

# 中日韩领导人共同会见记者

据新华社首尔11月1日电(记者俞铮 刘天)当地时间11月1日下午,国务院总理李克强在第六次中日韩领导人会议后,与韩国总统朴槿惠、日本首相安倍晋三共同会见记者。

李克强指出,中日韩是东亚三大经济体,是地区经济发展的“火车头”,也对全球经济增长具有重要影响。中方重视中日韩合作,始终本着睦邻友好、合作共赢的精神加以推动。希望三国相向而行,把握政治安全与发展“两个轮子一起转”的大方向,以对话与合作塑造安全和发展环境。

李克强强调,今年是世界反法西斯战争胜利70周年,三国应向世界

宣示将坚定不移地走和平发展道路,推动三方合作健康稳定发展,维护东北亚地区的长治久安。

朴槿惠表示,韩中日领导人就三国合作发展方向、合作领域及地区国际问题交换了意见,一致同意坚持正视听、面向未来的精神,扩大经济合作,深化人文交流,加强地区多边合作,共同应对全球性挑战。韩方希望通过加强三国合作为东北亚地区和平稳定与发展做出贡献。

安倍晋三表示,三国都是本地区重要国家,三国领导人本次会晤是具有划时代意义的大事。三国经济关系密切,合作领域广泛,应加快推进自贸区谈判,进一步推动三国和东亚区域合作,共同维护本地区乃至世界的和平安定。

# 全国人大常委会执法检查结果显示 预付卡消费领域问题突出

据新华社北京11月2日电(记者罗沙 余晓洁)全国人大常委会执法检查组关于检查《中华人民共和国消费者权益保护法》实施情况的报告2日提请全国人大常委会审议,报告显示,一些新的消费领域缺乏有效规划,预付卡消费领域问题突出。

报告指出,据统计,2014年国内多用途和单用途预付卡销售规模为9068.8亿元,有关部门估算,一半以上的份额已经人民银行批准或商务部备案,但仍有大量发卡行为未纳入监管。据上海市工商局估计,全市发卡主体近10万家,而在上海市商务委

备案的企业只有351家。报告说,预付卡消费是由消费者一次性支付费用,经营者分次提供商品或服务的消费模式,存在一定风险。一是发行预付卡的企业量大面广,涉及资金较大,个别商家利用其变相融资、集资甚至诈骗;二是约定不明导致服务缩水。上海市12315平台2014年预付卡消费投诉占到了全年投诉量的一半,主要集中在美容美发、健身、教育培训等行业。浙江去年以来的预付卡消费纠纷已有6000多件,多数难以处理。地方还反映,一些商家“关门跑路”,导致爆发群体性事件。

# 最高检建议 增设强制社会劳动等刑罚方式

据新华社北京11月2日电(记者罗沙 余晓洁)最高人民检察院检察长曹建明2日表示,建议完善刑罚种类,增设强制社会劳动等刑罚方式。

曹建明代表最高人民检察院向全国人大常委会报告检察机关开展刑罚执行监督工作情况时说,为更好地解决刑罚执行和刑罚执行监督中遇到的困难和问题,建议研究制定统一的刑

罚执行法。完善刑罚种类,增设强制社会劳动等刑罚方式。对轻微犯罪案件,人民法院可以判处被告人参加一定时间的社会劳动。

他同时表示,减刑适用比例高,减刑后发现罪犯虚假悔改、抗拒改造甚至又犯罪也很难撤销,建议设置减刑考验期。同时,假释适用比例低,不利于罪犯回归社会,建议扩大假释适用。

# 最高检决定对杨栋梁立案侦查

新华社北京11月2日电 日前,最高人民检察院经审查决定,依法对国家安全监管总局原党组书记、局长杨栋梁以涉嫌受贿罪立案侦查并采取强制措施。案件侦查工作正在进行中。

# 道路交通安全法修正案公开征求意见 驾驶校车超员拟重罚

新华社北京11月2日电(记者白阳)备受关注的《中华人民共和国道路交通安全法修正案(送审稿)》2日向社会公开征求意见。修正案送审稿规定,对驾驶校车超员但不构成犯罪的,拟提高罚款处罚幅度,并增加资格罚、人身罚和财产罚。

于本月开始正式实施的《刑法修正案(九)》,在“危险驾驶罪”中增加了有关校车严重超员的条款。为了与这一规定相衔接,修正案送审稿也对《道路交通安全法》相关条款作了修改。

现行的《道路交通安全法》第九十二条规定,对公路客运车辆载客超

过额定乘员的,处二百元以上五百元以下罚款;超过额定乘员百分之二十或者违反规定载货的,处五百元以上二千元以下罚款。

修正案送审稿中则明确指出,从事校车业务有超员行为,情节较轻的,罚款由二百元至五百元提高至五百元至二千元;情节较重的,将罚款由五百元至二千元提高至二千元至五千元,并增加暂扣六个月驾照和十五日以下拘留处罚;对严重超员构成犯罪的,追究刑事责任并吊销驾照,五年内不得重新取得;同时,还增加了没收违法所得的规定。

# 10月进入欧洲难民超过21.8万



11月2日,在土耳其南部盖夫盖利亚附近,难民准备登上火车前往塞尔维亚。联合国当日称,在刚刚过去的

10月份中,经由地中海进入欧洲的难民超过21.8万,这几乎是2014年全年的总和。(新华社/法新)

# 微言缘何成大谣

## ——解析“微领域传谣入刑”的背后

### 核心提示

故意在微信、微博等信息网络上传播虚假信息最高可判7年——本月起实施的刑法修正案(九)中新增规定引发关注。根据司法解释:“编造、故意传播虚假信息罪”也成为新的罪名。随着微博、微信等兴起,微言论往往酿成大谣言。当前“造谣容易辟谣难”,造谣手法层出不穷,普通民众首先要提高甄别能力,擦亮眼睛,相关部门也应“内外兼修”提高引导舆论水平,才是营造健康网络环境的根本之策。

### 网谣“野蛮生长”成社会公害

网络时代,每个人都是传播源头。一旦信息失真,往往贻害无穷。

10月28日上午,歌手于文华在微博发布消息称,某著名艺术家因病去世。尽管于文华很快删除微博并称消息不实,同时致歉。但信息已被大量转发,不少知名网络及客户端也被卷入“乌龙”报道。

以爱心转发,甚至无心转发,却造成“乌龙”事件的例子屡见不鲜。而刻意造谣,危害更为严重——

今年8月,广西一女女孩微博谎称父亲在天津港火灾爆炸中身亡,由此获网友同情“打赏”数万元。随后这一“骗局”被揭穿,女孩因涉嫌诈骗被依法刑事拘留,其微博账号被封。

一些谣言往往以“爱心”“救助”为名。今年6月,湖北网民“小农民主”在“百度贴吧-枣阳吧”发表题为“听说枣阳来了一百多个抢小孩的团伙”的网帖,编造细节和事实。后经警方查证,帖子内容是发帖人李某虚构捏造后进行夸大捏造而成,李某被行政拘留5日。

记者采访发现,肆无忌惮的网络谣言让网民深感无奈。湖北宜昌市市民邓必彦说,经常在网络看到一些煽动性信息,真假难辨,只好置之不理;但对于某些重大事件中的有关情况,又很难做到不理睬。

为治理网络谣言,国家相关部门多



泛濫 新华社发 朱慧卿 作

次亮剑,但网络谣言依旧在“野蛮生长”。据公安部今年8月的通报,针对一段时间内互联网和微博、微信大肆编造传播谣言的情况,公安部组织开展专项打击整治行动。截至8月底,依法查处编造传播谣言的违法犯罪嫌疑人197人,责成相关网站关停网络账号165个。这也从一个侧面折射出当前网络谣言不断滋生的严峻性。

### 识破造谣手法是“辨别真假”的前提

微博、微信等朋友圈、群组中的谣言“看上去很真”,常常让网民防不胜防,不经意间成为造谣的“帮凶”。

记者梳理发现,造谣手法主要分为以下几种:

——移花接木型。即找来一些无关的、带有冲击力的图片等作为“铁证”。今年6月2日晚,湖北省咸宁市崇阳县遭遇特大暴雨;次日网民“玲玲172770815”在微博上称,洪水导致众多群众死亡,并附有道具尸体的图片。经警方核查,这些图片均来源于2014年8月27日贵州福泉山山体滑坡事故。

——细节取胜型。此类谣言往往将事件时间、地点、人物及经过等描述细致,让人有“如临其境”之感。今年端

午节,江西3人在网上散布“余干县端午节期间划龙舟发生群体性事件”的谣言,并描写“团林李家与汤家杀猪、出现200余头猪、70多人受伤”等细节,十分逼真。

——绑架“官方”型。今年6月,湖北网民“高压锅zZ”发微博称:“竹条兴隆今天抢小孩没抢走,把孩子母亲捅了一刀。车牌号鄂F\*\*\* \*\* \* 银色皮卡,赶紧散播!”博主还加上了“110已经证实,全市通缉”的字句,这些编造的权威表态让人更易相信。

——情绪渲染型。发布者以内心独白的方式突出恐惧、焦虑情绪,多涉及公共安全或弱势群体走失信息。有如此编造的微博:“帮忙找找朋友女儿吧……在广西南宁友爱民生路口浙商大厦二楼雨石阁被一名男子抱走!”这则微博使得网友“爱心接力”大量转发。警方证实,这其实是一起“家庭闹剧”,带走小女孩的是她父亲。

此外,一些健康养生、食品安全、演艺娱乐、股市等领域都是谣言的高发区,常以“真相”“内幕”等形式出现。

清华大学新闻与传播学院教授王君超分析说,当前凭空捏造的谣言已经不多,通常具备一定事实依据后再加工,欺骗性和传播力更强。甚至一些新型网

# 俄官员称失事客机在高空时已解体

## 中方对机上人员全部遇难深感悲痛



这是11月1日在埃及西奈半岛的哈桑纳山区拍摄的俄罗斯失事客机残骸。(新华社发)

新华社莫斯科11月1日电(记者周良)俄罗斯航空运输署署长涅拉季科1日表示,从俄罗斯客机坠毁地区收集到的残骸来看,飞机在高空时就已经解体。涅拉季科接受俄罗斯媒体采访时表示,俄专家已抵达客机失事地点并同埃

及专家一起调查客机失事原因。他说,飞机残骸散落面积很大,超过20平方公里,残骸散落长度约8公里,宽度约4公里。这表明,飞机还在高空时就已经解体。总部设在莫斯科的国家间航空委员

会执行主任索罗琴科1日在查看飞机残骸后同样表示,飞机在空中时就已经解体,飞机残骸散落在很大一片地方。从飞机坠毁现场来看,不能排除导致飞机失事的任何原因,俄方将逐一排除各种原因。

俄罗斯紧急情况部官员斯米尔诺夫当天表示,俄紧急情况部救援人员将使用无人机搜索失事飞机残骸和遇难乘客遗体,救援人员将对失事地区进行地毯式搜索,搜索工作将昼夜进行。

沙姆沙伊赫飞往俄罗斯圣彼得堡的客机10月31日清晨起飞后不久坠毁于埃及西奈半岛阿里什地区南部的哈桑纳山区。机上共有217名乘客和7名机组人员,乘客多为俄罗斯人。

新华社北京11月2日电(记者靳若城)外交部发言人华春莹2日表示,中方对俄罗斯一架客机在埃及失事,造成机上人员全部遇难深感悲痛。

在当日例行记者会上,有记者问,10月31日,一架从埃及沙姆沙伊赫飞往俄罗斯圣彼得堡的俄空客A321客机当日起飞约20分钟后在西奈半岛中部坠毁,机上人员全部遇难。中方对此有何评论?

“中方对俄罗斯一架客机在埃及失事,造成机上人员全部遇难深感悲痛。”华春莹说,习近平主席、李克强总理和王毅外长已分别向普京总统、梅德韦杰夫总理和拉夫罗夫外长致慰问电,向遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问。

她说,在这一俄罗斯人民悲伤的时刻,中国人民坚定同俄罗斯人民站在一起。

# 热点追踪

一些团体在首尔市中心日本大使馆旧址前集会,要求安倍政府道歉并对当年强征劳工做出赔偿。目前没有日本当年强征劳工人数的确切数据,一些民间团体估算超过百万人。

“峰会期间,性奴隶成为主要议题,而(强征)士兵、劳工以及归还他们的遗骨等议题则被搁置一边”,韩联社援引没有公开姓名示威者的话报道。

在安倍下榻的酒店外,一些民间团体人员以吹哨的方式表达抗议。

近年来,“慰安妇”问题成为日韩关系一道迈不过去的坎。2007年,韩国还有120名“慰安妇”健在,到现在,只剩不足50人,且平均年龄大约90岁。

根据历史学家统计,二战期间,日本在朝鲜半岛强征大约20万名女性充当日军“慰安妇”,韩国要求日本向“慰安妇”受害人道歉和赔偿,但日本坚称,按照1965年两国关系正常化的《韩日请求权协定》,这一问题已经解决。(新华社供本报特稿)

# 安倍访韩寻破冰

## 民间抗议掀浪潮

### 最大障碍

会谈伊始,朴槿惠就告诉安倍:“我希望,今天的峰会有助于抚平历史的伤痛。”

朴槿惠说,“慰安妇”问题是韩日关系深化的“最大障碍”,双方应该“尽早找到我国民众接受的解决方案”。

安倍回应,今年正值日韩邦交正常化50周年,他期望与韩方建立“面向未来的”合作关系。

“至于‘慰安妇’问题,”安倍说,“我认为,我们绝对不能为后代留下障碍。”

只是,在大约1小时40分钟的会谈中,安倍没有为日本在二战期间对亚

韩国总统朴槿惠本月2日在首尔与日本首相安倍晋三会晤,双方同意加快磋商,尽早解决“慰安妇”问题。这是朴槿惠和安倍各自就任国家领导人后首次正式双边会晤。有媒体称安倍此次访韩实现外交破冰,而在首尔,几十个民间团体集会示威,抗议安倍没有就日本二战期间种种罪行道歉。

洲国家和人民所犯罪行道歉。安倍此前数次提议日韩领导人单独会晤,均遭拒绝。朴槿惠2013年2月上任以来,在“慰安妇”问题上对日一直态度强硬。在先前多方会议中,朴槿惠与安倍会面和握手时都面无表情。此次安倍访韩,双方握手时才展露笑容。

法新社评述,日韩领导人终于实现会晤,“不太可能”修复两国沉淀已久的矛盾,但可以视作双边迈向务实合作的重要一步。

### 抗议如潮

就在日韩领导人会谈之际,韩国大约70个民间团体在首尔多处地点举行示威,抗议安倍没有就日本二战罪行道歉。