

# 李克强主持召开国务院常务会议 缩小城乡数字鸿沟 加快发展农村电商

新华社北京 10月14日电 国务院总理李克强10月14日主持召开国务院常务会议，决定完善农村及偏远地区宽带电信普遍服务补偿机制，缩小城乡数字鸿沟；部署加快发展农村电商，通过壮大新业态促进消费惠民；确定促进快递业发展的措施，培育现代服务业新增长点。

会议指出，缩小城乡差距是我国发展巨大潜力所在。改革创新电信普遍服务补偿机制，支持农村及偏远地区宽带建设，是补上公共产品和服务“短板”、带动有效投资、促进城乡协调发展的重要举措。会议决定，加大中央财政投入，引导地方强化政策和资金支持，鼓励基础电信、广电企业和民间资本通过竞争性招标等公平参与农村宽带建设和运行维护，同时探索PPP、委托运营等市场化方式调动各类主体参与积极性，力争到2020年实现约5万个未通宽带行政村通宽带、3000多万户农村家庭宽带升级，使宽带覆盖98%的行政村，并逐步实现无线宽带覆盖，预计总投入超过1400亿元。会议要求，要强化考核验收和督查，对未通过验收的，扣减或取消财政补贴并予以通报。宽带建设运行情况要接受社会监督。用信息技术促进农村偏远贫困地区群众脱贫致富。

会议认为，通过大众创业、万众创新，发挥市场机制作用，加快农村电商发展，把实体店与电商有机结合，使实体经济与互联网产生叠加效应，有利于促消费、扩内需，推动农业升级、农村发展、农民增收。为此，一要扩大电商在农业农村的应用。鼓励社会资本、供销社等各类主体建设涉农电商平台，拓宽农产品、民俗产品、乡村旅游等市场，在促进工业品下乡的同时为农产品进城拓展更大空间。优先在革命老区、贫困地区开展电

进农村综合示范，增加就业和增收渠道，推动扶贫开发。二要改善农村电商发展环境。完善交通、信息、产地集配、冷链等相关设施，鼓励农村商贸企业建设配送中心，发展第三方配送等，提高流通效率。三要营造良好网络消费环境，严厉打击销售假冒伪劣商品等违法行为。大力培养农村电商人才，鼓励通过网络创业就业。四要加大农村电商政策扶持。对符合条件的给予担保贷款及贴息。鼓励金融机构创新网上支付、供应链贷款等产品，简化小额贷款贷款手续，加大对电商创业的信贷支持。让亿万农民通过“触网”走上“双创”新舞台。

会议指出，加快发展快递业，可以便利群众生活、降低流通成本、服务创业创新，对于扩大内需和就业、促进结构优化、提高新型城镇化质量，具有重要意义。会议确定，一是向各类资本进一步开放国内快递市场，支持快递企业兼并重组、做优做强。二是简化快递业务经营许可和进出境快件通关手续，探索快递企业工商登记“一照多址”。三是推进“互联网+快递”，引导快递企业与电商深度合作，服务农业订单生产、工业个性化定制等新模式，发展便民利商新业态。支持开展代收货款等业务。四是实施快递“上车上船”工程，给予快递专用车辆城市通行和作业便利。完善农村、西部地区快递服务网络，构建覆盖国内外的快件寄递体系。加强寄递安全和寄递质量监管，打造“放心快递”。五是加大财税、金融、用地等政策支持。中央预算内投资重点支持农村和西部地区公益性、基础性快递设施建设。鼓励金融机构开展抵押贷款、融资租赁等业务，拓宽企业融资渠道。使快递业搭上发展快车。

会议还研究了其他事项。

# “盲道伤盲，我们已伤痕累累” 谁堵住了盲人的平行世界

## 核心提示

中国有世界最大的盲人群体；2014年的统计数字是500万，还有数以千万计的视力残疾人。中国已经有全球长度最长、分布最广的盲道。但有形的或无形的，外在的或心灵的障碍还是横亘在他们和外部世界之间。今天是“国际盲人节”（白手杖节），让我们走进盲人独有的平行世界，关注这个不只在今天应该关注的话题。

## “我宁愿走在机动车道边上”

32岁的盲人范小君家住长春，以前拿着盲杖能顺利出行的他，现在很怕出门。

“横跨盲道上的电线杆、斜拉线、广告灯箱成了‘无影杀手’，经常被划得满脸是血，每次都揪心的疼。”范小君说。气愤时，他给电力、城管、市政等部门打过电话，“可是各部门相互推诿，根本找不到地方说理。现在我宁愿走在机动车道边上，也不敢走盲道。”

记者长期跟踪采访的47位盲人中，谈及行走盲道的“凶险”，每位盲人能罗列10次以上受伤经历。

为实地验证盲人们的现实遭遇，记者在北京市朝阳区、海淀、西城、东城、丰台五个城区随机选取了10条主要道路，同时利用百度街景地图对超过50条主干道旁的盲道进行在线调查。结果是：60条盲道均不具备盲人使用条件。

对盲人而言，且不说运动的机动车、电动车、自行车，各种我们平常视若无物的物件都可以成为无法逾越的“拦路虎”：斜拉线、水泥隔离带、绿化带、石块、报刊亭、公交车站牌、水池……

60条道路上，56条盲道出现中断和消失情况；9条盲道存在方向和指示混乱；2条盲道上窞井盖丢失；朝阳区湖光中街路段有数十米的盲道出现塌陷及严重损毁。

如果我们蒙上自己的眼睛，在这60条盲道上行走，恐怕至少有3次将直接威胁生命安全，被划伤至少10次，被绊倒或撞伤近30次。

近30年来，我们的城市建设中没有忽视盲道。公开报道显示，北京市已拥有超过1600公里盲道设施、厦门市



10月9日，在福建省福州市湖东路，33岁的盲人小郭靠着盲杖绕过一辆占用盲道的汽车，但还是被汽车的后视镜撞到肩膀。他说，许多盲道被车辆、窞井盖等障碍“截断”，给盲人出行带来许多不便，不少盲人不敢一个人出门。

盲道总长度超461公里、无锡市盲道总长度达400公里……

但有几条盲道真能让盲人敢走？

“盲道建设由助盲到伤盲，盲人们由尝试走到敬而远之，有很复杂的原因。”北京市市政工程设计研究总院有限公司技术人员林林在调研中发现，很多地方的盲道建设规模大、投资高，但后期管理维护比较薄弱，普遍存在破损、占压等现象，不仅影响了盲道的使用效率，而且造成盲人朋友对盲道信心减弱，产生疑问甚至抵触情绪。

## “外面的世界不属于我们”

36岁的梁春吉和34岁的李倩是一对全盲夫妇，经营着一家不小的盲人按摩院。

沏茶倒水、完成服务、熟练操作电脑为客人结账，夫妻俩在店内轻车熟路，不知情的人很难相信他们是全盲者。

“别光看这些，一踏出家门，我完全不知所措。”李倩说，“我们可以通过创业自食其力，但外面的世界不属于我们。”

拦住他们脚步的，不仅是盲道。一次，李倩抱着突发急症的孩子到

医院。“一下车就蒙了，被人挤来挤去，左右询问没有人帮忙，也找不到医生，直到家里其他人赶到才给孩子挂上号。”

一个社会，为盲人，以及更大范围的残疾人群体，提供怎样的硬件设施和配套服务，折射的是整个社会的文明指数。

“这不是单纯依靠盲道长度就能够弥补的差距。”东南大学社会学系副教授何志宁说，“让盲人敢于出行、安全出行、乐于出行，首先要从法律层面给予盲人和盲道足够的保障与规范。”

南斗智库政策研究顾问谢征认为，虽然我国已有《残疾人保障法》等50多部涉及残疾人权益保障的法律、《残疾人教育条例》等100余部专门性法规，但其中诸多细则并未给予配套的详细指标、监管标准和问责机制。

比如，国务院出台《无障碍环境建设条例》后，仅有少数几个地区出台了相应的地方配套法规，而且其中大多数条款对政府主管部门的职权范围和问责机制未加明确限定，多以“适当、应当、逐步完善”等字眼加以描述。

“这使得法规条例的实用性大大减弱。因此，未来不仅需要不断提升助盲服务意识，关键是明确更具操作性的要

求和指标。”他说。

“将盲人的世界还给盲人”

“将盲人的世界还给盲人”。红丹丹教育文化交流中心主任郑晓洁认为，要做到这点，在清除盲道设施障碍的同时，更应该注重全社会助盲心态的培养。

关爱盲人不仅仅是搀扶盲人、清理盲道，而要贯穿到他们吃穿住学行的方方面面。

比如最普通不过的餐厅点菜，盲人对很多菜不了解，需要更详细的介绍。用餐时，他们很难从盘中拣菜，用筷子进餐。“现在经过培训，很多餐厅学会了用大碗和勺子接待盲人。”郑晓洁说。

银行、餐厅、美容美发店……郑晓洁和红丹丹教育中心一点一点推、一家一家谈。让商铺首先是接纳，然后到熟悉，进而到参与。这项盲人公益助残活动已经推进了10年。

这十多年，郑晓洁们有成功，也有不甘。“成功在于我们坚持了下来，不甘在于我们仍在为下个月的经费而挣扎。”

但千般困、百般难没有挡住热心志愿者的参与，他们中有退休职工、在校学生、社区工作者……分布在北京市各个地区。“红丹丹志愿微信群”里，一旦盲人朋友在微信中提出就医等出行需求，志愿者管理委员会会优先提示周边志愿者，从而对接有空闲时间的志愿者为盲人提供服务。他们玩笑着自称是“滴滴志愿”。

志愿者刘照源刚退休时空闲时间很多，也有精力，成为助盲志愿者后，他知道自己家附近就有两位盲人朋友。“他们都是单身一人，日常出行十分困难，过去几乎不出门，现在我一有空就会陪他们到公园散步、去医院看病、银行取钱，他们放心，我也开心。”刘照源说。

确实，连接起一个“灰色世界”和绚烂世界的，除了“道”，也少不了“心”。

疏开“道”，是给盲人们递上一根白手杖，更是排除社会文明的“盲点”；捧出“心”，才能让那个被忽略的平行世界真正在盲人生活中得到延伸。

(据新华社北京10月14日电)

# 国务院印发《决定》 第一批取消62项行政审批事项

据新华社北京10月14日电 经李克强总理签批，国务院日前印发《关于第一批取消62项中央指定地方实施行政审批事项的决定》，决定第一批取消62项中央指定地方实施的行政审批事项。此类事项，以法律法规和国务院决定设定的，加快研究论证，

成熟一批取消一批；以部门规章、规范性文件等形式设定的，原则上2015年底前全部取消，确需保留的可通过制定法律、行政法规或地方性法规为行政许可。本次取消的行政审批事项，共涉及18个部门，项目较多的有地方税务部门、卫生计生部门等。

# 中央纪委监察部网站通报 121起违反八项规定问题

新华社北京10月14日电 中央纪委监察部网站14日通报了121起违反中央八项规定精神典型问题，主要涉及公款旅游、违规收受礼金、违规发放津贴补贴福利奖金、公款送礼、违规设立“小金库”、公车私用、大操大办婚丧喜庆等问题。

这些问题是各级纪检监察机关近期查处的。其中内蒙古最多，有10

起；其次是天津有7起，北京、河北、山西、江苏、浙江、山东分别有6起。

中秋国庆以来，为驰而不息纠正“四风”，严防反弹回潮，释放越往后执纪越严的强烈信号，中央纪委监察部网站推出《中秋国庆纠正“四风”监督举报曝光专区》，从9月16日起连续点名道姓通报曝光违反中央八项规定精神典型问题。

# 李东生受贿案一审开庭

新华社天津10月14日电 (记者王茜 李婧) 2015年10月14日，天津市第二中级人民法院一审公开开庭审理了公安部原副部长李东生受贿一案。

天津市人民检察院第二分院提起公诉指控：1996年至2013年，被告人李东生利用其担任中央电视台副台长，公安部党委委员、副书记、副部长，中央政法委员会委员等职务上的便利以及职权和地位形成的便利条件，为

北京雷明顿广告发展中心某实际控制人、北京韩建集团有限公司董事长等11个单位和个人，在获取广告代理权、调动工作、案件处理、户口办理等事宜上提供帮助。2007年至2013年，李东生直接或通过其亲属索取、非法收受上述单位或个人给予的财物折合人民币2198万余元，应以受贿罪追究李东生的刑事责任。

庭审结束后法庭宣布休庭，择期宣判。

# “涉毒”塑胶跑道进入江苏校园 江苏将在全省中小学进行排查

新华社南京10月14日电 (记者凌军辉 倪瑞捷) 记者从14日江苏省教育厅召开的媒体通气会上获悉，苏州、无锡等地一些中小学近期出现“涉毒”塑胶跑道伤害学生健康事件，相关塑胶跑道均为当地“自筹自建”项目，省教育厅将全面排查全省中小学塑胶跑道，如发现问题将立刻整改。

今年秋季开学以来，苏州元和小学的十多名小学生陆续出现了流鼻血、头晕、起红疹等症状，家长为孩子出现不适与气味呛人的新建塑胶跑道有关。此后，南京、无锡、常州等地也出现了疑似因塑胶跑道导致学生出现身体不适的情况，引发社会高度关注。

江苏省教育厅体卫艺处处长杜伟在通气会上说，初步查明，此次“涉毒”的塑胶跑道均为当地自筹自建项目。省教育厅已责成有关单位对出现的问题，必须委托权威检测机构进行监测，并第一时间向社会公布监测结果。近期，由省教育厅、财政厅和省体育局共同组成的江苏省农村中小学运动场地塑胶化建设工程办公室将会同有关部门，邀请相关专家对全省进行巡回指导和督导检查。此外，相关县教育局将协同当地相关部门对自筹自建的所有塑胶跑道项目进行全覆盖检查。如发现塑胶跑道建设材料不合格的情况，将及时公布材料供应商的名称，列入招标黑名单。



10月14日，参观者与智能机器人“Pepper”互动。当日，由阿里巴巴、软件银行集团、富士康科技集团共同投资研发的智能机器人“Pepper”现身2015杭州云栖大会，吸引了众多与会者的目光。据介绍，机器人“Pepper”具备“情感”，其头部装有麦克风、摄像头和3D传感器，对人的表情、声调均可识别，可根据人类情绪进行反应。

# 深圳一车主23次占用应急车道被罚6.9万元

新华社深圳10月13日电 (记者毛思倩) 深圳交警13日查处了一辆黑色越野车，该车从2015年3月至今23次违法占用应急车道，交警开出共计处罚6.9万元、记138分的罚单。该车同时还有压实线、违停等交通违法行为。

今年国庆黄金周期间，全国出现不少因车辆在高速公路违法占用应急车道影响道路救援的情况。据深圳交警统计，2015年以来深圳交警共查处占用应急车道违法行为10549宗，其中国庆黄

周期间共查处349宗。深圳交警通过大数据分析，发现一辆号牌为粤B9E5Q9的黑色越野车，从今年3月至今已有23次违法占用应急车道，排名首位。深圳交警机训大队部署警力，于10月13日上午将该车车辆查扣，经过了解，车辆所属的深圳市华峰石化贸易有限公司一名女员工造成了这些违法。

经初步调查，该车于2014年12月上牌，不足一年的时间已有30次交通违法未处理，其中有23宗为违法占

用应急车道。据民警介绍，从违法图片看，该车对违法占用应急车道“情有独钟”，即使普通车道十分通畅的情况下，依然任性行驶在应急车道上。此外，该车还存在6宗压实线和1宗违停的交通违法记录。

办案交警根据《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》第18条规定，开出共计处罚6.9万元、记138分的罚单。据了解，这是今年深圳交警对单项交通违法开出的最高罚单。

# “张夏会”广州登场 双方力推两岸关系继续前行

新华社广州10月14日电 (记者陈斌华 王攀 黄浩苑) 国务院台湾事务办公室主任张夏生14日在广州与台湾方面陆委会主委夏立会会面，就当前两岸关系形势以及两岸关系发展中的有关问题交换意见，达成积极共识。

——持续加强两部沟通，开展多种形式互动，提高两岸事务处理效率，推动两岸关系继续前行。

——在互惠互利基础上，继续推进两岸货物贸易协议谈判，争取年内取得积极成果。

——积极推动两岸环境保护协议商谈。

——继续推进海协会和台湾海基会互设办事处议题商谈，朝着尽快完成协商的目标努力。

——积极促成海协会和台湾海基会在今年年底前就7年来协商谈判进程及取得的成果进行总结。

——共同营造更为公平、有效的投资环境，增强两岸企业投资合作信心，携手应对全球产业竞争。

——推动经贸、租税、飞安等已签协议尽快生效实施，以增进两岸民生福祉、促进两岸经济共同发展。

——协调有关部门提高投资纠纷案件的协处效率，强化两岸投资企业权益保障。

——继续深化合作，努力提升两岸旅游安全和品质，保持两岸旅游健康有序发展。

——持续加强并深化两岸文化、教育等各领域交流合作，巩固两岸关系和平发展的社会基础。

——采取积极措施，大力加强两岸青年交流，为两岸青年学习、就业、发展营造良好环境。

——就两岸经济共同发展与区域经济合作进程相互促进等问题交换意见，予以推动。

——支持和鼓励两岸有关研究机构和专家学者就共同研究抗战历史加强交流合作，弘扬抗战精神。