

长空“甬”筑蓝天梦

——宁波栎社国际机场发展纪实

黄跃光 张燕 蔡明杰 文/图



走进宁波栎社国际机场，空港呈现出一派繁忙景象：机场跑道上飞机引擎轰鸣，航班频繁起降，候机大厅人潮涌动，熙熙攘攘。在航班高峰期，机场滑行道上飞机排队等候起飞，跑道上每5分钟就有一架飞机起降。

截至9月底，宁波机场旅客吞吐量已突破500万人次，货邮吞吐量6.18万吨，在去年高位增长的基础上仍同比分别增长7.4%、10.9%；去年，宁波空港实现旅客吞吐量636万人次，货邮吞吐量8.16万吨，同比分别增长16.5%和23.4%，客货增速双双领跑全国，并在全国500万人次吞吐量以上的大型机场中分居第7位和第2位。

一个东海之滨的空中枢纽筑起地方经济的腾飞引擎；一张覆盖八方的航空网络书写荡气回肠的建设奇迹；一项百年大计的宏伟工程引领波澜壮阔的历史篇章。在航空版图上，一个以东海之滨——宁波为起点，北至海拉尔、西至乌鲁木齐、辐射整个东南亚、无缝连接全球的航线网络已经初步成型。

航线延伸拓展、组建宁波人自己的航空公司、全货机业务不断壮大、空港进入全面创卫时代……豪情满怀的宁波民航人正以大手笔构筑属于自己的蓝天梦。

夜幕下的宁波栎社机场

随着“飞行”成为宁波交通经济新常态，宁波机场与物流发展集团以全面融入国家“一带一路”、长江经济带及构建宁波港口经济圈战略为引领，全力拓展航线网络，加密航线航班。在今年冬春航班换季表上，记者看到宁波有了首次直飞乌鲁木齐、太原的航线，恢复了停航六年的上海浦东航线，通过上海浦东机场的枢纽作用，宁波链接全球各地的航线网络得以进一步拓展；更为重要的是，航班的时刻得以优化。在宁波对接另一大枢纽城市北京的机场上，不仅新增了航班数量，而且在航班时刻上填补了北京飞宁波下午档的空缺，使宁波——北京的航线达到了“空中快客”的标准。而这，已不是宁波机场在航线上对接国家战略的首次手笔。5月28日中午，东航MU7981航班从宁波栎社国际机场起飞，这条总共能搭载259名乘客的空客A330宽体客机全部坐满，使“条条大路通罗马”有了新的内涵——宁波开始了直飞欧洲罗马的航班。

宁波空港努力提升港口经济的服务水平和硬件设施，在“做强货运”政策的指引下，积极拓展国际（地区）货运航线。前三季度度机场完成货邮吞吐量6.18万吨，同比增长10.9%，其中进出境普货11250吨，货物总值10.3亿美元。国际（地区）快件291.2万票，同比增长87.3%；实现快件吞吐量7079.7吨，增长53.7%。随着宁波至台北全货机航线开通，甬台全货机航线保持高效运转。今年截至9月底，该航线已执飞航班336架次，运送进出境快件111.2万票，3302.7吨，分别占宁波机场国际（地区）进出境快件的38.2%和46.4%。除宁波至香港、台湾的全货机航线运行外，通



宁波是“一带一路”上的重要航空城市（示意图）

做优客运 航线对接新战略

“这个航班创造了多项纪录：它是宁波有史以来首个直飞欧洲的航班，也是首个跨洲际的航班，同时12小时2万多公里的飞行距离也是宁波机场起飞的航班中，航程最长的。”目送着飞机起飞，宁波机场与物流发展集团有限公司副总经理冯剑寒激动地说。

直飞欧洲，是宁波栎社国际机场积极响应市委、市政府号召，对接国家“一带一路”的重要举措。交通运输在丝绸之路经济带的国家战略中，起着“奠基者”的作用。随着“一带一路”战略构想被提出，处于丝绸之路经济带与长江经济带“T”型路口的宁

波，迎来了新的发展机遇和时代重任。市委、市政府审时度势，加大了对航空市场的政策指引和扶持力度；宁波机场更是充分发挥区位优势，深挖航线潜力，致力于架起“一带一路”的空中走廊。

“宁波东南飞”战略使得宁波与东盟及附近国家和地区间的经济交往更为密切，文化互动更为顺畅。1月22日，我市开通首条对日航线，直飞日本大阪、静冈。此前宁波机场已经开通了前往港澳地区和韩国、泰国等国家的国际航线，尤其是去年以来引入韩亚航空、香港快运，新增或加密曼谷、首尔、济州、清州、香港等

做强货运 助力港口经济圈

过进出境航班实现腹舱带货，也是宁波进出境货物增长迅速的重要原因。截至第三季度，宁波机场进出境航班达6394架次，同比增长12.7%。

同时，机场着眼未来发展，投入1.04亿元启动货运区改扩建

工程，通过对国际货站的新建、国内货站的改造及必要货运用房的配备，确保货运区在未来5年内满足货运发展的要求，其中新建的国际货站总面积超过1.3万平方米，年货物处理能力可达8万吨，该工程已于7月31日正式投入使用，对推进宁波空

国际（地区）航线，使得宁波出发的国际（地区）航线达到18条，今年前三季度，实现出入境航班5654架次，同比增长6.6%，出入境人员76.6万人次，同比增长11.4%。

国内方面，宁波机场克服经济增长放缓等不利因素，在市委市政府持续对航空市场扶持政策的指引下，重点突出“加密干线、开拓支线、繁荣旅游热线”的航线开发思路，实施了一系列市场开发策略，促进了运输生产的持续较快增长。机场积极主动与各航空公司沟通联系，争取开通新航线，加密主干及重要航线，今年年初以来陆续新增了安庆、太原、乌鲁木齐等航线，开通了海口至宁波至太原、宁波至安庆到昆明等新航线，并在北京、成都、重庆等主干航线上增加班次。

截至目前，宁波机场通过新增和加密航线、航点，通航城市增至66个，在运营的国内外航空公司达到35家，一张覆盖八方的航空网络正成为东海之滨地方经济腾飞的重要引擎。

港国际货运业务、跨境电商，拥抱航空货运全球化具有重要的意义。

面对出入境人数、货物不断增长的新形势，海关、检验检疫、边检等口岸联检单位全体联动，全力保障宁波空港口岸平稳有序运行。宁波口岸联检现场已实现晚12点前航班常态保障，12点以后航班预约加班，普货实行周末加班作业制度，快件业务实行凌晨全货机通关作业服务。到2020年，宁波空港有望打造成为长三角国际航空的物流枢纽，为宁波市建设国际港口城市提供强有力支撑。

岸疾病和突发公共卫生事件防控能力得到显著增强，货物通关速度更加快速，国际航线不断增加，空港国际竞争力全面增强，能够为旅客和货物提供更加快捷方便的通道。为完善机场口岸卫生基础设施，使口岸环境更加卫生安全，宁波机场在原有卫生设施基础上，先后增加投入近千万元，新建了公务机候机楼、垃圾分拣站、垃圾焚烧站、液体废弃物处理中心，并对配餐公司、二次供水站机场配套设施进行了改造及扩建。

值得一提的是，宁波空港持续完善联防联控机制，突发公共卫生事件处置能力显著提高。空港高度重视突发公共卫生事件联防联控机制建设，不断完善部门内的应急处置预案和部门间的协作运行机制，形成了行之有效的联防联控机制，明确各单位及地方相关行政部门各自职责，提升了突发公共卫生事件处置的整体运行效率。

机场软实力也将得到有力提升，宁波空港环境将更加整洁，口



旅客正在登机



有序的登机现场

城市引擎 凌空发力三步走

市委、市政府对宁波空港的未来寄予了很高期望。省委常委、市委书记刘奇曾这样评价航空产业：带动性强，附加值高，航空市场前景广阔，是具有战略性意义的大产业。宁波应该在发展航空产业方面占有一席之地。市委副书记、市长卢宇跃认为，空港不仅是一个城市的门户，也是城市发展的重要引擎，为此，空港的能级要提升，机场的服务要优化，开放合作要推进，工作合力要增强。

我市在空港建设方面积极引入“生力军”，努力跻身全国大城市“第一方阵”。今年浙洽会期间，市政府和海航集团有限公司签署全面战略合作框架协议，就是一大创新。在这份协议里，我们看到将组建宁波人自己的航空公司，圆“蓝天梦”外，双方还将在通用航空、机场投资合作、现代物流、临空产业园、通航特色小镇建设等方面开展合作。

而目前，轨道交通二号线已深入机场，使宁波栎社国际机场成为浙江省内唯一一个轨道交通直达的机场；机场与物流园区一般贸易跨境电商新露头角；机场的三期工程也正在实施。这些作为空港城市引擎的发力点日趋增加和成熟，而宁波机场也早有准备。

宁波机场与物流发展集团董事长徐强提出了“三步走”战略：一是做强主业；二是打造区域性公务机运营集聚中心；三是建立现代企业制度。

宁波空港首先依托客、货运主业，将进一步做优做强。当前，中国经济从“中国制造”向“中国服务”转型，产业结构不断升级，我国运输结构的需求重心将逐渐转向现代服务业，民航发展由高速、快速增长进入中速增长的阶段，公务出行的高端化约束和大众出行的低成本需求对航空旅客运输需求产生了结构性的影响，将使得休闲旅客比重大幅度增长，对城市群中的二线机场建设发展提供了新契机；另外，在电子商务、新型贸易、临空产业等新兴业态的刺激下，使得服务于经济结构调整和产业升级的航空货运功能发展潜力尤为凸显。以货运为例，8月27日清晨，伴随着轰鸣声，由广州飞来的满载10吨货物的顺丰O36842航班缓缓降落在宁波机场跑道上，标志着广州至宁波至天津的定期货运航线正式开通。8月份以来，机场货运部门已与上海圆通就提高宁波地区腹舱快件投入量、台湾全货机开通以打造甬通宁波货运枢纽达成共识，同时扬子江快运也将利用目前跨境电商兴起以及机场口岸跨境业务开通

的契机，吸引中通等快件公司的跨境货源在宁波开通欧美货运航线。截至目前，宁波栎社国际机场定期货运航线增至五条，货运运输已成为宁波机场货运增长的重要引擎力量。可以预计，货运将成为“十三五”机场布局规划建设的重要目标之一。而宁波机场目前的客货运格局和发展趋势，正好与当前经济形势不谋而合，作为全国重要的干线机场，主动对接京沪等枢纽机场并与之形成错位发展，将为宁波空港实现第一步“做强主业”的重要抓手。

其次，作为长三角地区、尤其是浙江沿海地区的重要机场，区域性的公务机运营集散地将成为宁波机场一个新的经济增长点。我市经济发达，特别是民营经济为主导的外向型经济非常活跃，大宁波经济圈已辐射浙江五分之一。目前宁波已有4架公务机，随着经济社会的持续发展，未来拥有公务机的人将越来越多。公务机具有便捷性、通达性、舒适性等显著特点，今后将成为高端商务人士出行的主要方式。因此，机场未来发展将抓住这一商机，利用现有基础设施进行改建公务机专用停机坪和相关配套设施，全力打造区域性公务机运营集聚中心。

第三，现代企业制度将让市场发挥决定性作用。经过30年的发展，宁波机场已初步建立起较适应市场经济发展的企业治理体系，但还不够完善，与科学的、先进的现代企业治理体系要求还有很大差距。从今年开始，机场下大力气完善现代企业架构，按照公司法要求严格规范、明晰集团下属子公司的责权利，积极参与市场竞争，让市场来发挥决定性作用，实现优胜劣汰，企业将成为真正的市场主体。

“其实，这三项工作在我心中是倒过来的，应该叫做312工程。”徐强解释说，第一项工作目标顺应市场极具可能，第二项工作目标顺应政策具备基础，而第三项工作目标需要集团上下达成共识，齐心协力才能实现。所以，第三项工作在他心中分量最重，也是压力最大的。



宁波机场官方微信二维码

