来的事业发展大有益处。

“实现更低油耗，一切设计要以轻量化为终极目标。车身材质、内部架构、发动机改造等各个方面都要有所创新，而车辆外壳的设计也要尽可能符合空气动力学效应，以降低车辆的行驶阻力。”对于首次参赛，杨郭磊认为还是以参与学习为主。

停车告示牌谬误不少

网友叹宁波博物馆错得太低级

图为博物馆停车场的告示牌。 （记者 陈飞 摄）

本报讯（记者**陈飞**）有网友反映，去宁波博物馆参观，发现博物馆停车场的告示牌有好多个错别字。他觉得博物馆这种传播知识文化的市级单位出现这么多错别字，有点不可思议。记者为此到宁波博物馆现场求证。

车子进了博物馆大门后，博物馆主体建筑的南边是一个露天停车场。在停车场的门口和里面，挂有三块一模一样的停车告示牌。确实，牌子上的文字有比较多的差错，记者粗略看一遍，计有汉字差错4处，标点差错1处，英文单词差错1处，另外英文的翻译也是典型的“中式英语”。一名工作人员称，自己从来没有注意过这些停车告示牌上的文字，“应该不是我们挂上去的”。

不管如何，作为一家文化单位，停车场的告示牌上差错这么多，也是够贻笑大方的了，难怪网友为此发表了不少评论。网友“小贝4000”说：“写这个的人肯定是‘海龟’，在外这么多年，中文忘记了。”网友“Zwp997”说：“英文翻译根本没有语法可言。车库的英文Garage还写成了parage。”网友“cancet1024”说：“博物馆，这低级错误，哎！”网友“Navigator0106”表示：“太没文化了！”

随后记者联系上了博物馆方面，馆方表示此事确为工作人员工作不细致所致，向市民表示歉意，并承诺会在第一时间进行更换，同时对馆内其他地方的文字会进行一次全面细致的核查。

【紧接第1版①】明州城因此于唐代由鄞江小溪迁址至三江口，今日宁波的城市格局由此形成。

作为鄞西水利枢纽的它山堰，持续运用至今，已有1180多年，至今仍发挥着四大功能。目前，它山堰仍基本保留历史时期的工程体系，灌溉面积20多万亩，受益范围遍及鄞西平原7个乡镇、159个村庄。

1988年1月它山堰被国务院公布为全国重点文物保护单位，1994年被评为宁波市旅游十景之一。它山堰渠首枢纽工程所在地鄞江镇，正依托古堰，开发“风情古镇、山水小城”。

据了解，世界灌溉工程遗产与世界文化遗产、世界自然遗产等被并称为世界遗产，国际灌溉排水委员会于2014年开始评选，旨在更好地保护和利用在用古代灌溉工程，挖掘和宣传灌溉工程发展史及其对世界文明进程的影响，学习古人可持续性灌溉的智慧、保护珍贵的历史文化遗产。今年为第二批，共评定16处，我国3处。

【紧接第1版②】全国总工会、共青团中央、全国妇联已经评选表彰五届全国道德模范。第五届全国道德模范共分助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲五种类型，俞复玲获得敬业奉献道德模范。在她之前，我市曾有龚金川等6人获得全国道德模范提名奖。

俞复玲1956年11月出生，从事社区工作10多年来，全身心服务居民。在她的带领下，划船社区先后获得全国文明单位等54项省级以上荣誉，她本人也被授予全国优秀党务工作者等多项荣誉，2012年又被推选为党的第十八大代表。她受到习近平等党和国家领导人的接见，以她为原型的音乐作品《小巷总理》在国家大剧院展演，以她名字命名的“365社区服务工作法”被中组部推广。

【紧接第1版③】如今，慈城、慈江、慈湖这些以慈为首的地名，昭示着江北这块土地上慈孝文化的深厚与悠远。在慈城，至今仍保留着众多以“慈”“孝”为名的历史遗存，如慈湖、孝子井、张孝子祠等，向世人讲述着祖辈曾经的“慈孝大爱”。

七十七年故园旧梦，六年绘图着色，侨居海外的慈城老人郑雷孙，凭少年时的记忆，用笔墨颜色，把时间静止于1938年的慈城春天，为大家展现了一个祥和安静的田园小镇。在这幅手绘老人记忆的“旧时故乡图”中，慈湖等慈孝遗踪清晰可见。

如今，对于每一位来慈城旅游的游客来说，导游总会这样介绍，慈城历代出现了许多孝子（女），受皇帝旌表的就有30多位，其中以汉代的董黯、唐代的张无择、宋代的孙之翰最为出名，人称“三孝子”，并建起了“三孝子祠”，所以慈城也曾名为“三孝乡”、“三孝镇”和“孝中镇”。

正因为有着如此深厚的慈孝文化传统，2008年，江北区被中国文联、中国民间文艺家协会授予“中国慈孝文化之乡”称号，成为全国首个获此荣誉的区（县市）。从2009年起，江北区每年重阳节前后都会举办“中华慈孝节”。

薪火相传涌现感人孝贤

随着时代发展，慈孝文化的含义已不仅仅局限于传统的父（母）慈子（女）孝，邻里互助、志愿帮扶等更广泛的慈孝之情在江北已蔚然成风，感人至深的好人好事不断涌现，江北慈孝文化品牌享誉全国。

近日，从中央文明办传来喜讯，由中央文明办主办、中国文明网承办，中国文明网公布的“我推荐、我评议身边好人”活动推出的2015年9月份“中国好人榜”，经广大群众的推荐评议，江北区6年如一日修复千年古道的袁松才老人成功登榜。

多年来，老人以一己之力，凭借着“愚公”式的诚心和执着，一米一米修复被人遗忘的桃花岭古道。日积月累，袁松才的行为终于引起了社会共鸣。同村三位老人主动加入了他的义务修路队伍，88岁的徐永根老人把自己省吃俭用攒下的2000元钱捐了出来，资助袁松才用于修葺桃花岭古道；还有更多素不相识的人们被袁松才老人的事迹感动着，慕名来到桃花岭，感受此处的美丽景色和深沉大爱。

为进一步传承和弘扬慈孝文化，江北举办了“慈孝浙商”评选活动，以表彰投身于公益慈善事业的浙籍慈善家，最终评选出的10位“慈孝浙商”将现身于本月第七届中华慈孝节的颁奖典礼上。届时，“浙江孝贤”、慈孝书画大赛等活动的评选结果也将亮相，让更多人见证江北慈孝文化的历久弥新。

慈孝大地闪烁动人光芒

台风“灿鸿”刚过，“杜鹃”又来袭。台风无情，人有情。灾难面前，慈孝大爱在江北这片慈孝大地上闪烁出动人光芒。

9月29日，台风“杜鹃”夜袭宁波，暴雨突降，慈江支流郭塘河水势迅猛上涨。“不好，大水涨到岸上来了。”9月30日2时多，夜住在慈城向上村的村污水治理工程施工方负责人阿达发现汛情危急，当机立断，带上10余名员工加入到抢险队伍中。黑夜里，风雨中，阿达和员工们始终和村干部并肩作战，装沙包，扛沙袋，筑防堤……

在洪涝灾害面前，江北大地上总会出现许多像阿达一样的可爱人物，如“菲特”期间宁波卓成壁纸有限公司免费安置112名受灾群众、好村民曹凯麒开着工程车为排涝点运送油品、慈城句章楼饭店制作1000份早餐送给安置群众……无数市民、网友被他们的善举感动。

“为什么每次大灾面前，总会有一个个好人挺身而出？这种大爱正是江北慈孝文化的延伸。”慈城镇一位负责人表示。慈孝大爱盛行，对江北而言，既是深厚慈孝文化的延续发展，也是社会主义核心价值观的体现、实现。群众对于慈孝传统美德的传承践行，生动地诠释了当代江北人对核心价值的追求，对优秀传统文化的推崇。