

## 中韩海域划界首轮会谈下月举行

据新华社北京11月6日电(记者靳若城)外交部发言人华春莹6日证实,中韩两国将于今年12月举行海域划界首轮会谈。

在当天的例行记者会上,有记者问,韩国外交部副发言人5日在记者会上说,韩中两国正在为12月召开第一次海域划界会议协调日程安排。你能否证实?

华春莹说,2014年7月,习近平主席访韩期间,两国发表联合声明,宣布2015年启动海域划界谈判。

## 我国首批新闻网站记者证发放

据新华社北京11月6日电(记者罗宇凡)6日,国家互联网信息办公室、国家新闻出版广电总局在京联合举行首批新闻网站记者证发证仪式,为14家中央主要新闻网站首批594名记者发放新闻记者证。

首批获发记者证的网站包括人民网、新华网、中国网、国际在线、中国日报网、中国网络电视台、中国青年网、中国经济网、中国台湾网、中

## 我国首次通报干预司法活动插手具体案件处理典型案例

据新华社北京11月6日电(记者邹伟、陈菲)6日,中央政法委公开通报5起领导干部干预司法活动、插手具体案件处理和司法机关内部人员过问案件的典型案例。

中央政法委有关负责人介绍,这是今年3月《领导干部干预司法活动、插手具体案件处理的记录、通报和责任追究规定》和《司法机关内部人员过问案件的记录和责任追究规定》颁布实施以来,中央政法委首次公开通报相关典型案例。

北京市高级法院民二庭原庭长陈海鸥过问案件案

2015年6月,时任北京市高级法院民二庭庭长陈海鸥违反规定,就请托人的请托事项,向不属于自己职权范围的相关办案人员打招呼。目前,陈海鸥已受到行政警告处分,并调离审判岗位。

江苏省徐州市人大常委会原副主任丁维和干预司法活动、插手具体案件处理案

2010年,时任昭通市彝良县委书记的彭泽高要求县公安局、检察院成立联合调查组,对已经二审终审的5岁儿童邓某触电伤害民事赔偿案件进行刑事侦查,导致该案生效判决被推翻,代理律师刘某被追究刑事责任,4名证人被羁押。2013年11月,有关部门根据群众反映线索对该案重新进行了调查处理。目前,该刑事案件已得到纠正,邓某民事赔偿案件已进入再审程序。下一步,有关部门将依法严肃追究有关责任人的责任。

此前发放给这些客机的适航证将不再有效。该委员会说,今年它曾两次从俄联邦航空运输署与美国联邦航空管理局无法提供有关波音737客机安全可靠性信息,它决定临时吊销在俄境内飞行的所有波音737客机的适航证。

国家间航空委员会说,如果上述两个机构无法提供俄境内飞行的波音737客机是否存在安全隐患的信息,

## 俄境内波音737客机被临时吊销适航证

据新华社莫斯科11月5日电 总部设在莫斯科的国家间航空委员会5日在其网站上发布消息说,由于俄罗斯联邦航空运输署与美国联邦航空管理局无法提供有关波音737客机安全可靠性的信息,它决定临时吊销在俄境内飞行的所有波音737客机的适航证。

国家间航空委员会说,如果上述两个机构无法提供俄境内飞行的波音737客机是否存在安全隐患的信息,

## 白俄罗斯总统卢卡申科就职

据新华社明斯克11月6日电(记者陈俊锋、钟忠)白俄罗斯6日举行新一届总统就职仪式。获得竞选连任的现任总统卢卡申科宣誓就职,任期5年。

在就职仪式上,卢卡申科在按照白俄罗斯宪法宣誓后,签署就职文件。白中央选举委员会主席叶尔莫申

## 北约陆空联合军演正式结束

据新华社电 北大西洋公约组织自今年10月3日起举行“三叉戟接点2015”联合军事演习。

据外媒报道,“三叉戟接点2015”是北约自2002年以来规模最



11月4日,在西班牙萨拉戈萨举行的陆空联合作战演习中,北约秘书长托尔滕贝格抵达。(新华社发)

## 究竟是先“建桩”,还是先“推车”?

# 新能源车如何超越“鸡生蛋、蛋生鸡”死循环

### 核心提示

不久前,国务院办公厅印发《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,新能源汽车从出现开始,就被寄予了打破能源束缚、降低环境污染的厚望,前景看好。但在先推广车还是先建充电桩的问题上,遇到了“先有鸡,还是先有蛋”的推广困惑。

### 先“建桩”,还是先“推车”?

6日,第四届北京国际充电站(桩)技术设备展在北京举行。而不久前,国务院办公厅印发的《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》所明确的建设目标,让充电设备企业看到了千亿元级别的市场规模,参展热情高涨,“鸡和蛋”的发展难题似乎有望破解。

长期以来,如果把新能源汽车看成“鸡”,那么充电桩就是孕育鸡的“蛋”。

截至去年年底,我国新能源汽车保有量已经超过12万辆。今年上半年,我国新能源汽车共生产76223辆,销售72711辆,同比分别增加2.5倍和2.4倍。

但相比之下,充电桩建设却相对滞后。根据国家能源局发布的数据,截至去年年底,我国建成充换电站780座,交流充电桩3.1万个。电动汽车与充电设施的配比超过4:1,而标配为1:1,即使都是“双黄蛋”也很难孵化出那么多鸡。

记者随机采访十余位传统能源车主和一些潜在购车人发现,除个别担心动力受影响外,绝大多数车主表示若能解决充电难问题,自己确实想购买新能源汽车。

**还有哪些看不见的“桩”在阻碍推广?**

充电桩建设目标,还可能被哪些看



新华社发

不见的“桩”绊住?  
——物业,可能成为阻碍充电桩建设的“桩”

居家充电作为解决充电难题的关键之一,指导意见也提出,原则上新建住宅配建停车位建设或预留建设充电设施安装条件的车位比例为100%。但物业是否愿意配合?

杭州市民曹斌一直想购买电动汽车,但就是被绊在“桩”上。“安装费用不是问题,4S店提供部分技术支持,国家电网也支持,但我们这儿的社区和物业都比较谨慎,常常会以用电安全、安装条件不足等理由拒绝。”曹斌说。

沈阳一家物业公司负责人坦言,在小区内建设充电桩,物业没有盈利的路径,还承担一定的风险,因此没有建设积极性。

——地方保护,可能成为阻碍新能源汽车推广的最大的“桩”

2011年,我国确定五个城市启动新能源汽车补贴试点工作,到2014年7月,国务院常务会议决定,未来3年内,对部分新能源汽车,免征车辆购置税;从《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》的公布,到《政府机关及公共机构购买新能源汽

车实施方案》的印发……利好政策频出,但是实际落地情况却隐藏大量“地方门槛”。

深圳市近日出台了新能源汽车补贴细则,其中明确要求外地车企在深圳设立注册资本5000万元的销售公司等条款;福建的相关办法也提出,申请省配套补助资金,需要提交“车辆安装使用省内企业生产的电池、电控等关键零部件凭证”……

### 破除这些“桩”需平衡利益?

“私人利益”“短期利益”“地方利益”……凡此种种看不见的“桩”,看似形成了阻碍新能源汽车推广的隐形藩篱,但换一种角度,若能巧妙地运用这种利益,可以形成巨大推力。

“有责任却没利益”是物业不愿参与,甚至阻碍充电桩建设的重要原因之一。

相比物业,社会资本虽然看到了充电桩建设的长期利益,但正如多个积极

参与充电桩建设的民营企业所担心的,自己能不能坚持到市场转好的那一天。

“如果国家能够加快制定相应标准减少投资的不确定性,出台相应补贴政

策平衡短期和远期利益,社会资本就会大量参与其中。”浙江左中右电动汽车服务有限公司总经理饶正华说。

对于“地方保护”,一位不愿透露姓名的政府部门负责人坦言,地方政府虽然承担推广任务,但都是软约束。如果本地有新能源汽车或配件企业,出于促进企业发展的角度自然有推广积极性,反之推广意愿则不强。

### 绕过这些“桩” 新能源汽车准备好上路了吗?

走出“鸡和蛋”的尴尬,绕过看不见的“桩”,未来是否一马平川?我们准备好高速上路了吗?

——我们准备好应对大量的废旧电池了吗?

早在2014年两会期间,全国人大代表、天能集团董事长张天任指出,我

国废铅蓄电池正规回收率不足30%。

随着新能源汽车的推广使用,成倍增长的电池使用量,必然会面临同样的电池回收难题。业内人士指出,尽管新能源汽车采用了更加环保的锂电池,但是如果没很好的回收利用体系,污染还是很难避免,同时也会造成资源的浪费,新能源汽车面对的绝不仅仅是单一的推广问题,随之而来应有系列配套举

措。

——我们准备好进军农村和国际市场了吗?

业内人士指出,以电动汽车为代表的新能源汽车在推广过程中,我国的企业在关注国内城市市场布局的同时,是否给广大的农村和海外市场足够的关注。怎么在农村建设充电桩,能否将农村的潜在机动车消费人群引向新能源汽车?能否向特斯拉一样走出国门布局海外市场?这些问题都是后新能源汽车时代需要考虑的问题。

(据新华社北京11月6日电)

## 特别关注

据新华社北京11月6日电(记者姜琳)9月份CPI同比上涨1.6%,几经降息后的一年期存款基准利率仅为1.5%。低利率时代如何给财富保值增值?专家建议,重点是在短、中、长期三类投资上取得平衡,在特定时期合理配置外币资产也是必要做法。

在近日举办的广发银行财富论坛上,多名投资专家给百姓理财新机遇支招。

清华大学中国与世界经济研究中心主任李稻葵表示,下半年以来,降息降准、结构性减税等政策不断出台,势必影响个人投资者的投资决策。个人理财者应合理调整心理预期,随着工资增长、产品价格下降,股市、信托等理财产品的投资回报率也将随之下降。建议多关注国际市场,尽管英美股市未来一两年大幅上涨可能已不大,但欧洲和日本资产价格还有上升空间。

“当前家庭财富管理核心就是趋利避害,平衡短、中、长期资产配置。”广发银行个人银行部财富管理与私人银行中心总经理姚永平说,短期资产一般用于一年内的生

## 我国进入低利率时代 财富如何保值增值?

活开支,建议投资流动性好、收益稳定的理财产品,如一年内银行短期理财、银行贵金属交易平台等。

姚永平表示,1年至3年的中期投资是资产保值增值的主力。低利率背景下,债券型及股票型基金、量化对冲基金等权益类产品都比较适合,可以采取定投策略累计份额。3年以上长期资产一般用于转移风险,保险产品为典型代表。

“特别建议大家在买基金同时购买股票型和货币型基金,主要目的是为随时转换。同一家公司的不同基金之间转换费很低,可以根据股市行情随时调整,这样风险收益会大大提升。”南方基金首席策略分析师杨德龙表示。

“在某些特定时期,个人投资者资产配置中合理利用外币资产来对冲汇率风险是资产保值的一个必做法。”广发银行个人银行部总经理吕诗枫说,除了投资强势货币国家的资产外,也可以选择与境外资产挂钩的理财产品,例如挂钩外汇汇率或者海外股市指数的结构性理财产品,合格境内机构投资者基金产品等。



## 北京降雪

11月6日,北京延庆县的居民冒雪前行。

从11月5日傍晚起,北京市延庆县境内开始降雪,气温大幅下降。

(新华社发)

## “京A”车牌换豪宅名表金条 ——北京市交管局原局长宋建国腐败案追踪

6日,北京市第一中级人民法院一审判决宋建国受贿罪名成立,判处其有期徒刑。

这位因为审批车牌等权力大发横财的北京市原交管局长,最终倒在了车牌上。

在宋建国的权力背后,他的儿子利用宋建国的影响力大肆受贿,“京A”车牌以及酒精测试仪、执法记录仪等交警设备采购成了宋建国父子的敛财工具,宋建国及其儿子宋喆涉案金额超过3000万元。

知情人介绍,原来的“京A”车牌多是党政机关使用,有的车牌随车辆报废而回收,再使用必须经过交管局领导审批同意。通过掌握的权力,宋建国开始了在朋友圈里的“车牌交易”。

宋建国的朋友“中国油画协会副主席”宋某某在宋建国的帮助下,顺利办成功有面子的“京A”车牌,而他给予宋建国的回报是:到宋建国认识的孙某某经营的北京融德画廊购买字画。

孙某某表示,只要是宋建国介绍的买卖,都要给宋分成。

除了介绍买卖,宋建国的权力还被他置换成了豪宅、名表、金条……

2004年至2008年9月,为谭某等人办理北京市通州区小城镇户口和多副“京A”机动车号牌提供帮助,收到江诗丹顿手表两块,价值47万元。

2006年至2012年,为北京马桥神龙房

地产开发有限公司法定代表人翟某办理多副“京A”号牌,为此,宋建国为其情妇以明显低于市场价格的94万元购买到翟某公司开发的房屋两套,另外收受翟某给予的马桥江潼关二区商铺两套。

2008年1月至2010年1月,为北京荣

京投资集团有限公司法定代表人张某办

理多副“京A”号牌,收受张某给予的金条200克。

宋建国的权力,不仅成了他自己受

贿的工具,也为儿子宋喆大行方便。

今年29岁的王昊此前是北京中盛博

智科技发展有限公司法定代表人、股东、

经理。在搭上“局长公子”宋喆这棵大树

之后,王昊成为北京部分交警警用器材

采购的“掮客”。他和宋喆开始了利用交

管局局长的权力和影响力做生意的生财之道。

在北京市交管局酒精测试仪的招标中,宋喆让王昊带着深圳威尔电器有限公

司的产品直接找到交管局装财处处

长。宋喆向处长介绍王昊的身份是:我的

表弟。于是,作为交管局“亲戚”的王昊