

深一度

浙江新闻名专栏

一个是世界上最早也是唯一的国际航运交易所，一个是成立不到四年名不见经传的新生代交易所；一个地处全球高端航运中心伦敦，一个位于中国古代海上丝绸之路始发港的宁波。上周，这两个看似并无“交集”的交易所顺利“牵手”，中国航运指数首次走出国门，登陆波罗的海交易所——

跨越海上丝路的“联姻”

本报记者 包凌雁 通讯员 李聪

基于市场做指数

宁波在港口硬实力日渐茁壮的时候，抓住政策结构调整、转型升级的发展机遇，不失时机地提出冲刺高端航运服务业的设想。2011年11月，宁波航运交易所孕育而生。

宁波航运交易所成立之初，我们就决心做‘有市场需求’的指数。”宁波航运交易所总经理董善华说，“分析了国际集装箱市场后，决定从国际集装箱运价指数作为切入点，采用‘互联网+’的思路和做法，实现了数据的采集。”

这一想法得到了一批有远见的宁波货代企业的支持，海上丝路指数数据采集通过互联网直接接入10多家宁波本地最大的货代企业。也就是说，企业的每一笔交易都被真实记录在数据库里，然后由大数据分析评价后得出变动曲线。

宁波航交所的起步，除了靠指数外，还靠另外一只重要的脚——航运物流、贸易领域公共服务平台。运价透明化、操作标准化的全流程电子商务交易平台“物贸汇”，好比航运市场的“携程网”，年成交量近百万标箱的大数据又为海上丝路指数的修订、校对提供了充分的独享数据，显示了无可比拟的“权威性”。不到两年时间，海上丝路指数就吸引了几百家全球企业前来订阅。中国腾龙精线集团负责人徐行军说：“我们依据指数来评价淡旺季仓位情况，预先准备资金，核算成本，避免了因不了解运价变动而产生的不可控风险。”

两所合作谋共赢

伦敦，曾经是世界港口运输的



海上丝路指数登陆波罗的海交易所官网首页。(包凌雁提供)

“鼻祖”。如今，它的实体航运早已萎缩，但依然占据航运“霸主”地位。其背后，就是从实体成功转型的高端航运服务业。

2012年，成立不满一年的宁波航运交易所主动叩响了波罗的海交易所的大门。面对来自中国的“小弟”，有着200多年历史的业界“大咖”给予了积极回应。

波罗的海交易所是国际公认的世界唯一的独立的海运信息发布机构，其会员包括全球领先的航运机构、租船贸易商以及航运经纪人。在中国，波罗的海交易所每日发布的波罗的海干散货指数(BDI)已广为人知，但是在集装箱领

域，它始终没有涉足。波罗的海交易所总裁 Jeremy Penn 接受本报专访时表示，宁波航交所将拉近波罗的海交易所与中国市场的距离。

波罗的海交易所对市场数据的尊重、严谨和科学，深深地吸引了中国同行。在董善华看来，这些理念和方法也是宁波航交所研发海上丝路指数的原则和追求。

经过几次磋商，双方“情投意合”。签订了战略合作协议之后，双方就联合研发集装箱指数进行了具体的业务和技术细节的商谈。经过双方高层多次面对面的交流和无数次电话会议的交流，终于在今年10月15日达成共识并签署了

“霸王条款”何其多

□黄明朗

长却一副“我的地盘我作主”的面孔，滥用“解释权”，要求丢票者“一票两买”，够“霸王”吧。

二是当事者维权不力。遭遇“霸王条款”的事屡见报端，但将“天价虾”案公诸网上，将“二次购票”案告上法庭的，是两个“未出茅庐”的大学生。这些“霸王条款”的事件，虽然于理不通、于法无据，消费者却往往选择自认倒霉，息事宁人，不异于对“霸王”们的偏袒、纵容。

三是执法监管缺失。网友评论，“天价虾”事件中消费者的胜利主要归功于霸王”嘴脸。一些国企也沾染上“霸王”习气：航空公司实行付费选座，想舒服得付500元的“伸腿费”。以前飞机上设头等舱、商务舱、经济舱，现在又巧立名目，“温柔一刀”，够“霸王”吧。如今实名购票，乘客火车票遗失，通过身份证件及电子购票信息就能核查清楚，但列车

门；电话打到物价局，对方答复太晚了，还是找110。部门推诿扯皮，使游客心情“跌入谷底”，只好“当着警察的面，屈辱地掏出钱，只想以最快速度脱身”。执法人员“该出手时不出手”，无异于对“霸王”们的情有独钟、纵容。

“霸王条款”事件层出不穷，对法制、市场造成巨大伤害。遭遇“天价虾”案后，“好客山东”的名声受损，当事游客选择“用脚投票”，原本计划在青岛游玩3天，第二天便愤然离开；“善德烧烤”所在街道、餐馆受到拖累没了生意。鉴于此，需要举一反三，治标治本。

比如，市场价格行为有待进一步规范。在游客投诉“天价虾”时，一名物价部门工作人员称，“现在市场价格都放开了，我们也不好处理”，暴露出一种思想混乱。诚然，市场价格是由经营者自主制定，但并不意味着可以乱来。价格法规定，价格的制定应当遵循公平、公开、合法和诚实信用的原则，符合价值规律；必须维护正常的价格秩序，保护消费者和经营者的合法权益。监管不能成为空地地带，不允许违反法律、法规牟取暴利，损害消费者利益。

再比如，明确界定部门职责，分工合作。在“天价虾”案中，游客懵了，公安、物价两顶大盖帽也犯糊涂，似乎该管，又似乎可以不管，致使游客投诉无门。其实，游客遇到扬言“进去过”的店主明火执仗的敲诈，生命安全受到威胁，警察理应维护治安。然而，他们居然让受到敲诈的游客选择妥协，损害了公权部门的威信和公信力。消费出现纠纷，物价部门的职责是维护市场秩序，但他们以放假为由推三阻四，其实长假期间价格纠纷高发，应该比平常执法力度更大。接到游客投诉，两个部门应该实行“首接责任制”，相互合作，各行其责，提高办事效率和服务质量，使问题得到公正解决。

《海上丝路集装箱运价指数项目合作协议》。国务院推进“一带一路”工作领导小组办公室负责人欧晓理这样解读指数的意义：海上丝路指数在伦敦发布，将进一步推动海上丝路沿线国家之间的合作，是共赢的选择。

争取国际话语权

上周五，波罗的海交易所官方网站显著位置放置了一张以宁波港集装箱生产为背景的大照片，巨大的标题告诉其全球会员：国际集装箱运价指数点击此处即可获悉。点进页面后，宁波—欧洲线、宁波—中东线、宁波—地中海东线、宁波—地西线等四条集装箱运价走势图清晰可见。这些走势图反映了世界上几个最繁忙的集装箱货运市场的情况和价格波动趋势。

据了解，这次合作将推动中英两国航运业的深层次对接，助力中国高端航运服务业迈向国际化。“海上丝路指数的集装箱指数进入了国际市场，得到了国际市场的认可，对于提升我国在国际航运业的地位，增强我国在国际航运物流体系的话语权，进而提升21世纪海上丝路的影响力都具有一定的意义。”欧晓理说。

“我们希望持续深化与波罗的海交易所的合作，使我们的产品和标准更加国际化，为全球与国际贸易和航运关联的企业服务，从而扩大海上丝路指数的影响力。”董善华表示。

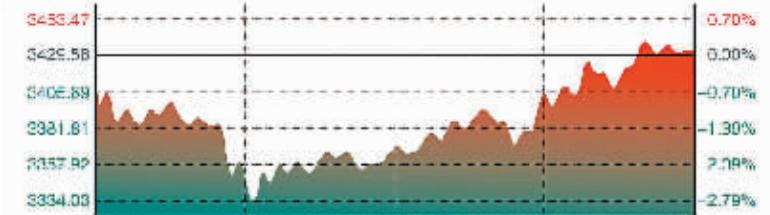
按照协议，未来双方还将利用各自优势，联合研究发布更多航线的海上丝路集装箱运价指数。“我们希望能够拓宽合作范围，特别是在集装箱指数方面，合作发展一套包含中国主要集装箱航线在内的海上丝路指数。”波罗的海交易所总裁 Jeremy Penn 对此充满信心。

A股低开高走延续红盘

2015/10/27

开盘3409.14点

收盘 3434.34 点 ↑ 0.14% 成交额4089亿元



深证成指 收盘 11758.41 点 ↑ 0.60% 成交额5841亿元

涨幅

(新华社发)

首届高科技创新创业投融资大赛启动

不仅能对接上私募股权投资的“真金白银”，还能得到来自5000万元投资基金的投资与奖励——好项目。昨天，“智造中国”高科技创新创业投融资大赛正式启动。

昨天，一家投资机构对本届大赛平台里的一个项目认缴了1500万元的出资额。实际上，昨日到场的近30家投资机构中不少都对平台展示的首批项目有意向，本届大赛“互联网+私募股权投资”的特色优势迅速显现。“我们对宁波本地企业的第二代无线充电器项目以及来自北京的碳化硅量产规模再扩大项目有意向，希望可以进一步接触。”宁波的君润资本在首次线下对接会结束后对笔者如是表示。

据了解，首届“智造中国”高科技创新创业投融资大赛由宁波高新区（新材料科技城）管委会、中关

村产业技术联盟促进会、北京首都科

技集团有限责任公司等联合举办，采

取线上+线下同时进行的模式，打破

地域限制，集合全国的优质项目和投

资人（机构）。为期四个月的大赛，主

要面向国内高新技术创业企业、拥有

自主知识产权和产业化前景较好的科

研成果及项目、海外归国高层次创

新创业团队等，涉及先进制造、新能源、

新材料、生物医药、高端装备、节能环

保等领域。作为主办方之一的首科

集团旗下首科互联网私募股权投资平

台，将募集2500万元至5000万元作为参赛企业的投资基金。

本届大赛所有项目的报名、线上路

演、合格投资人注册、投资认缴等均

在首科互联网私募股权投资平台进

行。

（刘玉凤 李航吉）

我们一起“轨混”吧



如果要关注一个城市，火车是一个不可忽视的记忆，第一次的远行，第一次的送别，第一次的思念……其实，这就是轨道的记忆。随着轨道交通二号线的开通，火车南站的开放，宁波开始把远行的轨道记忆锁定在一个城市的空间。

（记者 刘玉凤）

马云的“不行贿”倡议是美好愿景

□易其洋

26日，第三届世界浙商大会在杭开幕，首任会长马云在分论坛中，说了这样一番话：为了孩子，希望大家坚持底线，我们可以少做生意，但是政企关系还是要搞好，但是永远不参与任何行贿（10月27日《都市快报》）。

一本正经地倡导做什么，往往说明问题很严重。马云身为“商业领袖”，公开倡议企业家们“不行贿”，正说明“这个社会比较流行行贿，大家不相信在社会上不行贿也可以把企业做得很好”（万科老总王石语）。有人行贿，就有人受贿，受贿和行贿是一根歪藤上结出的两个坏瓜。行贿者和受贿者狼狈为奸，互利互惠，践踏法治精神，破坏公平交易，降低市场效率，阻碍创新发展，败坏社会风气。

王石的那句话，是在2009年7月接受《南方周末》采访时说的。此前，他就曾公开承诺，万科做生意不行贿。想想也是，既然行贿受贿累及众生，祸害社会，如果做生意办企业，人人都不行贿，有人自然无可奈何，不光个人轻松自在得多，社会也风清气正、办事也节约高效得多。但这说来容易做来难。经商办企业的人那么多，头脑又都那么灵光，行贿往往一本万利，不可能人人“正步走”。这正是王石、马云倡议和坚持“不行贿”的原因和意义所在。

问题是，就算企业家们真的“不行贿”了，那些拿惯了且拿不够的当官掌权者会死心吗？中央反腐治贪，大风肃纪，竟然出现了“为官不为”的怪象，受不了，事也不干了，让许多企业家烦得直跺脚。怎么办？马云说，“如果我们的会员参与行贿，就清除出去”。马会长有这样的底气——“中国经济调整，可以说，浙商群体过不了的关，其他群体的人也过不了”，那么，若有浙商敢“行贿”，一旦被发现，所有浙商鄙视、孤立和抛弃他，恐怕他“也过不了”。这种群体制性的自我约束和净化做得好、做到位，将影响和带动浙商乃至中国商人“脱胎换骨”：下一代再不去拼这些东西，拼真本事，拼的是睡地板，拼的是勤奋，拼的是不断改变自己，拥抱变化（马云语）。

与“不行贿”对应的，是“不受贿”。如果有官员、公职人员不知收手，依然受贿或“为官不为”，一样应该“清除出去”。商会的权力相对松散，行政权力更硬，自我约束和净化的能力应该更强。这样，两头用力，相向而行，“会师”之日，就当是商场和官场定位准确、市场和权力界限清晰，官商关系既亲密又纯洁之时。

一代人含辛茹苦，是为了让后代不再那么受苦。省委书记夏宝龙希望政府和官员坚持亲商、安商、富商的理念，浙商能把“义行天下的根留住”；马云则呼吁“这个代价（不行贿办不成事）不能再让我们的下一代去承受，再去拼这些东西”。官与商既亲又义，“不行贿不受贿”知行合一，是多么美好的愿景。马云说：“对年轻人来说，没有比这个时代更好的机会了，只需要拼真才实学，不拼关系、拼爸妈、拼银行贷款。”不敢说他这是“饱汉不知饿汉饥”，只盼望这样的好时代能早点到来。

媒体观点

“不作为”不是“守规矩”

青岛惊曝“天价虾”案，铁路发生“二次购票”案，民航出现“伸腿费”加价案。近来，这类“霸王条款”频频现身，引发舆论强烈关注。

“霸王条款”多发原因有三：一是存在形形色色的“霸王”。谨慎的游客在青岛“善德烧烤”店事先已证实虾是38元一份，结账时店家却说是38元一只。游客据理力争，老板反诬游客吃霸王餐想跑，抄起棍子威胁说他蹲过监狱，什么都不怕，不给钱别想走！如此态度横蛮、肆意宰客，活脱脱一副“霸王”嘴脸。一些国企也沾染上“霸王”习气：

航空公司实行付费选座，想舒服得付500元的“伸腿费”。以前飞机上设头等舱、商务舱、经济舱，现在又巧立名目，“温柔一刀”，够“霸王”吧。如今实名购票，乘客火车票遗失，通过身份证件及电子购票信息就能核查清楚，但列车

“奇葩作业”是伪素质教育

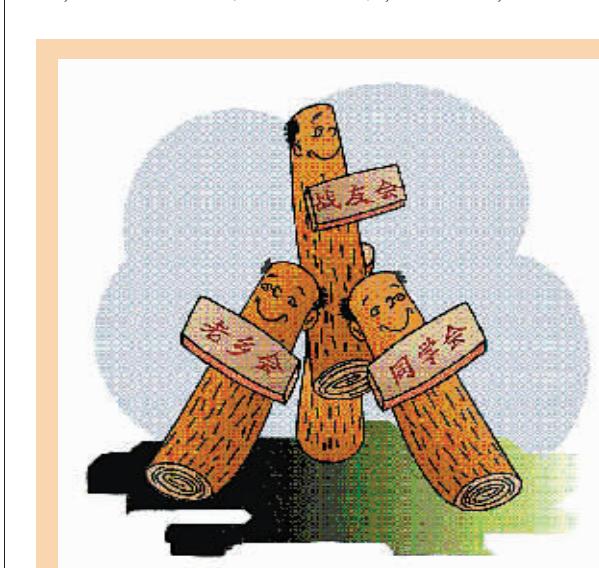
□唐伟

不知从什么时候开始，小朋友的作业已经进入了全面“拼爹妈”的时代。马上又临近西方的“万圣节”了，一些幼儿园已经开始做准备了，一名家长为给3岁女儿完成“万圣节”作业——制作南瓜灯，一不小心竟刺破手指动脉，被送往医院救治。这名家长把事情发上微博，引起了共鸣，不少家长质疑：“这么高难度的幼儿园作业到底是留给孩子的还是留给父母的？”(10月27日《法制晚报》)

前些天，有媒体的报道《出书办报、做泡菜、PPT……学校频出“奇葩”作业，家长无奈“陪太子攻书”》一出，立刻引起家长共鸣和热议，网络点击和评论量过万，父母们纷纷向媒体“叫苦”，讲述自己和娃儿作业的那些事儿。孩子作业得家长代劳，问题出在哪里？表面上看，出书办报、做泡菜、干家务、制作PPT，还有在雾霾天让“孩子数星星”，旨在通过亲身体验培养孩子的动手、动脑能力，符合素质教育的基本要求，也跟国际潮流很接近。在一些发达国家，孩子写字、算数的作业极少，动手、观察和参加社会活动、社会实践的作业倒不少。时下国内的一些“奇葩作业”，颇有些拿来主义、洋为中用的味道。

也正是期间有素质教育的动因和元素，“奇葩作业”才获得了一些学校和老师的青睐。像那种孩子做不了、妈妈做时“刺破手指动脉”的作业，问题就在于教育导向上。要使“奇葩作业”成为教育改革的突破点，需要一个前提条件，即一切教育导向与模式都要以符合孩子心智、培养孩子兴趣为中心，老师的主要任务和自身能力也要契合这种要求。也就是说，老师不仅是作业的布置者，更是孩子心智自然成长的引导者和帮助者。

现在的关键是，我们的中小学乃至



一个篱笆三个桩

张二心 绘

“其他收入”不是一个筐

引发了网友热议。尽管那些没有公布明细的“其他收入”，并非一定有什么猫腻，但一些地方政府信息公开含混不清，特别是地方财政收入中混有大量神秘兮兮的“其他收入”，很容易让公众以为一些政府部门在简政放权过程中不自觉、不甘心、不彻底，仍有过度迷恋权力的心态，甚至仍在继续收费或是变本加厉地收。

——《新华每日电讯》俞夫

在简政放权和建设透明政府的大背景下，各级政府部门的收入和支出理应更公开透明，如此才能取信于民。近年来，政府信息从很多项目不公开到很多项目走向公开，的确迈出了可喜的步伐。但也有不少部门公开的信息大而化之，缺少细节，与公众的期待还存在很大差距。比如，在广州市近日公开的市直部门2014年度决算账本中，有7.01亿元的“其他收入”缺少明细，